یادداشت

بازگشت قیمت خودرو به قیمت واقعی

علیرضا قرارخسروشاهی

● یکی از کالاهایی که گرانی آن به‌شدت در جامعه احساس شده و بر اکثر کالاهای دیگر اثر مستقیم و یا غیرمستقیم و روانی می‌گذارد، خودرو است. اگر بخواهیم در این زمینه اثرگذارترین‌ها را نام ببریم، باید بگوییم ارز خارجی، طلا، خانه مسکونی، خودرو و محصولات فولادی که خودرو یکی از مؤثرترین‌ها در بین عامه مردم است. حال با کنترل این مؤلفه مهم می‌توان قدم بزرگی در راستای آرامش ذهنی جامعه برداشت و آن را سرلوحه حل‌وفصل گرانی دیگر مؤلفه‌های مهم اقتصادی قرار داد. در اینجا می‌توان این راهکار ساده و البته بسیار مؤثر را در راستای خدمت به مردم ارائه کرد که البته موجب تقویت اعتبار و محبوبیت دولت هم خواهد شد.

راهکار: واردات اتومبیل‌های هیبریدی با حداکثر سه سال کارکرد و حداکثر قیمت ۳۰ هزار دلار (صفر کیلومتر ممنوع). با واردات این نوع از اتومبیل‌ها چون در خارج از ایران حدود ۴۰ تا ۵۰ درصد قیمتشان افت می‌کند بنابراین ارز خارج‌شده از کشور به حدود نصف کاهش خواهد یافت. البته باید این واردات از نوع برندهای موجود در کشور باشد مانند: کیا، هیوندا، تویوتا و... که از کیفیت بسیار بالایی برخوردار هستند و لوازم یدکی آنها به‌وفور در داخل کشور موجود است و لازم به توضیح نیست که حتی کیفیت این خودروها با دو یا سه سال کارکرد از کیفیت اکثر قریب به اتفاق خودروهای تولید داخل بالاتر است. البته این واردات نباید انحصاری باشد.

به ازای هر خودروی هیبریدی که تعرفه واردات آن پنج‌درصد بود، باید تعدادی خودروی فرسوده درحال حرکت اسقاط و از رده خارج شود. بدیهی است تعداد خودروهای اسقاطی باید به‌گونه‌ای باشد که ارز حاصل از صرفه‌جویی در سوخت آنها ارز موردنیاز برای واردات یک دستگاه اتومبیل هیبریدی را تأمین کند. با این شیوه جایگزینی عملا هیچ ارز اضافه‌ای از کشور خارج نخواهد شد و مصرف بنزین کاهش محسوسی خواهد داشت. با این روش قدمی هم در راستای خودکفایی بنزین برداشته شده و نیاز ما به واردات بنزین کمتر خواهد شد.

مصرف‌کننده این اتومبیل وارداتی که می‌تواند واردکننده آن نیز باشد، اجازه فروش و واگذاری یا صلح اتومبیل فوق را در دفترخانه رسمی به‌صورت قطعی یا وکالتی یا به صورت قرارداد دستی یا انتقال در شماره‌گذاری حداقل به مدت یک سال نخواهد داشت. بدین شکل از هجوم تقاضای کاذب و ورود دلال‌های فرصت‌طلب به این عرصه جلوگیری می‌شود و هر خانواده ایرانی اجازه خرید یک دستگاه از این اتومبیل‌ها را خواهد داشت

همچنین چون امکان ایجاد بازار سیاه برای گواهی‌های اسقاط خودروی فرسوده است، خریدوفروش این گواهی‌ها باید در یک سامانه متمرکز زیر نظر یک نهاد رسمی و دولتی انجام پذیرد و برای تشویق مالکان خودروهای فرسوده به اسقاط، دولت می‌تواند برای این مالکان در ثبت‌نام و تحویل یک خودروی داخلی به صورت اقساطی نسبت به دیگران اولویت قائل شود که البته این خودروها هم باید به مدت یک سال در مالکیت آنها باقی بماند تا فقط مصرف‌کننده‌های واقعی نسبت به خرید خودرو اقدام کنند.

بخشی از مزایای این طرح:

یک: ارزان‌شدن بسیار محسوس خودروهای وارداتی

دو: راه‌اندازی مجدد اسقاط خودروهای فرسوده

سه: کمک به مشکلات ناشی از آلودگی هوا و مسائل زیست‌محیطی

چهار: کمک به سلامتی مردم و صرفه‌جویی در هزینه‌های درمانی بیماری‌های ناشی از آلودگی هوا برای مردم، دولت و بیمه‌های درمانی

پنج: کمترشدن هزینه‌های ناشی از تصادفات رانندگی که به‌واسطه فرسوده‌بودن خودروها اتفاق می‌افتد و هرساله بار سنگینی را از جهت مادی و روحی و روانی بر دوش ملت و دولت می‌گذارد.

توضیح:

بدیهی است ارزان‌شدن خودروی خارجی اگرچه ممکن است به مذاق بعضی‌ها خوش نیاید و از سودهای چند صدمیلیونی آنها برای هر خودرو بکاهد، ولی در وضعیت کنونی کشور که در حال جنگ اقتصادی هستیم، تأثیر روانی بسیار مثبتی در اجتماع داشته و امید و انرژی را به جامعه و دولت تزریق کرده و موجب تقویت روحیه ملی خواهد شد و به‌طور قطع در کمترشدن فشارها برای گران‌کردن خودروی داخلی هم بسیار مؤثر خواهد بود.

در خاتمه تکرار می‌کنم با این راهکار فقط یک جابه‌جایی در تخصیص‌دادن ارز و جابه‌جایی هزینه‌ها اتفاق می‌افتد و ما فقط مقدار ارزی را که برای واردات بنزین یا عدم صادرات اضافه تولید بنزین در آینده هزینه می‌کنیم، به واردات خودروی هیبریدی کارکرده اختصاص می‌دهیم و از این همه آثار مثبت آن بهره‌مند خواهیم شد.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت از تشکیل کمیته‌ای برای حل مشکل مردم محلی معدن تاش خبر داد

مالک معدن پرمناقشه شناسایی شد

لیلا مرگن: مردم شاهرود و روستای تاش که در مجاورت معدن شاهوار قرار دارند، از به‌کارنگرفتن نیروهای بومی در معدن تاش گله‌مند هستند. آنها نگران بهره‌برداری از این معدن هستند؛ زیرا معتقدند که سرچشمه‌های آب شهر شاهرود به دلیل برداشت معدن بوکسیت تاش، دچار آلودگی خواهد شد. آنها اگرچه اطلاع دقیقی از مالک اصلی معدن تاش ندارند؛ اما طوماری اعتراضی هم برای مسئولان تنظیم کرده‌اند تا به وضعیت معدن تاش رسیدگی شود. در منطقه شایع شده است که معدن متعلق به بخش دولتی نیست. اسفند سال گذشته وقتی خبرنگار «شرق» از مهدی کرباسیان، مدیرعامل ایمیدرو، درباره استفاده‌نکردن از نیروهای بومی در معدن تاش سؤال کرد، او پاسخ داد که سیاست اصلی ایمیدرو استفاده از نیروهای بومی است و احساس می‌کنیم که بخش خصوصی هم آدم‌های عاقلی هستند و از نیروی بومی برای بهره‌برداری از معادن خود استفاده می‌کنند. کرباسیان در آن مصاحبه تلویحا مالکیت معدن تاش را متعلق به بخش خصوصی اعلام کرد؛ اما جعفر سرقینی، معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت، در گفت‌وگو با «شرق» ایمیدرو را مالک اصلی معدن تاش معرفی کرد. به گفته او قرار است مسائل مردم محلی در کمیته‌ای متشکل از نمایندگان وزارت صنعت، معدن و تجارت، ایمیدرو و منابع طبیعی بررسی شود. مشروح گفت‌وگو با معاون وزیر صمت، درباره شرایط بخش معدنی ایران را در ادامه می‌خوانیم:

بهره‌برداری از معدن شاهوار با اعتراض مردم محلی روبه‌رو است. مالک معدن شاهوار کیست؟

این معدن متعلق به آلومینای ایران است و آلومینای ایران هم متعلق به ایمیدرو است. مردم اعتراضاتی داشتند. قرار است یک تیم کارشناسی مجرب از وزارت صنعت، معدن و تجارت، سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی (ایمیدرو) و کارشناسان منابع طبیعی این مسئله را بررسی کنند.

به مردم محلی اعلام شده است که این معدن دست بخش خصوصی است و متعلق به ایمیدرو نیست. مدیرعامل ایمیدرو هم تلویحا اعلام کرده بود که این معدن متعلق به ایمیدرو نیست.

معدن با واسطه متعلق به ایمیدرو است. بهره‌بردار شرکت آلومینای ایران است و صددرصد سهام این شرکت هم متعلق به ایمیدرو است.

جمله «معدن تاش با واسطه متعلق به ایمیدرو است» را تشریح می‌کنید؟ آن واسطه کیست؟

سهامدار شرکت آلومینا ایمیدرو است و پروانه هم به اسم ایمیدرو است.

بخش خصوصی فعال در معادن زغال‌سنگ اعلام کرده است که ۲۰ درصد تولید داخل این ماده معدنی را صادر می‌کند. با توجه به اینکه تولید تکافوی نیازهای داخلی را ندارد، چطور این هدف را محقق می‌کنید؟

صادرات محصولات معدنی به‌ویژه در بخش زغال‌سنگ حرارتی، در دستور کار است. زغال‌سنگ اشتغال زیادی به‌ویژه در مناطق دورافتاده ایجاد می‌کند. عمده معادن زغال‌سنگ ما در مناطق دورافتاده است. ما صادرات زغال‌سنگ حرارتی را تشویق می‌کنیم؛ البته در کنار این مسئله به اولویت تأمین نیاز داخل هم توجه می‌کنیم. با توجه به اینکه شرکت ذوب‌آهن برای تولید فولاد نیاز به استفاده از زغال‌سنگ دارد. اولویت ما تأمین نیاز داخل است؛ اما صادرات را هم تشویق می‌کنیم. در چهار تا پنج ماه گذشته، صادرات زغال‌سنگ راه افتاده است و با سرعت کمی پیش می‌رود. امیدواریم در بخش زغال‌سنگ حرارتی بتوانیم صادرات خود را رشد دهیم.

عکس: مهر

عمده ذخایر زغال‌سنگ کجا واقع شده است؟

ذخایر زغال‌سنگ ما در سراسر کشور پراکندگی دارد؛ ولی عمده معادن زغال‌سنگ حرارتی و کک در طبس واقع شده است. درعین‌حال در کرمان، شاهرود، استان‌های مازندران و گلستان ذخایر خوبی از زغال‌سنگ به‌ویژه زغال‌سنگ کک داریم.

معادن زغال‌سنگ از نظر ایمنی دچار مشکل هستند و ایمیدرو در راستای مسئولیت اجتماعی‌اش اعلام کرد که برای اصلاح شرایط این معادن وارد عمل خواهد شد. حادثه اخیر معدن زمستان‌یورت نشان می‌دهد ایمنی ضعیف معادن زغال‌سنگ است. برای بهبود شرایط این معادن وزارت صنعت چه اقدامی انجام خواهد داد؟

بخشی از اقدامات وزارتخانه از طریق ایمیدرو پیگیری می‌شود. با کمک این مجموعه امکانات مربوط به ایمنی معادن زغال‌سنگ را خریداری و در اختیار معدن‌کاران قرار دادیم. امسال هم این برنامه ادامه دارد. چهار پایگاه امداد و نجات و آموزش نکات ایمنی را در چهار نقطه ایران که مناطق زغال‌خیز کشور شامل طبس، کرمان، شاهرود و مازندران برپا خواهیم کرد.

برای اکتشاف و استخراج جدید در ذخایر زغال‌سنگ برنامه دارید؟

بله، بیشترین توسعه‌های ما در معادن منطقه طبس اتفاق خواهد افتاد زیرا پتانسیل بالایی دارد. این به آن معنا نیست که سایر مناطق را از نظر دور خواهیم داشت. بقیه مناطق هم برنامه‌های خود را خواهند داشت. مثل منطقه کرمان که توسعه‌های ما در این استان پیگیری می‌شود. ولی توسعه اصلی معادن زغال‌سنگ در طبس خواهد بود.

در ارتباط با پروانه بهره‌برداری معادن طبق قانون محدودیتی در ارتباط با تعداد پروانه وجود ندارد؟ یک نفر می‌تواند تعداد زیادی پروانه بهره‌برداری داشته باشد. طبق قانون داشتن تعداد زیاد پروانه تخلف نیست؟

تنها محدودیتی که در قانون وجود دارد، درباره تعداد پروانه‌های اکتشاف است. افراد حقیقی فقط می‌توانند یک پروانه اکتشاف داشته باشند. اشخاص حقوقی هم می‌توانند بیش از یک پروانه اکتشاف داشته باشند. متناسب با ظرفیت‌ها و توانایی‌های اشخاص حقوقی پروانه صادر می‌شود. البته در این بخش هم محدودیت داریم و این‌گونه نیست که پروانه اکتشاف در حقوقی‌ها هم بدون قاعده باشد بلکه اگر یک شرکت کامل امتیاز آورده باشد، حداکثر ۱۰ تا ۱۲ پروانه اکتشاف می‌تواند داشته باشد. اما قانون‌گذار در پروانه بهره‌برداری محدودیتی را لحاظ نکرده است، به این دلیل که سرمایه‌گذاری محدود نشود. اگر کسی بیش از یک معدن دارد از او تشکر می‌کنیم اما اگر فردی معادن متعددی دارد و کار نمی‌کند، ما برخورد می‌کنیم. اگر شما یا هر شخص دیگری بگوید آقای فلان ۱۰ معدن دارد که هشت معدن آن غیرفعال است و فقط دو معدن کار می‌کند، پس از بررسی‌های لازم در صورت صحت این گفته، هشت معدن دیگر را از آن فرد پس می‌گیریم.

گفته می‌شود آقایی به نام ز، ۳۲ پروانه معدن دارد و همه این معادن فعال نیست؟ این اقدام غیرقانونی نیست؟

او ۳۲ پروانه ندارد. اینها ممکن است در مراحل اخذ موافقت‌های منابع طبیعی و محیط زیست باشد اما مطمئن باشید که هیچ بهره‌برداری نمی‌تواند معادن را معطل بگذارد. مگر اینکه عذر مناسبی مثل ممانعت محیط زیست و منابع طبیعی داشته باشد. اگر این اشکالات رفع‌شدنی نباشد، باید پروانه را باطل کنیم و قانون می‌گوید که هرکس پروانه‌اش فعال نباشد، باطل است.

در مورد معادن شن و ماسه این موضوع مطرح است که معادنی که ذخایر آن خیلی اقتصادی نیست پروانه بهره‌برداری‌شان در بازار دست به دست می‌چرخد تا قیمت پروانه بهره‌برداری بالا برود. این خلاف قانون نیست؟ این بورس‌بازی‌ها را تأیید می‌کنید؟

برای جابه‌جایی پروانه بهره‌برداری‌ها هیچ محدودیتی در قانون نداریم. پروانه اکتشاف فقط یک بار قابلیت واگذاری دارد. بیش از یک بار جابه‌جایی این پروانه‌ها ممکن نیست اما پروانه بهره‌برداری می‌تواند چندین بار جابه‌جا شود. محدودیتی در قانون نداریم اما این مشروط به آن است که معادن فعال باشند. پروانه یک معدن خوابیده و غیرفعال را نمی‌توان دست به دست کرد زیرا در انتها این پروانه ابطال می‌شود.

شنیده شده که پروانه بهره‌برداری معادن غیرفعال دائما دست به دست می‌شود. این تجارت غیرقانونی نیست؟

کسی که پروانه را می‌خرد، کاغذ باطله می‌خرد. اگر پول زیاد دارد و کاغذ باطله می‌خرد، مسئله دیگری است.

چرا خریدار چنین پروانه‌ای، کاغذ باطله خریداری کرده است؟

به خاطر اینکه معدنی که فعال نیست، مهلت دارد. اگر در آن مهلت معدن فعال نشود، پروانه باطل خواهد شد.

مهلت استخراج معادن پس از عملیات اکتشاف چقدر است؟

مهلت بستگی به نوع معدن دارد. در معادن مختلف که ظرفیت‌های مختلفی دارند، مهلت‌ها متفاوت است. در مورد معادن شن و ماسه، اگر بعد از یک سال فعال نشود و دلایل موجه برای این مسئله وجود داشته باشد، پروانه یک سال دیگر هم تمدید می‌شود. بعد از این مهلت اگر معدن فعال نشد، پروانه را به شورای‌عالی معادن برای فسخ قرارداد می‌بریم. برای بقیه معادن، سه سال تعطیلی هم امکان‌پذیر است به شرط آنکه دلیل تعطیلی موجه باشد. نه اینکه من دلم می‌خواهد معدن را تعطیل کنم. دلیل موجه برای تعطیلی معدن مثل نبود بازار یا وجود معارض است در غیر این صورت، مجوز معدن باطل می‌شود.

روستاییان مجاور معدن طلای اندیرگان کندی در آذربایجان شرقی به عدم رعایت استانداردها و وجود باطله‌های این معدن اعتراض دارند. برای استانداردشدن این معدن چه برنامه‌ای دارید؟

همه معادن موظف هستند که استاندارد را رعایت کنند اما در طلا با حساسیت بیشتر این مسائل پیگیری می‌شود، زیرا در معادن طلا از سیانور استفاده می‌کنند. هر معدنی که استانداردهای اجباری مربوط به مهار سیانور را جدی نگیرد، توسط محیط زیست تعطیل می‌شود. خود ما هم چنین معادنی را تعطیل می‌کنیم. مطمئن باشید اگر چنین گزارشی صحت داشته باشد، ابتدا از معدن نمونه می‌گیریم و بعد اقدامات لازم را انجام می‌دهیم. مطمئن باشید اگر معدنی آلوده‌کننده باشد، فقط ما مدعی نیستیم بلکه محیط زیست هم مدعی است. ملاک آلوده‌بودن، صحبت‌های مردم نیست؛ باید آزمایشگاه و چاه‌هایی که زده می‌شود این مسئله را تأیید کند.

خبر

درخواست برای رفع آلودگی ارس

● **شرق:** رودخانه ارس به‌عنوان یکی از رودخانه‌های مهم مرزی ایران، یکی از موضوعات گفت‌وگوی اردکانیان با رئیس‌جمهور ارمنستان بود. چندی است که آلودگی‌های ایجادشده توسط ارمنستان در رودخانه ارس، برای ایران مسئله‌ساز شده است و وزیر نیرو در سفری که به‌عنوان فرستاده ویژه رئیس‌جمهور به ارمنستان داشت، از طرف مقابل خواست تا حل مشکل آلودگی این رودخانه مشترک را در دستور کار خود قرار دهد. روز دوشنبه رضا اردکانیان، وزیر نیرو، به‌عنوان فرستاده ویژه رئیس‌جمهوری به ارمنستان سفر کرد. در این سفر، او در ملاقاتی که با رئیس‌جمهور ارمنستان داشت، به نمایندگی از طرف دولت ایران بر اهمیت فعال‌کردن مناطق آزاد ارس با مغری، تحکیم همکاری‌های انرژی میان دو کشور، اجرای خط سوم انتقال برق، فعال‌کردن کریدور شمال- جنوب و رفع آلودگی رود ارس تأکید کرد. آرمن سرکیسیان، رئیس‌جمهور ارمنستان، نیز حمایت خود را از ارتقای سطح روابط اقتصادی دو کشور با اجرای پروژه‌های جاری بین ایران و ارمنستان اعلام کرد. او با اشاره به علاقه‌مندی دولت جدید ارمنستان به مسائل زیست‌محیطی، ابراز امیدواری کرد که موضوع آلودگی رود ارس برای همیشه برطرف شود. وزیر نیرو همچنین دیدار دیگری با همتای ارمنی خود، یعنی آرتور گریگوریان، وزیر انرژی ارمنستان داشت. در این دیدار با اشاره به تعاملات اقتصادی بین دو کشور، بر اهمیت بررسی پروژه‌های نیمه‌تمام بین ایران و ارمنستان، از جمله نیروگاه برقابی مغری، خط سوم انتقال برق، همکاری انرژی و رفع آلودگی رود ارس تأکید شد. کلنگ افتتاح ساخت نیروگاه مغری در دولت احمدی‌نژاد و در زمان وزارت مجید نامجو با حضور رئیس‌جمهور ارمنستان، در آستانه انتخابات ریاست‌جمهوری این کشور به زمین زده شد، اما اجرای این پروژه به دلایل نامعلوم که بخشی از آن مسائل مالی است، به تعویق افتاده. یکی دیگر از پروژه‌های مشترک ایران و ارمنستان خط سوم انتقال برق ارمنستان است که مجری این پروژه شرکت صانیر است. در دیدار شامگاه دوشنبه اردکانیان با وزیر انرژی ارمنستان بر اجرای به‌موقع خط سوم انتقال برق در ارمنستان به‌عنوان بخشی از کریدور همکاری چندجانبه انرژی بین ایران، ارمنستان، گرجستان و روسیه مهم ارزیابی شد و وزیر نیرو خواستار همکاری و تلاش بیشتر شرکت صانیر و شرکت برق ارمنستان برای تسریع در اجرای این پروژه شد.

نکته

تکذیب حدسیات انجمن واردکنندگان خودرو

هجمه اخیر ورای تخلف انجام‌شده درباره ثبت سفارش نامتعارف تعدادی خودرو، موجب بهره‌برداری برخی منفعت‌طلبان شده است که با ابزارهای موجود سعی در دستکاری افکار عمومی داشته و تلاش دارند در جایگاه مدعی بنشینند؛ درحالی‌که خود با افزون‌طلبی سرنخ اصلی این خطای محرز هستند. همان‌گونه که از فحوای گفت‌وگو پیداست: «حدس می‌زنیم» و «فکر می‌کنیم» مبنای استدلالات فرد مصاحبه‌شونده است که در بیان سفسطه‌گونه خود، ترکیبی از اطلاعات غلط و نادرست را به خواننده ارائه می‌دهد. مشارالیه مدعی شده است از ارتشا در حداقل دو هزار مورد مطلع بوده است که بر این مبنا، در شکواییه‌ای از ایشان دراین‌باره توضیح خواسته خواهد شد. ادعای ارائه‌ندادن آمار دقیق از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت کذب محض است؛ کمااینکه به صورت رسمی و غیررسمی _ در قالب گفت‌وگو با رسانه‌ها_ بارها این تخلف مورد بحث واقع شده است. ضمن اینکه این سازمان از همان ابتدا مبادرت به اعلام آمارهای موجود و رسمی واردات خودرو به مراجع رسمی آماری و اطلاعات این تخلف به مراجع رسمی قضائی کرده است. درباره «ممنوعیت یکباره ثبت سفارش واردات خودرو»، پیش از این انجمن موصوف شکایتی در این خصوص در دادگاه داشته است که با رد شکایت در دادگاه، دعوای ایشان مردود اعلام شده است. ضمنا دراین‌خصوص سازمان تحت عنوان «شکایت واهی» حق خود را جهت شکایت علیه ایشان و انجمن محفوظ می‌داند. اگر این انجمن خواهان دریافت رانت اطلاعاتی بوده که پیش از اقدام به توقف سامانه مطلع باشد و منافع خود را تأمین کند، راه به خطا برده است. روابط‌عمومی سازمان توسعه تجارت ایران بار دیگر از همه مطلعان خواهشمند است به دور از اغراض سیاسی و مطامع اقتصادی، اطلاعات خود را به مراجع ذی‌ربط ارسال کرده و مبارزه با فساد را به‌عنوان یک مطالبه عمومی دنبال کنند. مع‌هذا در این تقریر بایستی بیانات مقام معظم رهبری - به‌ویژه در خطبه نماز عید فطر امسال- مورد تمسک قرارگیرد؛ آنجا که فرمودند: «در فضای عمومی و فضای مجازی متأسفانه توهین و اهانت به یکدیگر از سوی جمعی رایج شده است که اینها گناه کبیره است. ... جنگ روانی دشمن را برخی مطبوعات و روزنامه‌ها در داخل تکرار نکنند». همچنین روابط‌عمومی سازمان توسعه تجارت ایران با تأکید بر اهمیت رسانه‌ها در تنویر افکار عمومی و نیل جامعه به توسعه و سلامت بر لزوم تمسک به اخلاق رسانه‌ای و رعایت اصول روزنامه‌نگاری تحقیقی تأکید دارد؛ کمااینکه روزنامه وزین سازندگی پیش از درج چنین گفت‌وگویی، بایستی برخود مفروض می‌داشت که از کم‌وکیف صحت چنین ادعای مخدوشی مطمئن شده و از افشاندن بذر نفاق و بدبینی با توجه به کارکرد مؤثر رسانه‌ای پرهیز کند.

مع‌هذا، تکرار اظهارات واهی و فاقد سند از جانب انجمن موصوف که با به‌خطرافتادن منافع کلان وکوتاه‌مدت خود به تکاپو افتاده است، از مجاری حقوقی و ذی‌ربط در حال پیگیری است که به محض صدور حکم به اطلاع عموم خواهد رسید.