

انتقاد رهبر معظم انقلاب از بی‌عملی مدعیان حقوق بشر در قبال فجایع میانمار

دولت‌های اسلامی باید فشار سیاسی، اقتصادی و تجاری خود را بر دولت میانمار افزایش دهند

۲

تبغ تحریم جهانی روی رگ اقتصاد کره شمالی

شورای امنیت با همراهی روسیه و چین، بی‌سابقه‌ترین تحریم‌ها علیه «پیونگ یانگ» را تصویب کرد

۲۰

«ایران خودرو» و «مرسدس» قرارداد امضا کردند

«بنز» هم به ایران آمد

براساس این قرارداد، در مرحله اول شرکت مشترک فروش و خدمات پس از فروش و سپس شرکت تولید مشترک ایجاد می‌شود
شرکت دوم که قرارداد آن در ماه آینده نهایی می‌شود، مسئولیت تولید را برعهده دارد

۵

داورزنی: بخشی از «آزادی» برای حضور بانوان مسقف می‌شود

۲۳



صعود رویایی با تویض‌های طلایی

«الاملی» حریف ستاره خریف پرسپولیس ۱۰۰ دقیقه هم نشد

۲۳

سفر پیاده ۶۰ روزه در اعتراض به «کنسرت‌بندان»

۱۴

احیای دوچرخه سواری بانوان در اصفهان

۱۹

دیگر صفحه‌ها

اول دفتر



حسین نامجو
مدرس دانشگاه

ضرورت مسئولیت‌پذیری در حوادث جاده‌ای

گزارش‌ها و آمارهای مربوط به حوادث جاده‌ای در سال‌های اخیر بویژه در شهریور ماه‌ها که اوج سفرهای تابستانی است نشان می‌دهد به دلایل مختلف میزان تصادفات رانندگی و تلفات ناشی از آن در کشورمان رو به افزایش بوده و حتی از استانداردهای جهانی فراتر است، به طوری که همین مسأله هر سال هزینه‌ها و خسارت‌های مالی و جانی سنگینی را به شهروندان و جامعه تحمیل می‌کند.

به اعتقاد کارشناسان اگر این اتفاقات و حوادث به وقوع پیوسته به صورت ریشه‌ای و بر پایه مطالعات علمی و تجربیات جهانی رصد و مورد آسیب‌شناسی جدی کارشناسان و متولیان امر قرار گیرد به طور حتم آمار این گونه سوانح و حوادث ناگوار جاده‌ای کاهش پیدا خواهد کرد، به شرطی که همه دستگاه‌ها و سازمان‌های مرتبط با تصادفات جاده‌ای به جای متهم کردن یکدیگر و شانه خالی کردن از بار مسئولیت در جهت کاهش و اصلاح این معضل اجتماعی گام‌های اساسی و جدی بردارند.

یکی از اقداماتی که می‌بایست از سال‌های قبل صورت می‌گرفت آموزش است چرا که به گفته کارشناسان در تصادفات رانندگی جاده، وسیله نقلیه، انسان و محیط چهار عامل اساسی است. بنابراین اگر بخواهیم این چهار عامل را در چرخه‌بندی کنیم به این نتیجه خواهیم رسید که ۳۰ درصد از عوامل حوادث جاده‌ای مربوط به محیط، خودرو و جاده است و ۷۰ درصد دیگر عامل انسانی است.

حال اگر این مسأله را دقیق‌تر بررسی کنیم درمی‌یابیم که اصلی‌ترین دلیل تصادفات این روزها در جاده‌های کشور عامل انسانی است. نکته دیگری که باید به آن اشاره کرد این است از سال ۱۳۰۵ که خودرو وارد ایران شده تا به امروز متأسفانه ما نتوانستیم فرهنگ‌سازی کنیم. چطور برخی خانواده‌ها نوجوانانشان را دست‌افشان می‌دهند که تعلیم رانندگی ندیده‌اند، رانندگی فقط یک کتاب خواندن و یاد گرفتن اصول حرکت ماشین نیست. در این باره هم پلیس مقصر نیست. ما از دوران کودکی تا دانشگاه نتوانستیم این موضوع را به جوانان و نوجوانان آموزش دهیم. آنها مهارت لازم را درباره فرهنگ رانندگی ندارند. صدا و سیما و مطبوعات آموزش لازم را ندادند حالا چرا باید پلیس را مؤاخذه کنیم. پلیس ناظر این رفتار است آموزش دهنده که نیست. این آموزش هم توسط سازمان مربوطه باید داده شود، وزارت آموزش و پرورش و وزارت علوم باید متولی آموزش باشند.

با این اوصاف حالا که اتفاق افتاده همه همدیگر را مؤاخذه می‌کنند. بالاخره یک سازمان باید بیاید و بگوید من مسئولیت کاهش تصادفات را برعهده دارم، این سازمان هم‌اکنون در کشور ما وجود ندارد. تمام کشورهای پیشرفته درباره این موضوع متولی دارند، اگر فردی در کشور اروپایی از چراغ قرمز رد شود چطور به جدیت با او برخورد می‌شود اصلاً تا مدت‌ها اجازه رانندگی به فرد نمی‌دهند اما در ایران وضعیت چگونه است؟

مردم ما اگر ببینند جایی پلیس ایستاده با چراغ به همدیگر علامت می‌دهند، ما خودمان قانون را دور می‌زنیم. همین می‌شود که قانون رانندگی هم برای ما مسخره به نظر می‌رسد.

به نظر باید در این زمینه فعالیت جدی‌تری انجام شود و پیشنهاد می‌کنم که رئیس‌جمهوری، رئیس شورای عالی ترافیک یا تصادفات شود تا او بتواند با جدیت وظایف سازمان‌ها را به آنها گوشزد کند و در نهایت پلیس در کنار این سازمان ناظر فعالیت‌ها باشد. ما با امتحان دادن یک کتاب آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی نمی‌توانیم مردم را با فرهنگ رانندگی آشنا کنیم.

پنجشنبه گذشته ثبت شد

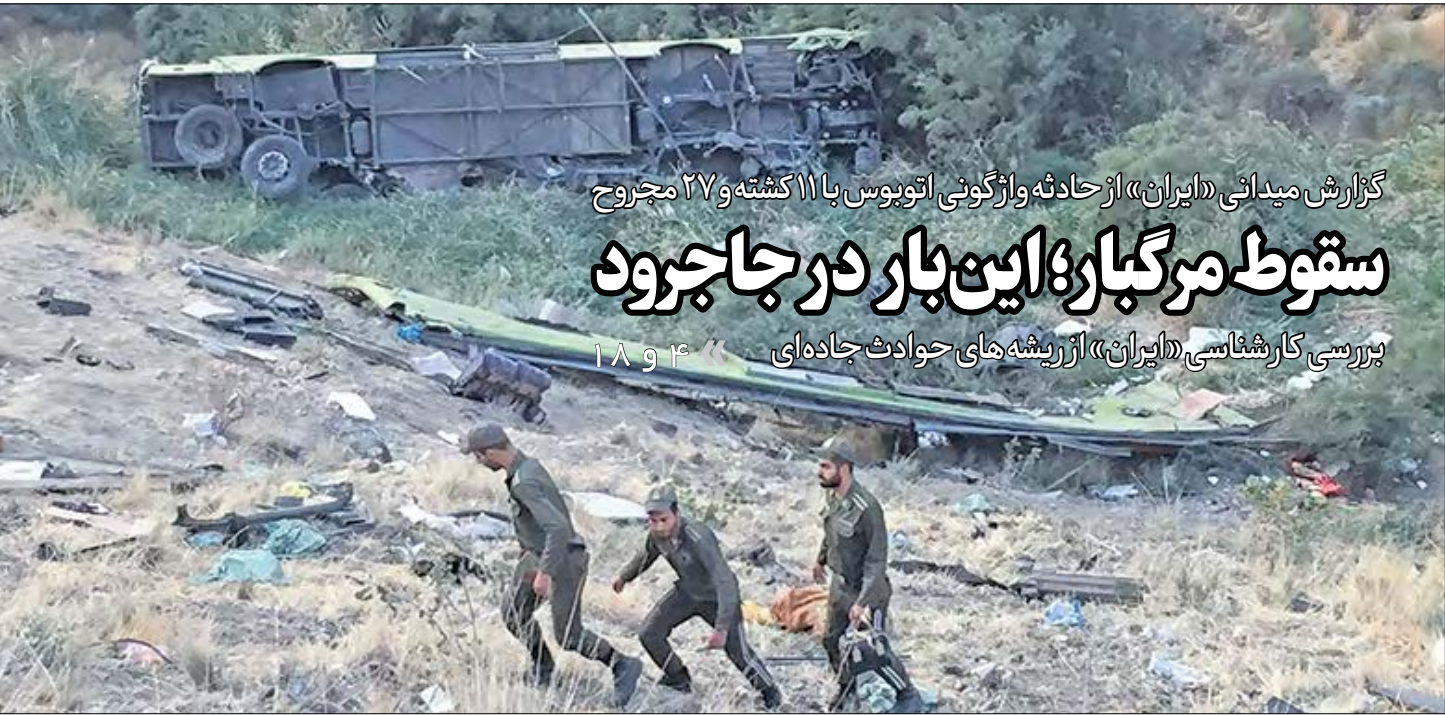
رکوردشکنی مصرف بنزین با ۱۰۴ میلیون لیتر

۵

«ایران» از فعالیت‌های سیاسی بانوان گزارش می‌دهد

احزاب؛ پله اول پرورش مدیران زن

۲۱



گزارش میدانی «ایران» از حادثه واژگونی اتوبوس با ۱۱ کشته و ۲۷ مجروح

سقوط مرگبار؛ این بار در جاجرد

بررسی کارشناسی «ایران» از ریشه‌های حوادث جاده‌ای

۱۸ و ۴



عکس‌ها: محمد طایب پور / ایران



عکس: امیرحسین غیرت‌نور / ایران

کدخدایی از درخواست آیت‌الله بزدی برای تفسیر «رجل سیاسی» خبر داد

تعیین تکلیف نامزدی زنان برای ریاست جمهوری

۳۳

جهانگیری بسته حمایت از توسعه صادرات غیر نفتی را ابلاغ کرد

معاون اول رئیس‌جمهوری و رئیس ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی «بسته حمایت از توسعه صادرات غیرنفتی» را به کلیه دستگاه‌های اجرایی ابلاغ کرد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی معاون اول رئیس‌جمهوری، بسته حمایت از توسعه صادرات غیرنفتی که به پیشنهاد کارگروه برنامه ملی پیشبرد برون‌گرایی اقتصاد (توسعه صادرات غیرنفتی) در جلسه مورخ ۱۳۹۶/۵/۹ ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی به تصویب رسید در راستای تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی و حمایت از صادرات غیرنفتی «برنامه‌های حمایتی و تشویقی توسعه صادرات غیرنفتی کشور»، از سوی معاون اول رئیس‌جمهوری برای اجرا به کلیه دستگاه‌های اجرایی ابلاغ شد تا صادرکنندگان کالا و خدمات به طرق مختلف مورد حمایت قرار گیرند.

سرلشکر باقری: هیچ قدرتی توان تهاجم به ایران را ندارد

رئیس ستاد کل نیروهای مسلح با بیان اینکه هیچ‌گونه کم‌وکسری برای تولید سخت‌افزار و مهمات نظامی نداریم، گفت: هیچ قدرتی توان تهاجم به جمهوری اسلامی را ندارد. به گزارش تسنیم، سرلشکر محمد باقری در همایش پیشکسوتان جهاد و شهادت طی سخنانی اظهار داشت: ما از دفاع مقدس درس ایثار و خوداتکایی گرفتیم و فهمیدیم باید دست به زانوی خودمان بگیریم بر همین اساس امروز در جایگاهی هستیم که هیچ‌گونه کم‌وکسری برای تولید سخت‌افزار و مهمات نظامی نداریم و هر وسایلی که بخواهیم به آن اتکا کنیم در داخل کشور تولید و به کارگیری می‌کنیم. سرلشکر باقری با بیان اینکه از اول انقلاب بخش دفاعی کشور مورد تحریم بود و حتی یک سون‌ته‌گرد این بخش را به ما ندادند، گفت: در سایر بخش‌های کشور وضعیت اینگونه نبوده است و ما در سایر بخش‌ها راحت‌تر از بخش دفاعی می‌توانستیم پیشرفت کنیم.

همکار گرامی سرکار خانم سهیلا محمدی

در گذشت پدر **امیران** را به شما و خانواده محترم تسلیت عرض نموده و از درگاه ایزد متان برای آن عزیز از دست رفته علو درجات و برای سایر بازماندگان صبر و شکیبایی آرزو می‌نمایم. به همین مناسبت مراسم ختم آن مرحوم روز پنجشنبه ۱۳۹۶/۰۶/۲۳ ساعت ۱۵/۳۰ الی ۱۷ در مسجد حجت‌البن‌الحسن (عج) واقع در سه‌رودی شمالی پایین‌تر از میدان پلریز برگزار می‌گردد.

مؤسسه فرهنگی مطبوعاتی ایران

شبیه هیچ‌کس نباش

اولین ماهنامه طراحی معماری و آرایه داخلی

بزدی منتشر می‌شود

از روزنامه فروشی‌های سراسر کشور بخواهید

پدیرش آگهی: ۸۸۵۰۰۶۴۴ - ۸۸۵۰۰۶۴۴

«نه» پارلمان عراق به همه‌پرسی جدایی اقلیم کردستان

گروه جهان/پارلمان عراق روز گذشته با اکثریت آرا به همه‌پرسی استقلال اقلیم کردستان عراق رأی منفی داد و آن را غیرقانونی اعلام کرد. نمایندگان کرد پارلمان در اعتراض به روند این نشست و موضع‌گیری نمایندگان عراقی صحن پارلمان را ترک کردند.

به گزارش «ایران» به نقل از خبرگزاری رویترز، در مصوبه پارلمان عراق تأکید شده است: «این فراندوم فاقد وجهت قانونی است و بنابراین غیرقانونی تلقی می‌شود.» محمد الکربولی، یکی از نمایندگان سنی پارلمان عراق در همین ارتباط به رویترز گفت: «نمایندگان کرد پارلمان وقتی متوجه طرح این مصوبه و همراهی اغلب نمایندگان با آن شدند، پارلمان را ترک کردند. با این حال این طرح با اکثریت آرا تصویب شد.» سه نماینده کردی که دیروز پارلمان را ترک کردند، تهدید کردند علیه

هشدار اتحادیه اروپا به میانمار برای دسترسی فوری مسلمانان به کمک‌های بشردوستانه



قرار گیرد. طرفین به ما اطمینان داده‌اند که این هفته گام‌های لازم را بر می‌دارند و ما انتظار داریم که این اتفاق بیفتد. در همین حال «الاکاندی»، نوه ماهاتما گاندی، رهبر سیاسی و معنوی هندی‌ها نیز برای آنگ سان سوچی، رهبر دموکراسی خواه میانمار

آگهی استخدام

بانک گردشگری به منظور تکمیل نیروی انسانی مورد نیاز در شغل متصدی امور بانکی از بین داوطلبان واجد شرایط

از طریق آزمون استخدامی، مصاحبه عمومی و تخصصی دعوت به همکاری می‌نماید.

متقاضیان می‌توانند جهت آگاهی از شرایط آزمون و نحوه ثبت‌نام از تاریخ ۱۳۹۶/۰۶/۲۵ لغایت ۱۳۹۶/۰۶/۳۱ با

مراجعه به وب سایت ذیل به منظور ثبت‌نام اقدام نمایند.

WWW.TOURISMBANK.IR

بانک گردشگری
TOURISM BANK

مركز ارتباط با مشتریان: ۲۴۹۰۰۰۰۰
www.tourismbank.ir
telegram.me/irantourismbank
tourismbank