

یادداشت

خروج از واپس ماندگی‌ها

ضیاء مصباح

● سه سال بعد از نخستین کنفرانس اقتصاد ایران، به‌تازگی دومین نشست (قبل از ماجراهای هفته گذشته) با شرکت استادان دانشگاه و کارشناسان اقتصادی به ابتکار مؤسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی برگزار شد و به ارائه نتایج انجام «طرح جامع مطالعات اقتصاد ایران» اختصاص داشت. بخش مهمی از سخنرانی‌های کنفرانس، یک بار دیگر نشان داد که بن‌بست‌های ایران در عرصه اقتصادی ناشی از شناختن چم‌وخم سیاست‌گذاری در این عرصه کلیدی نیست و ریشه اصلی نبود اراده در مسیر فراهم‌آوردن شرایط لازم برای تحقق توسعه ایران است. تجربه سده کنونی نشان می‌دهد هیچ کشور درحال‌توسعه‌ای، بدون تکیه بر بسیج سیاست برای متحول‌کردن ساختارهای اقتصادی‌اش در راستای پیشرفت از واپس‌ماندگی بیرون نمی‌آید. کانون‌های کارشناسی ریشه‌های انحطاط اقتصادی ایران را به‌خوبی می‌شناسند و می‌دانند چگونه باید کشور را از واپس‌ماندگی بیرون آورند. سال‌هاست که در مراکز آموزش عالی و کارشناسی، تدریس و پژوهش اقتصاد مشابه روش‌های رایج در دانشگاه‌های پیشرفته جهان انجام می‌گیرد و شاهد انتشار نشریه‌هایی هستیم که نقش بسیار مهمی را در انتقال اطلاعات و نظریه‌های اقتصادی به محافل کسب‌وکار و دانشگاهی ایفا می‌کنند. با وجود انباشته‌شدن حجم چشمگیری از دانش اقتصادی، کشور همچنان در گرداب مشکلات و نابسامانی‌های اقتصادی دست‌وپا می‌زند و چشم‌انداز امیدبخشی هم برای آن دیده نمی‌شود و حوادث اخیر نیز بر این مصیبت‌ها می‌افزاید. این بی‌تفاوتی بزرگ از چه عواملی منشا می‌گیرد؟ مشکل در کجاست؟ دو نفر از سخنرانان کنفرانس به‌گونه‌ای احتیاط‌آمیز و با تأمل بسیار حتی در این مورد بسیار حیثی به این تناقض پرداختند؛ هر چند که برای حل آن راه‌حلی که بتوان آن را قبول کرد، ارائه ندادند. معاون‌اول رئیس‌جمهور که متصدی به‌سامان‌رساندن سال اقتصاد مقاومتی در دومین سال نام‌گذاری شده است، در عرصه دشواری‌های اقتصادی ایران در عرصه‌های گوناگون، وضعیت کنونی را چنین توصیف کرد: «راه مردم و قدرت خرید و درآمد آحاد جامعه کاهش پیدا کرده و از سوی دیگر رشد اقتصادی، بوده‌جه دولت و به‌ره‌وری نیز وضعیت مناسبی ندارد». مشاور رئیس‌جمهور در امور اقتصادی، کارنامه کشور را در عرصه اقتصاد چنین خلاصه کرد: «تورم متوسط نزدیک به ۲۰ درصد، نرخ بی‌کاری میانگین ۱۲ درصد، رشد اقتصادی سرانه میانگین ۳٫۸ درصد و ضریب رشدی ۲۰۰،۲۰۸ درصد که همه این شاخص‌ها نشانه نرابرابری‌های اجتماعی و حاصل عملکرد بلندمدت اقتصاد هستند. برای خروج از این وضعیت چه باید کرد؟ معاون اول و مشاور اقتصادی مسئولیت را به دوش سیاست می‌گذارند و به زبان بی‌زبانی! می‌گویند که از دست اقتصاددانان به خودی خود کاری بر نمی‌آید. معاون اول بعد از برشمردن چالش‌ها می‌گوید که مسائل را نمی‌توان از طریق «تدابیر صرفاً اقتصادی» حل‌وفصل کرد و می‌افزاید: «مهم‌ترین چالش ما چگونگی هماهنگی میان همه ارگان نظام است تا بتوانیم راهکارهای مناسب پیدا کنیم». مشاور رئیس‌جمهوری در امور اقتصادی نیز کمیوبیش به همان نتیجه می‌رسد و بعد از برشمردن تکنک‌های ایران می‌گوید: «برای خروج از این شرایط نیاز به یک اراده سیاسی داریم». و نمی‌گویند که «اراده سیاسی» مد نظر آنها که باید اقتصاد ایران را از فلج کنونی بیرون بیاورد، دقیقاً در کجا لنگر انداخته است. همه شواهد نشان می‌دهند که دستگاه اجرایی کشور، با انجام اصلاحات ساختاری اقتصادی مشکلی ندارد. برنامه ارائه‌شده از سوی رئیس‌جمهور دربردارنده بخش عمده مکانیسم‌های است که اگر به کار بيفتند، می‌توانند اقتصاد کشور را از وضعیت کنونی بیرون بیاورند. چه اتفاقی افتاد که روحانی برنامه اقتصادی پیشنهادی خود را بکسره کرد و به یک سیاست به‌شدت محافظه‌کارانه در راستای حفظ وضع موجود روی آورد؟ گفته‌های نامشروع است. معناش که روحانی نمی‌تواند منشأ «اراده سیاسی» لازم برای نجات اقتصاد ایران باشد. مشکل آنجاست که در عرصه داخلی مانند فضای بین‌المللی، برنامه‌ها با اولویت‌های اقتصاددانان نمی‌خواند.

در عرصه خارجی، تنش با قدرت‌های جهانی و منطقه‌ای از توانایی‌های کشور می‌کشد و فرصتی برای اصلاحات اقتصادی باقی نمی‌گذارد. دلسوزان ملک و ملت بر آن هستند که اغتشاشات اخیر خواه و ناخواه بر مشکلات اقتصادی دولت می‌افزاید و باید در انتظار ارجاع موضوع درگیری‌ها به شورای امنیت سازمان ملل بود که با قدرت آمریکا و توانمندی این کشور مدیریت اجرایی کشور با محضمصه‌هایی جدید مواجه خواهد شد. دراین‌میان تکاپوی اقتصاددانان فعال همچنان ادامه دارد؛ همان‌گونه‌که تلاش این صاحب‌نظران برای طراحی الگوهای خروج از بن‌بست، تمام‌شدنی نیست. بیش از سه دهه است که چالش‌های اقتصادی ایران بیان و برای مقابله با آنها راه‌حل ارائه می‌شود و آنچه در عمل مشاهده می‌شود خلاف آن است. بی‌مناسبت نیست در این مقوله اشاره شود که: اقلام بوده‌جه پیشنهادی ۹۷ به طور عریان زیر نورافکن در ویتربنی شیشه‌ای قرار گرفته تا اهل نظر بدانند که توان برنامه‌ریزان دولت در مقابل بوده‌خواهی چگونه است. آیا می‌توان گفت حداکثر توانمندی دولت دراین‌باره بیش از این نیست؟

لیلا مرکن: پارک جنگلی سی سنگان که جزء معدود پارک‌های با امکان دسترسی به جنگل و دریاست، به‌تازگی در معرض خطر تکه‌تکه‌شدن قرار دارد. سال گذشته دعوی ۴۰ ساله بین محمدحسین درویش، مالک هفت هزار متر از پارک جنگلی سی‌سنگان و سازمان جنگل‌ها، با حکم دادگاه به نفع مالک خصوصی به پایان رسید و سازمان متولی این پارک نیز نتوانست نظر مالک خصوصی را برای ارائه زمین معوض جلب کند. از آنجا که بخشی از زمین این مالک خصوصی در حریم راه قرار دارد، باید بر اساس قانون، خسارت زمین از دست‌رفته از سوی وزارت راه پرداخت شود؛ اما در کمال تعجب، دفتر حقوقی سازمان جنگل‌ها، مراتع و آب‌بخذاری اعلام کرده است قصد دارد در مجاور قطعه زمین باقی‌مانده، قطعه دیگری را به این مالک خصوصی اختصاص دهد.

به‌این‌ترتیب، بخش دیگری از این پارک از دسترس عموم خارج خواهد شد. پارک جنگلی سی‌سنگان در سال ۱۳۴۴ از سوی مرحوم آشتیانی بنا نهاده شد. سیاست بنیان‌گذار پارک این بود که آن را به دریا متصل کند. در آن مقطع، ساحل مالک خصوصی داشت؛ به همین دلیل ۳۰ قطعه زمینی را به موازات پارک سبسنگان که مالک خصوصی داشت، برای توسعه پارک به سمت ساحل شناسایی کرده و دولت وقت تصمیم گرفت این اراضی را از مالکان خصوصی خریداری کند. بر اساس توافقاتی که در این زمینه انجام شد، مالکان این قطعات در باقرتنگه بالبلسر زمین جایگزین دریافت کردند و حق و حقوق قانونی به آنها پرداخت شد. صلح‌نامه‌ای نیز با مالکان تنظیم شد. با پیروزی انقلاب اسلامی، زمین‌های باقرتنگه که به‌عنوان معوض از سوی مالکان خصوصی ساحل پارک سی سنگان دریافت شده بود، تبدیل به موات شدند و در اختیار یکی از ارگان‌های رسمی کشور قرار گرفتند. نمی‌دانیم تمام صاحبان این زمین‌ها برای بازپس‌گیری اموال خود اقدامی کرده‌اند یا خیر؛ اما دو نفر از این افراد برای احقاق حقوق خود به دادگاه شکایت کردند. به گفته مسئولان سازمان جنگل‌ها، نفر اول ۱۰ سال قبل با شکایت به دیوان لاهه ۵۵۰ تا ۵۶۰ میلیون تومان غرامت از سازمان جنگل‌ها دریافت کرد. نفر دوم نیز فردی به نام منوچهر کاظمی بود که زمین خود را به وکیل پوردهانش، یعنی محمدحسین درویش، فروخت و اکنون او به‌عنوان مالک زمین مورد اعتراض به‌شمار می‌آید. بر اساس مفاد پرونده مربوط به پارک جنگلی سی سنگان، درویش سندی شفاهی به مساحت هفت‌هزارو ۸۰۰ متر در دست دارد و از دادگاه نیز حکم را به نفع خود دریافت کرده است؛ اما در مدت طولانی‌ای که از طرح دعوی او در دادگاه می‌گذرد، از زمین منظرش فقط دوهزارو ۸۰۰ متر باقی مانده است. بخشی از زمین او به زیر آب رفته یا در حریم راه قرار گرفته و تبدیل به جاده شده است.

اقتصاد

خطر در کمین خردشگری پارک جنگلی ساحلی شمال ایران

پارک جنگلی سی سنگان تکه‌تکه می‌شود



مسئولان سازمان جنگل‌ها بارها درباره تفاهم با مالک خصوصی بخشی از پارک جنگلی سی سنگان برای ارائه زمین معوض به او خبر داده‌اند؛ اما خرداد سال ۹۵ شاهد بودیم که درویش، بخشی از پارک جنگلی سی‌سنگان را به‌عنوان ملک خصوصی خود نشانه‌گذاری کرد.

توافق با وزارت راه!

مسئولان سازمان جنگل‌ها اگرچه بارها از عزم خود برای حفظ یکپارچگی پارک جنگلی سی سنگان به‌عنوان تنها پارک ساحلی که دسترسی به جنگل و دریا را برای صنعت گردشگری فراهم می‌کند، خبر داده‌اند؛ اما اسنادی در اختیار روزنامه «شرق» قرار گرفته که حکایت از بذل و بخشش دست‌وپاازنه‌های درویش پارک دارد. بر اساس نامه شماره ۹۶/۱۸/۲۲۱۲۵ که به تاریخ هشتم آبان سال جاری که از سوی عیسی عباسی، مدیرکل دفتر حقوقی سازمان جنگل‌ها، مراتع و آب‌بخذاری کشور، خطاب به سیدوحیدالله موسوی، مدیرکل منابع طبیعی مازندران-نوشهر، نوشته شده، قرار است بخش دیگری از پارک را که در مجاور زمین باقی‌مانده درویش قرار دارد، به این مالک خصوصی به‌جای زمین‌های قرارگرفته در حریم راه بدهند. در این نامه آمده است:

«متراسما، عطف به نامه شماره ۳۶/۳۵/۹۳/۸۷ مورخ ۹۶/۱۸/۶ موضوع درخواست آقای محمدحسین درویش مبنی بر توافق اداره کل منابع طبیعی با اداره کل راه‌شهرسازی در جهت اختصاص بخشی از عرصه مورد مالکیت ایشان در طرح تعریض جاده و احداث زیرگذر برای استفاده از قطعات مجزاشده پارک جنگلی سی‌سنگان، با توجه به اینکه موضوع از سوی ریاست محترم سازمان به این دفتر ارجاع شده و همچنین با عنایت به دستور پی‌نوشت مورخ ۹۶/۱۸/۶ جناب آقای دکتر منصور، معاون محترم حفاظت سازمان با عنوان آق‌ای مهندس اسکندری بدین شرح «جناب آقای اسکندری با سلام، مگررا به استان نحوه اقدام ابلاغ شده

چینی‌ها باز هم عقب کشیدند

بازی متحد ایران برای یافتن دریانوردان گمشده

دویم، کاپیتان بهرامی با اشاره به درخواست جدید ایران از چین نیز می‌گوید: از دولت چین از طریق سفارت، درخواست کرده‌ایم قایق و امکاناتی در اختیار ایران قیبار دهم تا در حد افراد متخصص و داوطلب ایرانی برای اط‌فای حریق بهره بگیریم، سفارت در مرتبه و مقامی نیست که درخواست ایران را سریعاً بپذیرد، اما مقرر شد درخواست ایران به مسئولان در چین منتقل شود. او با اشاره به انفجار جدیدی که رخ داده، می‌گوید: این انفجار تفاوت فاحشی در وضعیت کشتی ایجاد نکرده است، این از جمله انفجارهایی است که در این‌گونه محموله‌ها نیز وارد عملیات شود.

تعلل دوباره چینی‌ها

هادی حق‌شناس، معاون دریایی سازمان بنادر و دریانوردی، در گفت‌وگویی کوتاه با «شرق» از تعلل دوباره چینی‌ها کله می‌کند و می‌گوید: با وجود پیگیری‌های وزارت امور خارجه، سفیر و سرکنسولگری ایران در شانگهای، هنوز نتیجه‌ای نگرفتیم و باز هم چینی‌ها همکاری مورد نظر را تا این لحظه انجام نداده‌اند. به گفته او، هنوز عملیات اط‌فای حریق ادامه دارد، اما آتش خاموش نشده و عملیات ادامه دارد. حق‌شناس با اشاره به اینکه قرار است امشب (دیشب) نیروی دریایی ارتش ایران به مقصد شانگهای پرواز کند، می‌گوید: اگر کیپ نیروی دریایی ارتش هم به شانگهای برسند، مجبورند از شناورهای چینی استفاده کنند، زیرا فاصله ایران با چین، پنج‌هزار مایل است و در عمل اعزام تجهیزات از سوی ایران بسیار زمان‌بر است و اگر ایران بخواهد تیم عملیاتی به منطقه اعزام کند، به ۲۰ روز وقت نیاز است.

درخواست جدید ایران از چین

کاپیتان محسن بهرامی، سخنگوی شرکت ملی نفتکش در حادثه کشتی سانچی در گفت‌وگو با «شرق» درباره آخرین خبر پیرامون این حادثه می‌گوید: اکنون (دیشب) به علت تازیکی هوا، عملیات از سوی چین متوقف شده و امیدواریم طبق قولی که داده‌اند، اط‌فای حریق را از فردا (امروز) دوباره آغاز کنند. کشتی‌های ژاپنی نیز فردا (امروز) به محل حادثه می‌رسند. او با اشاره به پیگیری‌های مقامات ایران از مسئولان چینی می‌افزاید: درین‌حال، جلسات را در سفارت چین امروز (دیروز) برگزار شد و سعی شد به دولت چین فشار بیشتری بیاورند. مقامات چینی از طریق سفارت، قرار شد این پیام را به مسئولان در چین منتقل کنند که اط‌فای حریق را جدی‌تر بگیرند تا شرایط برای اعزام و کسپل ۱۲ نفر از تکاوران ایران که امشب (دیشب) به شانگهای می‌رسند، فراهم شود تا هرچه سریع‌تر روی کشتی رفته و عملیات جست‌وجو را آغاز کنند تا دریانوردان را نجات

حتم‌ا این موارد را مورد نظر قرار می‌دهیم».

طبق قانون، واگذاری پارک جنگلی ممنوع است

مسئول مستقیم حفاظت از پارک‌های جنگلی، عباسعلی نوبخت، معاون امور جنگل سازمان

جنگل‌هاست اما او پاسخ به پرسش «شرق» درباره پارک سی‌سنگان را به زمان دیگری موکول کرد و پس از آن به تماس‌های مکرر خبرنگار ما پاسخ نداد. همت حکیم‌پور، کارشناس منابع طبیعی، نیز در گفت‌وگو با «شرق» درباره حکم صادره برای مالک خصوصی بخشی از زمین‌های

پارک جنگلی سی‌سنگان می‌گوید: مالک این زمین یا مشمول ماده ۶۴ مکرر قانون حفاظت می‌شود یا بر اساس تبصره یک ماده ۹ حکم دریافت کرده است. او اضافه می‌کند: بر اساس ماده ۶۴ مکرر قانون حفاظت و ماده الحاقی و اصلاحی این قانون، وزارت منابع طبیعی

می‌تواند اراضی مستثنیات مردم را در قبال ارائه عوض، تصرف کند. معوض اراضی تصرف‌شده، با توافق طرفین می‌تواند از اراضی غیرمشجر سایر نقاط کشور، اراضی جنگلی جلگه‌ای یا مراتع غیرمشجر شمال تأمین شود. اما در سه خط پایانی این قانون به مواردی اشاره شده که تصور می‌شود سازمان جنگل‌ها در مسئله پارک ملی سی‌سنگان، راحت‌ترین راه را انتخاب کرده است.

به گفته حکیم‌پور، براساس بخش پایانی این قانون، بهای عوض و معوض با جلب نظر کارشناس تعیین می‌شود و اگر مالک مستثنیات، مایل به اجرای هیچ‌کدام از شقوق قیدشده در قانون فوق نباشد، وزارت منابع طبیعی مستثنیات فوق را طبق نظر کارشناس رسمی دادگستری از محل اعتبار طرح‌های مربوطه پرداخت خواهد کرد؛ یعنی سازمان جنگل‌ها می‌توانست از این گزینه برای حل مشکل استفاده کند.

جهت	۶/۲۸	سربه‌نی‌نقود	سربه حق بیمه
۶۳۹			
ایران	۲/۳	غیرزندگی	۱۱۲
جهت	سرانه‌حق	سرانه‌حق بیمه	
۳۳۳	غیرزندگی	غیرزندگی	
ایران	۳۳۳	۲۸۵	
	۱۵	۹۷	

جدول فوق تفاوت معنی‌دار شاخصه‌های صنعت بیمه در ایران و جهان را بیسان می‌کند که حکایت از عقب‌ماندگی صنعت بیمه ایران حتی از شاخصه‌های اقتصادی منطقه دارد.

سود خالص صنعت بیمه ایران در سال ۱۳۹۵ (هفت‌هزارو ۵۱۶ میلیارد ریال) نسبت به جمع درایی‌های در اختیار این صنعت (۳۴۴/۶۴۷ میلیارد ریال) معادل دو درصد و سود خالص نسبت به حقوق صاحبان سهام (۴۴/۱۶۶ میلیارد ریال) معادل ۱۷ درصد بوده که در مقایسه با نسبت‌های مشابه در صنعت جهانی بیمه تأمل‌برانگیز است. از دیگر نکات خواندنی گزارش عملکرد سال ۱۳۹۵ صنعت بیمه می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

● بالاترین حق بیمه سرانه کشور به ترتیب در استان‌های تهران، یزد، سمنان، هرمزگان، مازندران، اصفهان و البرز است.

● بیشترین درآمد حق بیمه تولیدی به ترتیب در استان‌های تهران، اصفهان، خراسان‌رضوی، فارس، خوزستان، آذربایجان شرقی و مازندران است.

● مقایسه سهم حق بیمه تولیدی و خسارات پرداختی در استان‌های کشور نشان‌دهنده آن است که عملاً فقط در تهران حق بیمه تولیدی بیش از خسارات پرداختی است و در سایر استان‌ها این دو عدد مشابه هستند.

و شیلات کره جنوبی، به رویتیز گفت: با درنظرگرفتن موارد قبلی سانحه نفت‌کش‌ها، ما بر این باوریم که شعله‌های آتش حداقل دو هفته یا یک ماه ادامه پیدا خواهد کرد. آنچه ما درحال‌حاضر نسبت به آن نگران هستیم سوخت بانکر است که در صورت غرق‌شدن متوقف کرد، آب را آلوده خواهد کرد. این پیش‌بینی در حالی است که سخنگوی کمیته اضطرار سانحه نفت‌کش «سانچی» با بیان اینکه آغاز عملیات مهار آتش از سوی چینی‌ها ناشی از پیگیری رئیس‌جمهوری و وزرای دولت و فشار به دولت چین بوده است، گفت: چنانچه چینی‌ها عملیات اط‌فای آتش را جدی بگیرند، در دو تا سه روز می‌توان آتش را خاموش کرد.

نامه رزیعی به وزیرمخبر انسانی چین

در همین رابطه خبر می‌رسد وزیر کار و رفاه اجتماعی کشورمان در نامه‌ای پیگیری مناسب نیروی دریایی، وزارت حمل‌ونقل و دیگر سازمان‌های ذی‌ربط چین را در عملیات امداد و نجات کشتی سانچی خواستار شد.

نگاه

صنعت بیمه در آینه اقتصاد

فریبا نوروزی - کارشناس بیمه و مالی

● براساس آخرین آمار صنعت بیمه که در سالنامه آماری بیمه سال ۱۳۹۵ انتشار یافته، خلاصه مختصات صنعت بیمه کشور عبارت‌اند از:

۱- ۳۲ شرکت بیمه‌ای فعال با دارابودن هزارو ۱۱۵ شعبه مشتمل بر ۱۸هزارو ۷۵۱ نفر شاغل در سراسر کشور حضور دارند.

۲- این شرکت‌های بیمه‌ای دارای ۳۱هزارو ۲۳ نمایندگی فعال، هزارو ۱۱ نماینده بیمه تخصصی و ۶۴۰ کارگزار فعال بیمه‌ای و ۱۹۹ ارزیاب خسارت بیمه‌ای در کل کشور هستند.

۳- فارغ از شرکت‌های بیمه آسیا، بیمه البرز و بیمه دانا که عملاً دولتی و سپس خصوصی تلقی شده‌اند و کماکان سهام آنها در اختیار نهادها و شبه‌نهاده‌ها است، بیمه پارساین به‌عنوان اولین بیمه کاملاً خصوصی رتبه نخست صنعت بیمه را دارد. خلاصه عملکرد صنعت بیمه ایران در مقایسه با صنعت جهانی بیمه در جدول زیر ارائه شده است.

جهت	۶/۲۸	سربه‌نی‌نقود	سربه حق بیمه
۶۳۹			
ایران	۲/۳	غیرزندگی	۱۱۲
جهت	سرانه‌حق	سرانه‌حق بیمه	
۳۳۳	غیرزندگی	غیرزندگی	
ایران	۳۳۳	۲۸۵	
	۱۵	۹۷	

جدول فوق تفاوت معنی‌دار شاخصه‌های صنعت بیمه در ایران و جهان را بیسان می‌کند که حکایت از عقب‌ماندگی صنعت بیمه ایران حتی از شاخصه‌های اقتصادی منطقه دارد.

سود خالص صنعت بیمه ایران در سال ۱۳۹۵ (هفت‌هزارو ۵۱۶ میلیارد ریال) نسبت به جمع درایی‌های در اختیار این صنعت (۳۴۴/۶۴۷ میلیارد ریال) معادل دو درصد و سود خالص نسبت به حقوق صاحبان سهام (۴۴/۱۶۶ میلیارد ریال) معادل ۱۷ درصد بوده که در مقایسه با نسبت‌های مشابه در صنعت جهانی بیمه تأمل‌برانگیز است. از دیگر نکات خواندنی گزارش عملکرد سال ۱۳۹۵ صنعت بیمه می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

● بالاترین حق بیمه سرانه کشور به ترتیب در استان‌های تهران، یزد، سمنان، هرمزگان، مازندران، اصفهان و البرز است.

● بیشترین درآمد حق بیمه تولیدی به ترتیب در استان‌های تهران، اصفهان، خراسان‌رضوی، فارس، خوزستان، آذربایجان شرقی و مازندران است.

● مقایسه سهم حق بیمه تولیدی و خسارات پرداختی در استان‌های کشور نشان‌دهنده آن است که عملاً فقط در تهران حق بیمه تولیدی بیش از خسارات پرداختی است و در سایر استان‌ها این دو عدد مشابه هستند.

خبر

نفت ۶۹دلار شد

● دیروز در بازارهای جهانی با ادامه کاهش تولید اوپک و وجود تقاضای مناسب در بازار، نفت برنت به ۶۹،۱۳۳ دلار و نفت خام آمریکا به ۶۳،۵۵ دلار افزایش یافت. به گزارش فارس به نقل از رویتیز، قیمت نفت آمریکا دیروز به بالاترین میزان از سال ۲۰۱۴ رسید و تحلیلگران می‌گویند که بازار ممکن است با افزایش بیش از حد قیمت روبه‌رو شود. هر بشکه نفت خام آمریکا با ۵۹ سنت افزایش ۶۳،۵۵ دلار فروخته شد که بالاترین رقم از ۹ دسامبر ۲۰۱۴ به‌شمار می‌رود. هر بشکه نفت برنت با ۴۱ سنت افزایش ۶۹،۲۳ دلار معامله شد. نفت برنت در ساعات پایانی معاملات دیروز به ۶۹،۴۹ دلار رسید که بالاترین رقم از می ۲۰۱۵ به‌شمار می‌رود.

مدیران محترم

✔ **برگزاری تورهای هدفمند، بازدید از کارخانجات و صنایع**

✔ **شرکت در نمایشگاه‌ها و کنفرانس‌ها**

✔ **برگزاری تورهای علمی، فرهنگی و اقتصادی**

✔ **ملاقات با مدیران شرکت‌ها**

✔ **انجام امور مرتبط و تسهیلات جهت عقد قراردادها**

از اهداف و توانمندی های مجموعه فطرس جهت کمک به کسب و کار شماست.



کره جنوبی



ژاپن



عمان



دفتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی

● **صدور بلیط‌های داخلی و خارجی • رزرواسیون هتل • میزبانی از مهمانان خارجی شما و اخذ ویزای ایران**

FOTROS TRAVEL

از اس‌س هواییمایی فطرس بر گزار کننده تورهای تخصصی،نمایشگاهی، صنعتی، پزشکی، اقتصادی و فرهنگی

اخذ ویزای عمان ، ژاپن و کره جنوبی

حضور مشاوران ما در مجموعه شما ، در هر نقطه‌ای از ایران