

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس:

**شهروندان به کاهش**

**سود سپرده‌های بانکی امیدوار باشند**

محمد پارسا، خبرنگار

**گفت و گو**



رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی، گام بعدی شورای پول و اعتبار در کاهش نرخ سودهای بانکی را حرکت به سمت پایین آمدن نرخ سود تسهیلات دانست. او در این زمینه معتقد است تبدیل سود روزشمار به ماه شمار، زمینه را برای کاهش هزینه‌های تأمین مالی فراهم می‌کند. محمدرضا پورابراهیمی، در خصوص تبدیل سود سپرده‌های بانکی از روزشمار به ماه شمار به ماه شمار، ترجیح افرادی که با تبدیل نرخ سود روزشمار به ماه‌شمار، ترخیص می‌دهند که وارد بازارهای موازی از جمله ارز و طلا شوند، بالاخره نقدینگی خود را به دست عده‌ای دیگر از فعالان کسب و کار می‌سپارند که آنها باز هم به طرق دیگر، پول را به بانک برمی‌گردانند، پس می‌توان مطمئن بود اگرچه ممکن است این تصمیم به صورت کوتاه مدت بر روی خروج سپرده‌ها از بانک‌ها اثرگذار باشد، بلکه باز هم در یک چرخه، پول به بانک‌ها بازخواهد گشت.»

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با اشاره به چرخه پول در جامعه اضافه می‌کند: «حتی فرد فروشنده طلا و ارز نیز که کالای خود را به فردی که سپرده خود را از بانک خارج کرده، می‌فروشد، پول حاصل از فروش را به بانک برمی‌گرداند و این چرخه مدام در حال حرکت است.»

وی در مورد نگرانی موجود در زمینه سپرده‌های شهروندان ادامه می‌دهد: «بر همین اساس جای نگرانی نیست که سپرده‌های شهروندان از بانک‌ها خارج شده و دوباره به بانک برنگردد، بلکه مکانیزم گردش پول در این میان به نحوی است که به‌طور قطع، ایستگاه آخر تمامی پول‌ها، شعب بانکی خواهد بود.»

پورابراهیمی با بیان این‌که تصمیم بانک مرکزی برای تبدیل سود سپرده‌های کوتاه مدت، از روزشمار به ماه‌شمار بسیار تصمیم درستی بود و کمیسیون اقتصادی مجلس نیز با قوت، از آن حمایت می‌کند، می‌گوید: «این تصمیم باعث کاهش هزینه نظام بانکی خواهد شد و این کاهش هزینه، اثر خود را در کاهش نرخ تأمین مالی وام‌ها به جای خواهد گذاشت.»

این نماینده مجلس با تأکید بر دغدغه بخش تولید ادامه می‌دهد: «به هر حال کاهش نرخ تأمین مالی یکی از دغدغه‌های بخش تولید و واحدهای صنعتی است و بسیاری از تولیدکنندگان از این نرخ‌ها آزرده هستند، به این معنا که تمایل به کاهش نرخ سود تسهیلات بانکی دارند و معتقدند که باید نرخ کمتری را بابت تأمین مالی بپردازند تا تولید آنها رقابتی شود.»

عضو شورای گفت‌وگو دولت و بخش خصوصی اضافه می‌کند: «زمانی نرخ سود تسهیلات بانکی می‌تواند کاهش پیدا کند که هزینه پرداخت سود سپرده کاهش و بهای تمام شده پول نیز تقلیل یابد، در این میان یکی از مباحثی که سبب شده تا هزینه سود تسهیلات افزایش پیدا کند، این است که ما بدون دلیل نرخ بالایی که به سپرده‌های جاری می‌دهیم.»

پورابراهیمی با بیان این‌که شهروندان نباید انتظار داشته باشند که به سپرده جاری سود تعلق بگیرد خاطر نشان می‌کند: «هیچ جای دنیای بابت سپرده جاری، سود پرداخت نمی‌کنند. اما باید توجه داشت که شاید مردم از این تصمیم بانک مرکزی مبنی بر تبدیل سود روزشمار به ماه‌شمار، ناراحت شده باشند، اما باید به این موضوع توجه کرد که اثر این تغییر در رویکرد کلان کشور، به همه مردم کمک خواهد کرد تا بتوانند با نرخ‌های کمتری از بانک‌ها، وام دریافت کنند.»

پورابراهیمی با اطمینان دادن در مورد تصمیم بانک مرکزی و با اشاره به این‌که این تصمیم در ماه‌های آینده سبب کاهش نرخ سود وام‌ها خواهد شد ادامه داد: «این تصمیم وجود دارد که نرخ سود وام‌ها بعد از کاهش نرخ سود سپرده هم کاهش یابد و این موضوع در دستور کار شورای پول و اعتبار قرار دارد. طبیعتاً این یک فرآیند است؛ به این معنا که با کاهش نرخ سود سپرده‌ها، هزینه بانک‌ها کاهش یافته و آنها خدمات خود را ارزانتر می‌دهند. ما هم در مجلس نظارت کافی در این رابطه خواهیم داشت.»

پورابراهیمی در پایان می‌گوید: «مرحله بعدی تصمیم شورای پول و اعتبار الزام بیشتر بانک‌ها به کاهش نرخ سود خواهد بود، از مردم اگر سؤال شود که آیا میل هستید که وام ازدواج فرزند یا وام خرید کالا و مسکن ارزانتر باشد یا این‌که نرخ سود سپرده بیشتری دریافت کنند، حتماً با کاهش نرخ سود وام‌ها بیشتر موافق هستند. مردم حاضر هستند که نرخ بیست درصدی وام‌ها به ۱۰ درصد برسد، اما زمانی می‌توان به سمت نرخ پایین وام برویم که نرخ سود سپرده را مدیریت کرده و به روش منطقی به سپرده‌ها سود پرداخت کنیم.»

رئیس کل بانک مرکزی:

**بانک ها بالای ۲۰ درصد سود**

**نمی دهند**

رئیس کل بانک مرکزی گفت: بانک مرکزی اجازه نمی‌دهد نوسان گیرها و کسانیکه که دنبال منافع کوتاه مدت هستند، بتوانند از بازار ارز استفاده کنند.

به گزارش ایرنا،عبدالناصر همتی در حاشیه نشست هیأت دولت در جمع خبرنگاران، در پاسخ به پرسشی مبنی براین‌که «با نزدیک شدن به اسفندماه، نگرانی‌هایی از نوسان‌های ارزی پیش می‌آید» گفت: «صلا‌نگران نباشد، بازار همچنان در تعادل و در کنترل بانک مرکزی است».وی در پاسخ به این پرسش که آیا روند نرخ ارز کاهشی است؟ افزود: «چندین بار گفته‌ام که روند دست من نیست و من در امور بازار دخالت نمی‌کنم؛ بازار این کار را خودش انجام خواهد داد».رئیس کل بانک مرکزی در مورد ادامه پرداخت سود سپرده بالاتر از میزان قانونی در برخی بانک‌ها، گفت: «انطور که شنیده‌ام بانک‌ها دیگر بالای ۲۰ درصد سود نمی‌دهند». برای همه بانک‌هایی که خلاف مصوبه شورای پول و اعتبار عمل کرده‌اند، پرونده تشکیل شده و در جریان بوده و ممکن است در هیأت انضامی مطرح شود.

**پیش بینی امیدوارکننده بانک جهانی از اقتصاد ایران**

بانک جهانی رشد اقتصادی ایران در سال ۲۰۱۸ را منفی ۱.۵ برآورد و پیش‌بینی کرد اقتصاد ایران در سال ۲۰۱۹ رشد منفی ۳.۶ درصدی را تجربه کند. به گزارش خیر آنلاین بانک جهانی در جدیدترین گزارش خود موسوم به دورنمای اقتصادی جهان برآورد خود از رشد اقتصادی ایران در سال‌های ۲۰۱۸ و ۲۰۱۹ را کاهش داد. این نهاد بین‌المللی که در گزارش ژوئن ۲۰۱۸ پیش‌بینی کرده بود اقتصاد ایران در سال ۲۰۱۸ بالغ بر ۴.۱ درصد رشد کند در گزارشی که امروز منتشر شد رشد اقتصاد ایران طی سال ۲۰۱۸ را منفی ۱.۵ درصد برآورد کرده است. بانک جهانی همچنین پیش‌بینی خود از رشد اقتصادی ایران در سال ۲۰۱۹ را کاهش داده است. بر اساس پیش‌بینی این نهاد بین‌المللی اقتصاد ایران در سال جاری میلادی رشد منفی ۳.۶ درصدی را تجربه خواهد کرد. در گزارش ژوئن این رقم ۴.۱ درصد پیش‌بینی شده بود. بانک جهانی پیش‌بینی کرده است اقتصاد ایران در سال ۲۰۲۰ از رکود خارج شود و رشد ۱.۱ درصدی را در این سال تجربه کند.

**تکمیل طرح‌های نیمه تمام مسکن شروع شده است**

محمّد اسلامی وزیر راه و شهرسازی گفت: تکمیل واحدهای نیمه تمام شروع شده است و امیدواریم که شتاب بگیرد. به گزارش ایرنا وزیر راه و شهرسازی در حاشیه جلسه هیأت دولت در پاسخ به پرسشی در مورد قیمت مسکن و اجاره بها اظهار کرد: اتفاقات اخیر حوزه مسکن عمدتاً ناشی از بخش مسکن نیست، بلکه تحت تأثیر عوامل دیگری است. برنامه ما تولید مسکن برای اقشار متوسط و کم در آمد است.وی ادامه داد: این برنامه ما شروع شده است و واحدهای نیمه تمام در حال تکمیل هستند و از توقف و بلاتکلیف خارج شده و امیدوارم که این برنامه شتاب بگیرد.

**۴/۵**

**درصد**

**رشد تولید لاستیک**

خسرو محمودیان، دبیر انجمن صنفی صنعت تایر گفت: با وجود شرایط تحریم مجموع تولید تایر در مدت هشت ماهه منتهی به آبان برابر با رقم ۱۶۲ هزار تن شد و رشد حدود ۴/۵ درصدی را رقم زد.

**۹**

**تصفیه خانه فاضلاب در استان**

**تهران ساخته می‌شود**

محمدرضا بختیاری، مدیرعامل آقبای استان تهران گفت: عملیات ساخت ۹ تصفیه‌خانه و شبکه فاضلاب در شهرهای استان تهران سال آینده آغاز می‌شود.

ایران بعد از خودکفایی، به حاشیه امن تولید بنزین دست یافت

# جنگ ستاره با تحریم

عطیه لیاف

خبرنگار

در کشور، ۲۰ تا ۵ میلیون لیتر در روز است. کافی است که هر سال یک جهش مصرف مانند سال جاری داشته باشیم، دوباره نیازمند واردات خواهیم شد.»

او درباره تبعات افزایش مصرف بنزین در ایران اظهار کرد: «اگر این روند مصرف ادامه پیدا کند، در افاق ۱۴۱۲، تفاوت مصرف و تولید بنزین در ایران، به ۱۹۰ میلیون لیتر خواهد رسید. یعنی تفاوت تولید و مصرف را از طریق واردات جبران کنیم، با قیمت‌های فعلی به روزی ۱۰۰ میلیون دلار نیاز داریم.»

او از مردم می‌خواهد که مدیریت مصرف انجام دهند. البته معتقد است خودروسازان نیز باید به اصلاح تولیدات و ساخت خودروهای

کم مصرف بپردازند و این موضوع باید به جد پیگیری شود. معاون وزیر نفت با انتقاد از مصرف بالای بنزین در کشور گفت: «در کجای دنیا با ۲ میلیون خودرو، روزانه ۸۷ میلیون لیتر بنزین مصرف می‌شود؟»

او همچنین درمورد استفاده از کارت سوخت می‌گوید: «استفاده از کارت سوخت زمانی معنا پیدا می‌کند که بنزین سهمیه‌بندی و دو نرخ شود. در حال حاضر که تصمیمی درمورد دوزخی شدن و سهمیه‌بندی گرفته نشده، استفاده از کارت سوخت توجیهی ندارد.»

**■ فاز ۳ ستاره در راه است**

یک زمین خالی در حال ساخت در کنار سه فاز ستاره خواهد داشت که به گفته مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی محل احداث فاز ۳ پالایشگاه است.

اما در ادامه درباره زمان افتتاح فاز چهارم پالایشگاه ستاره خلیج فارس صادق آبادی توضیح می‌دهد: «فاز چهارم مشابه فاز سوم است؛ به عبارت دیگر ۱۲۰ هزار بشکه به ظرفیت تولید این پالایشگاه اضافه می‌شود. همه تجهیزات این فاز هم آماده است اما در مورد اینکه چه زمانی افتتاح می‌شود، باید گفت زمانی

که منابع مالی تضمین شده وجود داشته باشد، این فاز افتتاح خواهد شد.»

### یادداشت



Mehdi Behrozi, Editor in Chief of the Iranian Press Syndicate

**۲۰۰**

**هزار مسکن مهر**

**هر سال واگذار شد**

احمد اصغری مهرآبادی، قائم مقام وزیر راه و شهرسازی گفت: به‌طور متوسط در دولت تدبیر و امید سالانه ۲۰۰ هزار واحد مسکن مهر تحویل مردم شده که کار بزرگی است.

**۸۶۲**

**واحد**

**رشد شاخص بورس**

شاخص بورس در جریان معاملات دیروز بازار سرمایه ۸۶۲ واحد رشد کرد. و در ارتفاع ۱۶۴ هزار و ۸۲۹ واحد قرار گرفت.



دیدار بورس

### مزیت ستاره خلیج فارس

واردات بنزین در سال‌های اخیر تبدیل به یک پاشنه آشیل برای اقتصاد ایران شده بود و هر بار که دشمنان به دنبال فشار آوردن به کشور بودند، دست روی این نقطه ضعف نیز می‌گذاشتند. به‌طوری که محمود احمدی‌نژاد، رئیس دولت‌های نهم و دهم هم برای مبارزه با این تحریم‌ها خودکفایی بنزین را در سال ۹۱ جشن گرفت، البته خودکفایی آن سال‌ها مانند امروز نبود و با ریفورمیت پتروشیمی‌ها که ماده‌ای آلاینده، سمی و سرطان زا بود، انجام شد و تقریباً فقط یک ژست بود.

اما الان با به تولید رسیدن سه فاز از پالایشگاه ستاره خلیج فارس، ظرفیت تولید بنزین کشور از ۱۰۵ میلیون لیتر در روز عبور کرده و با توجه به میانگین ۸۷ میلیون متر مکعبی مصرف در هر روز، می‌توان ادعا کرد که ایران به واسطه پالایشگاه ستاره خلیج فارس خودکفا شده و حتی می‌تواند صادرات را نیز آغاز کند.

**■ صادرات بنزین برای نخستین بار**

اگر مصرف مدیریت شود، مازاد تولید بنزینی که امروز ایجاد شده، به ایران نیز فرصت حضور در بازار صادراتی بنزین را خواهد داد. صادق آبادی

به گفته این معاون وزیر نفت دو موقله ذخیره‌سازی و صادرات بنزین هر دو مد نظر است که در حال نهایی‌سازی قیمت فرآورده‌های نفتی و تطبیق آن با قیمت جهانی است.

به گزارش ایسنا، رضا رحمانی روز چهارشنبه در حاشیه جلسه هیأت دولت در جمع خبرنگاران درباره نگرانی شدن قیمت خودروها گفت: در حال پیگیری بسته‌ای هستیم که در نهایت منجر به افزایش تولید، کیفیت، تیراژ و کاهش قیمت خودرو خواهد شد.وی با اشاره به برگزاری نمایشگاه تولید قطعات خودرو در شهر آفتاب اظهار داشت: ما از تولید قطعات ساخت داخل حمایت می‌کنیم زیرا بخشی از مشکلات فعلی خودروسازان هم ناشی از واردات قطعات است.

| خودرو  | قیمت قبل                 | قیمت جدید                |
|--|--------------------------|--------------------------|
| پژو ۴۰۵ بنزینی جی ال ایکس با ترمز ضد قفل و کیسه هوای راننده و سرنشین و پیرو ۴  | ۳۲ میلیون و ۹۴۵ هزار ۶۰۰ | ۴۲ میلیون و ۸۷۹ هزار ۲۰۰ |
| پژو ۴۰۵ دوگانه سوز جی ال ایکس با ترمز ضد قفل و کیسه هوای راننده و سرنشین و پیرو ۴  | ۳۴ میلیون و ۷۴۶ هزار ۶۰۰ | ۴۵ میلیون و ۱۷۰ هزار ۰   |
| پژو ۴۰۵ دوگانه سوز جی ال ایکس با ترمز ضد قفل و کیسه هوای راننده و سرنشین تریم بزر و پیرو ۴                                   | ۳۴ میلیون و ۷۴۶ هزار ۲۰۰ | ۴۵ میلیون و ۱۷۰ هزار ۰   |
| پژو ۴۰۵ دوگانه سوز اس ال ایکس با موتور ۱۶ سوپاپ تی ۵ و ترمز ضد قفل و کیسه هوای راننده و سرنشین و پیرو ۴                      | ۳۵ میلیون و ۸۰۰ هزار ۸۰۰ | ۴۵ میلیون و ۶۳۸ هزار ۸۰۰ |
| سمند ال ایکس سال بنزینی ماتلی پلکس   | ۳۳ میلیون و ۵۳۶ هزار ۴۰۰ | ۴۳ میلیون و ۵۹۷ هزار ۳۰۰ |
| سمند ال ایکس مدل ای اف ۷ پایه گازسوز ماتلی پلکس  | ۳۶ میلیون و ۸۳۳ هزار ۲۰۰ | ۴۶ میلیون و ۹۰۳ هزار ۱۰۰ |
| سمند ال ایکس مدل ای اف ۷ پایه گازسوز ماتلی پلکس  | ۳۶ میلیون و ۹۱۵ هزار ۴۰۰ | ۴۷ میلیون و ۹۰۳ هزار ۴۰۰ |
| سمند ال ایکس مدل ای اف ۷ بنزینی با کیسه هوای راننده  | ۳۴ میلیون و ۳۳۹ هزار ۲۰۰ | ۴۴ میلیون و ۶۴۰ هزار ۹۰۰ |
| پژو ۴۰۶ تیپ ۵ با ترمز ضد قفل و کیسه هوای راننده و سرنشین و سنسور دنده عقب و پیرو ۴   | ۳۶ میلیون و ۲۸۷ هزار ۹۰۰ | ۴۷ میلیون و ۱۷۴ هزار ۲۰۰ |
| پژو ۴۰۶ تیپ ۵ با کیسه هوای راننده و سرنشین و سنسور دنده عقب و ترمز دستی و آپنه جانبی و شیشه بالابر عقب برقی و پیرو ۴         | ۴۱ میلیون و ۹۴۳ هزار ۶۰۰ | ۵۴ میلیون و ۵۲۶ هزار ۶۰۰ |
| پژو ۴۰۶ سنداق وی آر ۵ با کیسه هوای راننده و سرنشین و سنسور دنده عقب و ترمز دستی و آپنه جانبی و شیشه بالابر عقب برقی و پیرو ۴ | ۴۲ میلیون و ۷۶۴ هزار ۱۰۰ | ۵۵ میلیون و ۵۹۳ هزار ۳۰۰ |
| ران ال ایکس با کیسه هوای راننده و سرنشین و پیرو ۴  | ۳۹ میلیون و ۵۱۰ هزار ۱۰۰ | ۵۱ میلیون و ۳۶۳ هزار ۱۰۰ |
| پژو پاس سال با ترمز ضد قفل و کیسه هوای راننده و سرنشین و سیستم اخطار سرعت و پیرو ۴   | ۴۰ میلیون و ۷۷۵ هزار ۸۰۰ | ۵۳ میلیون و ۸۵ هزار ۰    |
| پژو پاس سال با ترمز ضد قفل و کیسه هوای راننده و سرنشین و تریبلک فرمان جدید و پیرو ۴  | ۴۰ میلیون و ۵۹۶ هزار ۷۰۰ | ۵۲ میلیون و ۷۷۵ هزار ۷۰۰ |
| پژو پاس سال دوگانه سوز با ترمز ضد قفل و کیسه هوای راننده و سرنشین و سیستم اخطار سرعت و پیرو ۴                                | ۴۲ میلیون و ۲۴۲ هزار ۰   | ۵۴ میلیون و ۹۱۴ هزار ۶۰۰ |

بازار خودرو پس از اعلام قیمت‌های جدید ایران خودرو اظهار کرد: بازار خودرو در وضعیت ثباتی قرار دارد و قیمت‌ها تغییر آنچنانی نداشته است.وی افزود: با وجود اعلام افزایش قیمت خودروهای زیر ۴۵ میلیون تومانی توسط ایران خودرو، اما، در بازار خبری از افزایش قیمت نیست و حتی برخی خودروها با کاهش حدود ۵۰۰ هزار تا یک میلیون تومانی مواجه شده‌اند.

| خودروهای داخلی | پژو ۲۰۷ اتومات | دنا          | رانا            | سایپا ۱۳۳  | کیا سراتو اتومات |
|----------------|----------------|--------------|-----------------|------------|------------------|
|                | ۱۱۳ میلیون     | ۸۱ میلیون    | ۶۰ میلیون       | ۳۷ میلیون  | ۱۸۵ میلیون       |
| خودروهای خارجی |                |              |                 |            |                  |
|                | رتولیس‌مان     | تویوتا پریوس | نيسان ایکس-تریل | جی‌اس DS۵  | بی‌ام و ۲۳       |
|                | ۵۱۰ میلیون     | ۳۷۰ میلیون   | ۵۵۰ میلیون      | ۴۸۰ میلیون | ۸۵۰ میلیون       |

است که حالا مصوبه اخیر فحوایش این بوده که تخلف‌کننده باید مجازات شود و خودروها به دست خریدار برسد.

**■ بازار آرام است**

رئیس اتحادیه فروشندگان و نمایشگاه داران خودرو گفت: علی‌رغم افزایش قیمت از سوی خریداران کماکانی ندارد و تخلفی نکرده اما بعد معلوم شده که واردکننده تخلف داشته