

#### یادداشت

**پرواز ۳۷۰۴ به آسمان**

**میثم کاکاوند . کارشناس اقتصادی**

● «آیا خرید ده‌ها فروند هواپیمای اولویت اقتصاد کشور است؟» این تیترو تیرهای مشابه در تمام ماه‌هایی که ایران به‌شدت در حال مذاکره با شرکت‌های هواپیمایی بزرگ دنیا برای نوسازی ناوگان هوایی فرسوده خود بود، کلیدواژه مخالفان خرید هواپیماهای جدید بود. بدیهی است که در مصیبت‌ها و حوادث این چینی، جای گروه‌کنشی سیاسی نبوده و باید همه گروه‌های سیاسی و اقشار مردم هم‌صدا برای کاهش آسیب‌های پیش‌آمده تلاش کنند. با این همه، تجربه پلاسکو، زلزله کرمانشاه، نفت‌کش سانچی و بسیاری دیگر از حوادث کشور، نشان می‌دهد در روزهای ابتدایی حادثه و بحران، همه تمرکز مسئولان و افکار عمومی متوجه زلزله کرمانشاه، نفت‌کش سانچی و بسیاری دیگر از حوادث کشور، نشان می‌دهد در روزهای ابتدایی حادثه و بحران، همه تمرکز مسئولان و افکار عمومی متوجه موضوع است؛ اما با گذشت تنها چند هفته همه و در رأس آنها بسیاری از مسئولان دچار روزمرگی شده و نکته‌تها اقدامی برای جلوگیری از تکرار حوادث مشابه نمی‌کنند، بلکه حتی حادثه مربوطه را نیز به دست فراموشی می‌سپارند. بنابراین شاید دقیقا در همین روزها و تا هنوز نگر فراموشی بر ذهن‌ها فرونشسته، باید ایجاد موضوع را از همه جهت بررسی کرد تا شاید امیدی برای اقدام‌هایی برای پیشگیری از حوادث به وجود آید. هواپیماهای ای تی آر ۷۲ از بهترین و امن‌ترین هواپیماها برای مسیر کوتاه است؛ به‌طوری‌که در طول حضور ۲۵ساله خود در ایران، این اولین سانحه این‌هواپیماست. منابع آگاه از مسوارد متعدد نقص فنی همین هواپیماها سخن گفته‌اند که با توجه به فرسودگی ناوگان هوایی چندان دور از ذهن نیست. البته عبدالزاده، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، اعلام کرد: «تا جعبه سیاه به دست ما نرسد، امکان اظهارنظر درباره علت سقوط هواپیما وجود ندارد». هرچند برای بررسی دقیق موضوع باید منتظر نتیجه نهایی بود، با این وجود مرور برخی موضوع‌گیری‌ها در هنگام تلاش برای نوسازی ناوگان هوایی، در این روزها خالی از فایده نیست. اگرچه هم‌اکنون سوال و مؤاخذه از مسئولان و به‌خصوص مقصران حادثه سقوط هواپیما تهران- یاسوج باید به قوت خود باقی بماند؛ اما در این حین باید به پیش‌زمینه موضوع به‌ویژه در ماه‌ها و سال‌های اخیر نیز نگاهی انداخت. پس از اجرائی شدن برجام و لغو تحریم‌ها علیه صنعت هوانوردی ایران، مقامات ایران برنامه‌های متعددی برای نوسازی ناوگان هوایی به‌شدت فرسوده ایران در نظر گرفتند. بر این اساس ایران تفاهم‌نامه‌هایی را با شرکت ایرباس، بوئینگ و ای تی آر برای خرید بیش از ۲۰۰ فروند هواپیما جدید و مدرن به امضا رساند که با ادامه مذاکرات، در نهایت چند فروند ایرباس و ای تی آر جدید به ناوگان هوایی کشور اضافه شد. هرچند این تفاهم‌نامه‌ها از ابتدا با ابهاماتی در زمینه‌های تأمین مالی و مسائل فنی مواجه بود؛ اما مشکل اصلی، تحریم‌های آمریکا علیه ایران بود. از ابتدا کارشکنی‌هایی دراین‌باره از سوی طرف آمریکایی و به‌طور خاص خزانه‌داری آمریکا انجام شد که حاصل آن روند کند اجرائی شدن این قراردادها بود. این تمسام ماجرا نبود؛ به‌طوری‌که مذاکره‌کنندگان ایرانی علاوه بر اینکه ناگزیر به تلاش برای رفع کارشکنی‌های آمریکا بودند، در داخل کشور نیز فشارهای بسیاری را که بخش عمده آنها عمدتا به دلایل سیاسی بود، تحمل کرده و می‌کنند. این در حالی است که به گفته مسئولان و کارشناسان، ایران نیازمند ۵۰۰ فروند هواپیما برای نوسازی ناوگان هوایی خود است. با این وجود منتقدان دولت و بسیاری از مطبوعات مخالف دولت بارها اعلام کرده‌اند خرید هواپیما اولویت آخر مردم بوده و دولت را متهم به هوجی‌گری و سفسطه می‌کردند و معتقد بودند با وجود تورم و بی‌کاری، ضرورتی برای خرید هواپیما، به گمان آنها از دولت‌های مخالف ایران، وجود ندارد. نکته عجیب آن است که اکنون و پس از حادثه اخیر آن‌هم برای هواپیمایی که بیش از دو دهه از عمر آن می‌گذرد، تمام انتقادات پیشین خود را فراموش کرده و یکباره خواستار برخورد با وزیر راه‌وشهرسازی که از مدافعان جدی نوسازی ناوگان هوایی کشور است، شده‌اند. اگرچه هدف دفاع از عملکرد وزیر راه وشهرسازی و دولت در همه ابعاد نیست؛ اما شاید در این روزها بد نباشد همه ما کلاه خود را قاضی کرده و بر سر جان مردم به دلیل سیاسی‌کاری و اختلافات سیاسی معامله نکرده و کار درست را صرف نظر از اینکه از سوی چه کسی انجام می‌شود، درست ببینیم.

#### خبر ویژه

**همکاری با شرکت ستاره ایران آغاز شد**

**ارائه خدمات امداد خودرو ایران به محصولات بنز**

● با امضای قرارداد همکاری بین مدیران شرکت‌های امداد خودرو و ستاره بنز، ارائه خدمات امداد ستیار به محصولات این خودروساز آلمانی آغاز شد. به گزارش ایکوپریس به نقل از ارتباطات امداد خودرو، با امضای این قرارداد، تمام دارندگان محصولات مرسدس بنز در کشور می‌توانند با خرید اشتراک امداد خودرو ایران، از خدمات امداد باینی شامل اعزام امدادگر به محل، تأمین سوخت، باتری کمکی و حمل خودرو بهره‌مند شوند. بر اساس قرارداد امضاشده، حمل محصولات مرسدس بنز توسط ناوگان مجهز امداد خودرو تا شعاع صدکیلومتری رایگان و توسط خودروهای عنکبوتی انجام خواهد شد. این خودروها به محل موردنظر نمایندگی‌های مجاز شرکت ستاره ایران حمل خواهند شد.

### اقتصاد

**طلبکاران شرکت مخابرات در تجمعی مقابل وزارت ارتباطات، خواهان پرداخت مطالبات معوق خود شدند**

## پیمانکاران معترض مخابرات در لیست سیاه



#### تمدیدوعده

یکی دیگر از پیمانکاران با اشاره به اینکه هر یک از پیمانکاران حدود صد نفر زیرمجموعه دارند، حرف‌های همکاری را ادامه می‌دهد: «قبلا یکی، دو ماهه پول را می‌دادند، بعد به چهارماه و الان هم به هفت، هشت‌ماه کشیده و مطمئین این روند ادامه پیدا می‌کند». مدیرعامل مخابرات ایران یکی از شرکت‌های پر درآمد ایران است. این درآمد کجا می‌رود که نمی‌تواند پول پیمانکاری را که مخابرات را سپا نگه داشته، پرداخت؟ شب عید است نمی‌دانیم با کارمندانمان چه کنیم». همکاری‌ش ادامه می‌دهد: «مخابرات پولمان را نمی‌دهد اما بیمه و مالیات که این‌جیزها را نمی‌فهمد. فقط سند می‌زنیم، بدون اینکه پولی گرفته باشیم، با همین ثبت، پولشان را طلب می‌کنند. مجبوریم از سرمایه‌مان بفروسیم تا این ارقام را بپردازیم».

پیمانکار دیگری که بسیار ششایی است، می‌گوید: «حقمان را نمی‌دهند. از ترس طلبکاران نمی‌توانیم شب به خانه برویم، الان زمین ششخ بنزیم به نفعمان است؛ لاقبل به مردم بدهکار نیستم، ما را می‌ترسانند که در لیست سیاه می‌گذاریم‌تان!»

ادامه می‌دهد: «می‌خواهند سود سهام بالایی به سهام‌داران نشان دهند، دوشد به چشم ما می‌رود». در همین گیرورد کله و شکایت بود که نیروی انتظامی هم وارد میدان شد. نیروی انتظامی که از سوی شرکت مخابرات ایران در این جمع برای متفرق‌کردن پیمانکاران به جمع آنها آمده بود، سعی در متفرق‌کردن جمع داشت اما در عین حال نقش بازیکن بین این دو را هم برعهده گرفت. باین‌حال، نتیجه صرفا پرداخت پول اندکی برای ساکت‌کردن پیمانکاران بود. پیسن از ورود نیروی انتظامی به ماجرا، مجید صدوری، مدیرعامل مخابرات ایران برای آرام‌کردن معترضان به جمع آنها آمده بود. یکی دیگر از پیمانکاران با گلایه از تغییر شیوه بیان مدیرعامل مخابرات به «شرق» می‌گوید: «آقای صدوری برای رازینی با پیمانکاران وارد مذاکره شد اما حرف‌هایش ۱۸۰ درجه با قبل فرق داشت. او قبلا با دمیایی در جلسات حضور پیدا می‌کرد و می‌گفت کار نمی‌کنید، نکند؛ اما وقتی دید جمعیت زیاد است، لحن کلام خود را تغییر داد».

#### خبر

**اموال کشف‌شده از تخلف شرکت اکتشاف، بیش از مبلغ اختلاس**

● وزیر نفت با اشاره به اختلاس شرکت اکتشاف گفت: با پیگیری دستگاه قضایی و نیروهای امنیتی، آن‌طور که به من گفته‌اند، اموالی بیش از مبلغ اختلاس از این فرد شناسایی و توقیف شده است. به گزارش فارس، بیژن زنگنه گفت: ملی‌شدن صنعت نفت به معنای تسلط کامل بر صنعت نفت است که این مهم بعد از انقلاب اتفاق افتاد و باید قدر آن را دانست. او با اشاره به اینکه بیشتر کشورها بعد از ملی‌شدن نفت در ایران، با فاصله زمانی به این سمت رفتند، ضمن تبریک روز ملی‌شدن صنعت نفت ادامه داد: ملی‌شدن صنعت نفت در زمان خود حرکتی مهم بود؛ حرکتی که بیش از آنکه صنعتی باشد، سیاسی بود؛ یعنی هدف تسلط بر مقدار نفت ایران نبود و نه نفی تعامل. وزیر نفت با بیان اینکه مرحوم دکتر مصدق نیز دنبال بیرون‌کردن خارجی‌ها نبود، بلکه هدفش حفظ مالکیت و حاکمیت مخازن برای ملت ایران بود، گفت: شرکت انگلیسی در برابر این خواست ملی ما مقاومت کرد، در نتیجه مشکلاتی ایجاد و سرانجام کودتا شد. زنگنه درباره آخرین وضع پرونده اختلاس‌گر مدیریت اکتشاف شرکت ملی نفت ایران اظهار نظر کرد؛ با پیگیری دستگاه قضایی و نیروهای امنیتی، آن‌طور که به من گفته‌اند، اموالی بیش از میزان اختلاس‌صورت‌گرفته از این فرد شناسایی و توقیف شده است.

**رونمایی از اپلیکیشن ای‌بار؛ برنامه حمل‌ونقل هوشمند بار**

● سامانه ای‌بار (eBar) که به نوعی فعالیت کسب‌وکارهایی مانند اسنپ و تپسی در زمینه درخواست آنلاین خودرو را در بخش حمل بار انجام می‌دهد، رونمایی شد. به گزارش مهر، این سامانه با شعار «ای بار سامانه باربری هوشمند» فعالیت می‌کند. نورشاهی، مدیرعامل ای‌بار، درباره این سامانه گفت: توانستیم روی اپلیکیشن ای‌بار و یکی دیگر از اپلیکیشن‌های مجموعه، سرمایه‌ای نزدیک به ۱۵میلیارد تومان جذب کنیم که در سال ۹۷ نیز به این عدد افزوده خواهد شد. مدیرعامل ای‌بار با بیان اینکه ۲۷ میلیون سفر باری در سال ۹۵ و ۳۸۸ میلیون تن جابه‌جایی بار، بزرگی این بازار را نشان می‌دهد و تهران بالاترین سهم بار را از حمل‌کشور به خود اختصاص داده است.

**معاون نظارتی بانک مرکزی خیر داد**

**ادغام مؤسسات مالی نیروهای مسلح تا بهار ۹۷**

**ارمغان جوادینا؛ بانک مهر اقتصاد و مؤسسه اعتباری**

تامن تا بهار ۹۷ در بانک انصار ادغام می‌شوند. فرشاد حیدری، معاون نظارتی بانک مرکزی که در نشست خبری صحبت می‌کرد، دراین‌باره توضیح داد: این توافق بین نیروهای مسلح انجام شده و هم‌اکنون درحال مراحل اجرائی است. او با بیان اینکه فرایند ادغام در روزهای باقی‌مانده در سال جاری آغاز و در بهار سال آینده نهایی می‌شود. به سپرده‌گذاران این مؤسسات اطمینان داد که دراین‌باره نگرانی نداشته باشند، چراکه این ادغام یکی از رویکردهای بانک مرکزی برای تقویت نظام بانکی است. حیدری درباره ادغام بانک‌ها و مؤسسات نظامی نیز گفت: سیاست‌های کلی برای بانک‌های نظامی و انتظامی اتخاذ شده اما اکنون بنا داریم بانک انصار و تامن و مهر اقتصاد را ادغام کنیم. این مقام مسئول، اخباری مبنی بر بازداشت مدیران بانکی را رد کرد و گفت: هیچ مدیری از بانک مرکزی در بازداشت نیست، اما دو کارمند بازداشت شده‌اند که یک مورد تخلف بیرون بانک و یک مورد داخل بانک داشته است. دستگاه قضائی نیز هم‌اکنون درحال رسیدگی به پرونده‌های این افراد است. او با بیان اینکه تا امروز هیچ صندوق، تعاونی و مؤسسه مهم غیرمجازی در کشور فعالیت نمی‌کند، گفت: امکان ایجاد و تأسیس مؤسسات غیرمجاز پولی درحال‌حاضر به هیچ نحوی وجود ندارد. به گفته حیدری، برخی افراد نگران بودند که با ساماندهی مؤسسات غیرمجاز اقدامات غیرقانونی‌شان فاش شود، از همین رو در این مسیر سنگ‌اندازی‌های بسیاری کردند. او با بیان اینکه تعاونی‌های اعتباری منحل‌شده فرشتگان، افضل توس، بدر توس، البرز ایرانیان، رباطکریم از جمله تعاونی‌هایی است که با ورود بانک مرکزی ساماندهی شده‌اند، توضیح داد: یکی از مصوبات سران قوا؛ برکناری هیئت تسویه این صندوق‌ها بوده است که دچار قصور و تقصیر شده‌اند. البته از آنها شکایت شده، اما مقرر شده هیئت تسویه‌ای از نماینده قوه قضائیه، وزارت اطلاعات، بانک مرکزی و یک نفر نماینده این تعاونی‌ها و یک نفر از ناحیه سپرده‌گذاران به انتخاب خودشان در این جلسات حضور داشته باشد. او افزود: این جلسات درحال برگزاری است و امیدواریم هرچه‌زودتر وضعیت دو درصد باقی‌مانده سپرده‌گذاران در نیمه نخست سال ۹۷ تعیین تکلیف شوند. حیدری، رقم به‌کارگرفته در ساماندهی تعاونی‌ها و مؤسسات غیرمجاز را ۲۰ هزار میلیارد تومان اعلام کرد و توضیح داد: لازم بود بانک مرکزی معادل دارایی‌ها نقدینگی را تأمین کند تا پرداخت سپرده‌ها انجام شود. ۱۸هزار و ۵۰۰میلیارد تومان از این منابع بانک مرکزی پرداخت شده است. او این را هم گفت که در سال ۹۶ با کمک

من ایرانم... مرا دریاب

#دریابیم

کمپین حمایت از فرهنگ مصرف صحیح آب

بانک مسکن

www.bank-maskan.ir

@bankmaskan

مرکز ارتباط با مشتریان: ۰۸۸-۶۱۰-۰۲۱