

ادامه از صفحه اول

توافق حداقلی

یعنی تعهددادن کیم به غیراثمی‌کردن شبه‌جزیره کره از یک سو و تضمین ترامپ به رفع تحریم‌های دوجانبه و بین‌المللی علیه کره‌شمالی از سوی دیگر، با یک طرح عملیاتی مشخص همراه نبود و حتی با جزئیات کمتری بحث شد. البته رهبر کره‌شمالی در یک قالب کلی، بر تعهد خود در محدودکردن آزمایش‌های هسته‌ای و بستن پایگاه‌های نظامی مربوطه تاکید کرد. در مقابل ترامپ نیز اعلام کرد مانورهای نظامی مشترک آمریکا با کره‌جنوبی را که سابقه‌ای طولانی دارد، به دلیل هزینه‌سازبودن آن متوقف خواهد کرد که این خود به معنای یک مصالحه جدی از سوی ترامپ به حساب می‌آید.

البته این نشست برای رهبر کره‌شمالی مهم‌تر بود؛ چون خواهان گرفتن امتیازات بیشتر سیاسی-اقتصادی از این‌گفت‌وگو است. در مقابل، ترامپ به پیمودن چند قدم اولیه برای دستیابی به اهداف جامع آمریکا در مسیر توافق رضی است. ترامپ در مصاحبه مطبوعاتی تاکید کرد اتمی‌زدایی روندی طولانی است و چندین مرحله دارد و تا زمانی که توان هسته‌ای کره‌شمالی پابرجا باشد، تحریم‌ها رفع نخواهند شد. بر همین مبنا، گفت‌وگو در این زمینه مشخص، با جزئیات کمتر و کوتاه‌تری همراه است.

هم‌زمان اینکه رهبر کره‌شمالی از همه برنامه هسته‌ای خود صرف‌نظر کند، جای تردید جدی است؛ اما اینکه حاضر به انجام مصالحه برای دستیابی به بعضی اهداف سیاسی و اقتصادی، در شرایط فعلی کاملا پذیرفتنی است. در واقع، شیوه مدیریت سیاست جهانی و تهدید ترامپ، کیم را نگران کرده و بنابراین او خواهان خنثی‌کردن یا حداقل متعادل‌کردن تهدیدات رئیس‌جمهور آمریکا‌ست. هم‌زمان رهبر کره‌شمالی خواهان توسعه اقتصاد در به دلیل نارضایتی‌های داخلی ناشی از فقر اقتصادی است که اکنون تحت‌تأثیر تحریم‌های جاری امکان‌پذیر نیست.

از سوی دیگر، رهبر کره‌شمالی در شرایطی که این کشور یک قدرت هسته‌ای شده، خواهان گفت‌وگو با آمریکا شده است. وضعیت جدید به‌یونگ‌یانگ نوعی برابری استراتژیک از نظر دستیابی به «موشک بالستیک قاره‌پیما» است که می‌تواند آمریکا را هدف قرار دهد. این‌گونه کیم می‌تواند افکار عمومی را قانع کند که از نظر کمی و کیفی، به نوعی «تعادل استراتژیک» با آمریکا رسیده است. از این‌ لحاظ، باید گفت رهبر کره‌شمالی از ابزار هسته‌ای نه به‌عنوان ابزاری برای جنگ با آمریکا، بلکه با هدف ایجاد و جلب همکاری با این کشور

استفاده می‌کند. یونگ‌یانگ با حل مسئله هسته‌ای خود به شکل فعلی، دنبال سه هدف عمده است؛ نخست، بهبود روابط با چین، کره‌جنوبی و آمریکا. دوم، دستیابی به همکاری و کمک‌های اقتصادی که نیاز مبرم کشور است؛ به‌ویژه که تجربه فروپاشی اقتصادی دهه ۱۹۹۰ را دارد و سوم، رفع تحریم‌های دوجانبه و چندجانبه موجود. همه این اهداف با رسیدن به یک توافق همه‌جانبه با آمریکا در روند گفت‌وگوهای دوجانبه محقق می‌شود. اکنون رهبر کره‌شمالی ترامپ را یک تهدید واقعی و هم‌زمان یک راه‌حل برای خروج از بن‌بست اقتصادی می‌بیند؛ یعنی در معادلات خود، نگاهي استراتژیک به آمریکا دارد. از این نظر، شاید بتوان گفت یونگ‌یانگ گسترش روابط با آمریکا در شرایط فعلی را حتی مهم‌تر از روابط با چین، روسیه و کره‌جنوبی در نظر می‌گیرد. تجربه ویتنام نیز نشان می‌دهد که با وجود سال‌ها جنگ با آمریکا، هائو اکتون از طریق همکاری با واشنگتن به توسعه و رشد اقتصادی بیشتری رسیده است تا از گسترش روابط با چین و روسیه، به‌هرحال، هدف واقعی نشست سران آمریکا و کره‌شمالی در این مرحله، بیشتر دستیابی به توافقی حداقلی مبتنی بر اصول با هدف کاهای از نیات صادقانه، اعتمادسازی و مقابلی و ارزیابی‌سی ظرفیت‌های یکدیگر بوده تا دستیابی به نتایج فوری، اهداف و انتظارات واقعی مبتنی بر نیازیهای استراتژیک دو کشور که در بالا اشاره شد. در نهایت باید گفت ترامپ در گفت‌وگوی مطبوعاتی بعد از نشست سران دو کشور، اعلام کرد تمایل زیادی به اجرای چنین مدل به‌اصطلاح موفقیت‌آمیزی دربراره ایران دارد. البته او ایران و کره‌شمالی را دو مدل متفاوت ارزیابی کرد و بیان کرد مسئله اصلی ایران، نفود به منطقه مدیترانه است. فرصت ترامپ در گفت‌وگو با کره‌شمالی این است که متحدان کره‌شمالی، یعنی چین و روسیه، خواهان غیراثمی‌شدن شبه‌جزیره کره هستند و از این نظر از نتایج مثبت این گفت‌وگو خوشحال‌اند؛ اما درباره ایران، متحدان منطقه‌ای آمریکا؛ یعنی سعودی‌ها و نتایجا، پشت پرده فشار سیاسی-اقتصادی آمریکا به ایران هستند؛ بنابراین پیگیری یک سیاست مستقل از سوی ترامپ بدون درنظرگرفتن خواسته‌های آنها، کمتر متصور است. فراتر از این، چالش اصلی ترامپ در یک توافق بزرگ با ایران، این است که او می‌خواهد دیدگاه حداکثرگرایانه خود را به ایران تحمیل کند. این ویژگی، با اصول یک توافق بزرگ، یعنی وجود «نیازهای متقابل استراتژیک» و «نیات و اهداف صادقانه» در تضاد است؛ اما هیچ‌کدام از این دو ویژگی در شرایط فعلی بین ایران و آمریکا، به‌ویژه با خروج ترامپ از برجام و فشار بر بقیه اعضای باقی‌مانده در برجام به‌ویژه تردیدهای اروپا، وجود ندارد.

محمد مساعد: آنها که بازار خودرو را مشتاقانه دنبال می‌کنند می‌دانند که قیمت خودروها در ایران یک سالی هست تخته‌گاز می‌تازد، اما رسیدن موج گرانی‌ها به خودروهای ارزان‌تر در ماه‌های اخیر بیشتر از همیشه قیمت خودرو را به سوزه گفت‌وگوهای روزمره ایرانی‌ها تبدیل کرده است. موجی که در روزهای اخیر گریبان بازار را گرفت، اما چنان آه از نهاد خریداران بلند کرد که سرانجام مسئولان مختلف را به واکنش واداشت. واکنش‌هایی که ترجیح‌بند همه آنها رفع مسئولیت خود از وضعیت فعلی بود و اعتراض به دیگران؛ از اعتراض به خودروسازان تا مقصر خواندن مردم و البته نوید حل مشکلات و بازگشت آرامش به بازار خودرو در آینده.

فَن دولت چگونه بدل خورد

صنعت خودرو یکی از مهم‌ترین بخش‌های اقتصاد ایران و البته از شیرین‌ترین سفره‌های مدیریتی کشور ماست. سفره‌ای که سال‌ها برای مردم، خودرو به قصد حرکت (و نه لذت) و برای مدیران برکت داشته و البته در گذر سالیان چنان فرسوده شده که امروز تحمل کوچک‌ترین ضربه‌های اقتصادی را نیز ندارد؛ اما دولت روحانی از همان آغاز برای صنعت خودرو برنامه‌هایی داشت و این برنامه‌ها در دولت دوم او، شکل جدی‌تری به خود گرفت. برنامه‌هایی که قرار بود صنعت خودرو را احیا کند تا هم توانایی واکنزاری به بخش خصوصی داشته باشد و هم اگر قرار است دولتی بماند، سربار خزانه نباشد. دل‌کنند از بیش از ۳۰۰ صندلی مدیریتی در خودروسازی‌های دولتی‌کار آسانی نیست، اما زرمزه‌هایی به گوش می‌رسید که دولت قصد دارد خودروسازی‌های بزرگش را به چند سرمایه‌دار واگذار کند و حتی می‌شد در میان بی‌چج مسئولان نام‌هایی از این خریداران شنید. نام‌هایی که اگر قرار بود شروطی مانند عدم تعدیل نیروی این شرکت‌ها را بپذیرند، شروط متقابلی هم برای دولت داشتند و مهم‌ترین این شرط‌ها خالی‌کردن بازار از رقیبان خارجی برای تنفس و کسب سود از یک بازار داشته بود. همین شرط نانوشته خیلی زود دولت را بر آن داشت تا با اعمال سیاست‌هایی، بازار خودروهای زیر صد میلیون تومان را به‌طورکامل برای خودروهای داخلی که درحال‌حاضر تولید می‌شوند خالی کند. این بازه قیمتی از خودروها اگرچه در نبود رقابتی دیگر، می‌توانست سودمند باشد، اما همگان می‌دیدند که قسمتی از طبقه

اقتصاد

با اعلام رشد نرخ‌ها از ابتدای تیرماه

افزایش قیمت خودرو رسمی شد



متوسط ایرانی که توان خرید بالاتری دارد، تمایلی به استفاده از این خودروها ندارد و بازار خودروهای وارداتی روزبه‌روز رونق بیشتری می‌گیرد. اینچا بود که دولت حتی تا مرز ممنوعیت واردات خودروی خارجی برای چند ماه نیز پیش رفت تا در قدمی مهم، واردکنندگان خودرو را از سنگ‌بازار خودروهای بین ۱۰۰ تا ۲۰۰ میلیون تومانی هم بیرون براند. بازه‌ای که قرار بود به محصولات مشترک پسابرجامی خودروسازان ایرانی با شرکای خارجی‌شان اختصاص پیدا کند تا این خودروها فرصتی برای عرض اندام پیدا کنند و خودروهای وارداتی امتحان‌پس‌داده از کشورهای تازه‌توسعه‌یافته در بازه قیمتی ۳۰۰ تا ۴۰۰

میلیون تومان قرار بگیرند و خودروهای وارداتی غربی نیز برای مشتریانی که بیشتر از ۳۰۰ میلیون تومان خرج خودرو می‌کنند، قابل سواری باشند. این طرح اگر به نتیجه می‌رسید خودروسازهای داخلی می‌توانستند سر بلند کنند و دولت نیز دست بازتری برای چنده‌زنی در معامله فروش این شرکت‌ها داشت حتی اگر به قیمت فشار بر مصرف‌کنندگان و نابودی بخشی از واردکنندگان نماینده ارومیه در مجلس، حتی یا فراتر گذاشت و عدد خودروهای احتکارشده را هم اعلام کرد و گفت: سایپا ۶۰ هزار و ایران‌خودرو ۳۰ هزار خودرو احتکار کرده‌اند، اما در مقابل امیرحسین قناتی، مدیر کل صنایع خودروی وزارت صنعت در صاوسیما دلیل این افزایش قیمت را نتیجه فعالیت واسطه‌ها و دلالان و افزایش نقدینگی

با تهدید سازمان نظام مهندسی، تعداد حاضران در تجمع مقابل وزارت راه کاهش یافت

مهندسان قربانی یک دعوا

انتخاب ششوند که در این صورت نه تنها اشتغال مهندسان به خطر می‌افتد، بلکه خریداران یا عموم مردم نیز دیگر نمی‌توانند اعتمادی به سازه‌ها داشته باشند، زیرا تخلفات در این بخش به‌شدت گسترش پیدا می‌کند، به گفته او، با این اتفاق چند میلیون مهندس ضرر می‌کنند، زیرا مهندسان نخواهند پذیرفت که با تعرفه بسیار اندک کار کنند، زیرا در مقابل مسئولیت‌محول‌شده قطعاً نمی‌صرفد. دیگری به حق خریدار هم اشاره کرده و می‌گوید: ذی‌نفعانی که ساختمان را خریداری می‌کنند، تضمینی وجود ندارد که سازه قابل اطمینان دریافت کنند. انتخاب مهندس ساختن از سوی مالک، به این معناست که سوداگری یا سرمایه‌گذاری درباره امنیت سازه تصمیم بگیرد که نمی‌توان پذیرفت امری حاکمیتی، این چنین تنزل پیدا کند.

دعوا سرپول است

وقتی از او درباره حرف و حدیث‌ها در مورد سهم پنج درصدی سازمان نظام مهندسی می‌پرسیم، می‌گوید: اینها بهانه است؛ این دعوا سر پولی است که یک سازمان خصوصی به نام سازمان مهندسی از مردم می‌گیرد. مشکل آنجاست که وزارت راه با فساد درون سیستم نظام مهندسی مشکلی ندارد، بلکه با این مسئله مشکل دارد که این پول نباید به سازمان نظام مهندسی برسد و باید در اختیار وزارت راه و شهرسازی باشد.

به سازمان درصد می‌دهیم، پول به دلالان نه

آن دیگری به میان کلامش می‌آید و سخن همکارش را این‌گونه ادامه می‌دهد: بعد از آنکه در اسفندماه، آقای وزیر شیوه‌نامه را ابلاغ کرد، در مجمع عمومی سازمان نظام مهندسی، مهندسان رای دادند که این پنج درصد را به سازمان بپردازند تا سازمان نظام مهندسی از حقوق مهندسان دفاع کرده و با آرامش خاطر نظارت کند، اما نظارت به مالک ارجاع داده نشود و پول به مراتب بالاتر از این درصد را به دلال دهنند.

دیگری تن صدایش را بالاتر می‌برد تا صدایش شنیده شود: این موارد می‌آدرس غلط‌دادن است. برای هیچ‌کدام از دو طرف مهم نیست که در وسط این دعوا بر سر پول و منفعت، مهندسان قلع‌وقمع می‌شوند و ذی‌نفعان که مردم باشند هم آسیب جدی می‌بینند.

وزیر صدایمان را بشنود

یکی دیگر از مهندسان معترض حاضر در این تجمع، با وجود اعتراض می‌گوید: آمده بودیم تا انتقادهایمان را از سازمان نظام مهندسی به گوش وزیر راه و شهرسازی برسانیم. این مهندس ناظر که

سرگردان دانست و گفت: در عرضه خودرو مشکلی به وجود نیامده، بلکه هجوم نقدینگی سرگردان به بازار خودرو و افزایش تقاضا این حاشیه بازار را به وجود آورده است. قناتی این را هم گفت که شرکت‌های خودروسازی براساس دستورالعمل شورای رقابت عمل خواهند کرد و حاشیه بازار در اعیاد پیش‌رو برطرف و حداکثر تا یک ماه آینده شاهد ثبات در بازار خودرو خواهیم بود.

۷ درصد، افزایش مجاز قیمت خودرو

در همین شرایط و درحالی‌که خودروسازان داخلی در چند ماه گذشته و در غیاب رقیبای جدی خارجی، چندبار برای افزایش قیمت محصولاتشان خیز برداشتنند، و تا حدودی نیز موفق به اجرای برنامه‌هایشان شدند، بالاخره شورای رقابت بعد از گذشت سه ماه از آغاز سال، دستورالعمل تنظیم قیمت برای سال ۹۷ را اعلام کرد. افزایش قیمتی که در مقایسه با سوزِ مریه‌های خودروسازان درباره افزایش هزینه‌های تولیدشان، چندان التیام‌بخش نیست. شورای رقابت متوسط افزایش قیمت در خودروهای ساخت داخل شرکت ایران‌خودرو را که مشمول قیمت‌گذاری هستند ۷٫۱۸ درصد و برای خودروهای شرکت سایپا ۷٫۱۰ درصد اعلام کرد و خودروهای مشمول شرکت مدیران‌خودرو نیز ۵٫۶۲ درصد افزایش قیمت قانونی خواهند داشت. افزایش قیمتی که در برابر مشکلات احتمالی این خودروسازان در صورت ادامه روند محدودیت‌های اقتصادی جدید ایران، حتی حکم مسکن را هم نخواهد داشت.

تصمیم شورای رقابت به ضرر مردم بود

فرید زاوه، کارشناس بازار خودرو، دراین‌باره به «شرق» می‌گوید: عامل اصلی هجوم سرمایه‌های سرگردان به بازار خودرو همین شورای رقابت و دستورات این چنینی است، چراکه وقتی قیمت بازار با قیمت شرکت در این حد متفاوت است، الزام تولیدکننده به جبران فقط هفت درصد از این فاصله که گاهی به ۵۰ درصد هم رسیده، نه‌تنها دردی از مردم مصرف‌کننده دوا نمی‌کند، بلکه خودروسازان را هم با مشکلات جدی‌تری روبه‌رو می‌کند، کم‌اینکه درحال‌حاضر نیز نتیجه این چنین سیاست‌هایی جز چند هزار میلیارد تومان ضرر برای خودروسازان داخلی چیز دیگری نبوده است. تنها کسی که در این شرایط از این فاصله نصیبی سود می‌برد، دلالان هستند که در این فاصله قیمتی به واسطه‌گری مشغول‌اند.

سخنانش تقریباً به‌نظرمقابل دیگر همکارانش است، ادامه می‌دهد: هر ماه حق‌عقوبت به سازمان نظام مهندسی می‌پردازیم و انتظار خدمت داریم، اما سازمان نظام مهندسی تقریباً هیچ‌وقت از اعضا حمایت نمی‌کند و به همین دلیل هم‌اکنون بسیاری از مهندسان بی‌کار هستند و حتی برخی از آنها مسافرکشی می‌کنند.

او می‌گوید: هرچند وزارت راه‌وشهرسازی تصمیم گرفته بیش از هزار میلیارد تومان گردش مالی سازمان نظام مهندسی را مدیریت کند، اما هیچ‌کس به ابلاغیه‌های وزارت راه در سازمان نظام مهندسی اعتنا نمی‌کند و در این بین مهندسان وسط یک دعوا بین وزارتخانه و سازمان نظام مهندسی گیر افتاده‌اند. این مهندس معترض با اشاره به تهدید به حضورنداشتن در این تجمع می‌افزاید: رؤسای سازمان‌های نظام مهندسی ساختمان هم در شوروی مرکزی و هم در استان‌ها علاقه‌ای

نداشتند صدای ما به وزیر برسد؛ بنابراین هیچ حمایتی از تجمع نکردند. قرار بود با حدود ۵۰۰ نفر تجمع کنیم، اما با تهدید دوباره مدیران سازمان نظام مهندسی مبتنی بر اینکه برای حاضران در تجمع پرونده ششوری انتظامی درست می‌کنند، بسیاری از حضور در تجمع منصرف شدند؛ زیرا به هر حال آنها هم به فکر معاش خود هستند که می‌تواند به این طریق به خطر بیفتند.

خودرایی در سازمان نظام مهندسی

به گفته او، اگر وزیر می‌خواهد فساد سازمان نظام مهندسی ساختمان را از بین ببرد، باید اساسی کار کند. وزیر به‌جای ابلاغیه‌هایی که صادر می‌کند و رؤسای سازمان نظام مهندسی اصلاً به آن توجهی نمی‌کنند، به وضعیت شورای انتظامی سازمان رسیدگی کند؛ زیرا از بین اعضای سازمان نظام مهندسی، چند نفر را به‌عنوان اعضای شورای انتظامی انتخاب کرده‌اند که آنها هم به همین اعضای اصلی وصل هستند و اگر یکی از مهندسان گلایه یا کاری خلاف خواسته آنها بکند، به‌سرعت پرونده‌سازی شده و در درجه‌بندی‌های متفاوت به مهندسان محکومیت می‌دهند. او با اشاره به تضاد منافع‌ی که بین سازمان نظام مهندسی و مجلس ایجاد شده، می‌گوید: اطلاعات اشتباه به مجلس داده‌اند و طوری وانمود می‌کنند که سازمان نظام مهندسی واقعا مدافع مهندسان ساختمان است، درحالی‌که از وقتی رجبی رئیس شورای مرکزی سازمان نظام مهندسی شده که نماینده مجلس نیز است، یک خودرایی در سازمان نظام مهندسی ایجاد شده و نمی‌توانیم انتقاداتمان را مطرح کنیم.

نگاه

دیدار روحانی بامددجویان بهزیستی و کمیته امداد

● **بایگ‌ها**اطلاع‌رسانی ریاست‌جمهوری؛ رئیس‌جمهوری شش گذشته در دیدار با مددجویان بهزیستی و کمیته امداد امام خمینی (ره) با اشاره به اهمیت تشویق سازمان‌های مردم‌نهاد برای برعهده‌گرفتن مسئولیت فرزندان تحت پوشش، افزود: این سازمان‌ها می‌توانند احساس محبت و کمبودهایی را که ممکن است از لحاظ عاطفی بین فرزندان وجود داشته باشد، به‌خوبی برکنند و باید به‌جای اینکه خورین در این حوزه به ما کمک کنند، ما به خیرین کمک کنیم. او بر تقویت رابطه نهادهای اجتماعی دولتی با بخش خصوصی تاکید کرد و گفت: باید هرقدر که می‌توان جامعه توان‌رسان افزایش یابد و مدیریت این بخش‌ها به سمت مردم به‌ویژه عزیزان نخبه‌ای که از جمع نهادهای اجتماعی پرورش یافته‌اند، سوق یابد.

جهانگیری: به زودی با مردم صحبت خواهیم کرد

● **ایستنا**: معاون اول رئیس‌جمهوری در مراسم گردهمایی خیرین مدرسه‌ساز، گفت: دولت کنار خیرین خواهد بود. البته شرایط دولت را هم باید در نظر گرفت، باید بعد از ماه رمضان بیشتر درباره شرایط کشور با مردم صحبت کنیم تا مردم در جریان شرایط دولت قرار بگیرند.

خبر

رئیس پژوهشکده پولی و بانکی خبر داد

۲ هزار پرونده شکایت از مؤسسات غیرمجاز روی میز

● **شرق**: دو ماه از اجرای سیاست ارزی دولت مبنی بر تک‌نرخ‌کردن ارز و ممنوعیت صرفای‌ها از خرید و فروش می‌گذرد. در این مدت، بازار ارز بعد از تلاطماتی بی‌دریی و جهش قیمتی، آرامشی نسبی را تجربه کرده و به گفته رئیس پژوهشکده پولی و بانکی، سیاست ارزی بانک مرکزی شکست نخورده است. **علی دیواندری** در نشست خبری روز گذشته خود عملکرد ارزی دولت در این دو ماه را شرح داد و گفت: در حوزه ارزی باید نیازهای حیاتی مانند واردات دارو و مواد اولیه تأمین شود، اما بازار سکه و طلا یکی از بازارهای سرمایه‌گذاری است و تأمین‌نشدن نیازها با نرخ رسمی در این بازار، مخاطره‌ای را ایجاد نخواهد کرد. او همچنین درباره مطالبات معوق سپرده‌گذاران از مؤسسات مالی و اعتباری توضیح داد؛ با اقدامات اخیر بانک مرکزی، پرداخت مطالبات سپرده‌گذاران تا سقف یک میلیارد تومان آغاز شد که خبر خوبی است می‌توان گفت مشکلات حدود ۹۸ درصد از سپرده‌گذاران برطرف می‌شود، با پرداخت تا سقف یک میلیارد تومان از روز گذشته، مشکل اصلی توده مردم حل خواهد شد و حدود دو هزار پرونده باقی می‌ماند که بخشی از آن حقوقی است. با این اقدام، درباره شرکت‌ها، مؤسسات، بانک‌ها و برخی از افرادی که سرمایه بالایی داشتند نیز تصمیم‌گیری خواهد شد.

خبر ویژه

قیمت‌ها پایین‌تر از کف بازار

● یکی از شرکت‌های بزرگ عرضه میوه در راستای حمایت از مصرف‌کنندگان، کاهش هزینه تمام‌شده محصول تا تحویل به مصرف‌کننده نهایی، اشتغال‌زایی، افزایش ضرب نقدشوندگی محصولات تولیدی و حذف واسطه‌ها اقدام به عرضه مستقیم محصولات باغی خود در بازار مرکزی میوه و تره‌بار تهران کرد. رسول صدری مدیرعامل شرکت مجیا با اشاره به ضرورت صرف تجربیات مفید و کم‌نظیر حضور در بازار میوه و تره‌بار برای هر شرکت بزرگ تولیدکننده محصولات کشاورزی و حتی دانشجویان و کارشناسان کشاورزی گفت: معمولاً قیمت را بازار مصرف تعیین و دیکته می‌کند؛ ولی در این روش ضمن افزایش ضرب نقدشوندگی ناشی از فروش محصولات عملاً هزینه حق‌العمل‌کاری برای عرضه محصول باغی شرکت مجیا پرداخت نمی‌کنیم و هزینه اجاره غرفه در میدان میوه و تره‌بار هم با توجه به برآورد هم‌افزایی با سایر شرکت‌های کشاورزی بنیاد بسیار کم و قابل‌برگشت است؛ هرچند برای عرضه محصولات زیر قیمت بازار محدودیت داریم؛ ولی سود ناشی از کاهش هزینه‌های واسطه‌گری و حتی حق‌العمل‌کاری برای دیگر شرکت‌ها در بلندمدت منجر به تقویت زیرساخت‌ها و تولید محصولات باکیفیت‌تر خواهد شد. مهندس صدری به مقایسه تهدیدها و فرصت‌های روش عرضه قبل محصولات شرکت مجیا که از طریق مزایده صورت می‌گرفت، با روش عرضه مستقیم فعلی در بازار میوه و تره‌بار توضیح داد: یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های تولیدکنندگان محصولات کشاورزی برکسزاری تشریفات مزایده و نگرانی‌های ناشی از پرداخت به‌موقع تعهدات خریداران و دلالان است.

