

حذف دروس پیش نیاز در دبیرستان

گفت وگو با یک کارشناس: **کیفیت آموزش را زیر سؤال نبریم**

مهدی هاشمی خبرنگار

مدیر کل دفتر آموزش دوره دوم متوسطه وزارت آموزش و پرورش اعلام کرد که دروس پیش نیاز در دوره متوسطه دوم حذف خواهد شد. البته این اولین بار نیست که خبری از حذف و اصلاح نظام آموزشی کشور منتشر می‌شود. نظام آموزشی کشور در دو دهه گذشته، بارها و بارها دستخوش تغییر و تحولات جدی شده است. اواسط دهه ۷۰ بود که مسئولان آموزشی کشور خبر از اجرای نظام جدیدی دادند که در آن «رفوزگی» دیگر معنایی نداشت. در این نظام آموزشی که به «نظام جدید» معروف بود، دانش‌آموزان، پنج سال ابتدایی، سه سال راهنمایی، سه سال تا دیپلم و یک سال دوره پیش دانشگاهی را می‌گذراندند تا بتوانند به دانشگاه وارد شوند. چند سالی گذشت مسئولان اعلام کردند، این نظام کارآمد نیست و برای بهتر شدن آن باید نظام سالی واحدی جایگزین شود. این مدل ابتدایی هم البته بعد از چند وقت از سکه افتاد و دیگر باب میل مسئولان نبود تا در سال ۹۱ که نظام آموزشی به شش سال ابتدایی، سه سال راهنمایی و سه سال متوسطه تغییر کرد و در نهایت در تابستان اسمال، نظام پیش دانشگاهی حذف شد. همه این تغییرات، در حالی اتفاق افتاد که دانش‌آموزان بیش از دو

دهه در دوره متوسطه دوم، مجبور به گذراندن دروسی به نام پیش نیاز بودند. دروسی که دانش آموز باید نمره قبولی در آن کسب می‌کرد تا بتواند ادامه همان درس را در سال بعد بگذراند. به عنوان نمونه اگر دانش آموز پایه یازدهم رشته علوم انسانی نمره قبولی در درس عربی یک نمی‌گرفت، دیگر نمی‌توانست در پایه دوازدهم، عربی دو را انتخاب کند. بنابراین دانش‌آموزانی که موفق به قبولی نمی‌شدند، به اجبار در تابستان این دروس را می‌گذراندند. البته برخی هایشان هم در ترم تابستانی قبول نمی‌شدند. همین موضوع دیگر مشکل دیگری در این نظام آموزش بود. مدیرکل دفتر آموزش دوره دوم متوسطه نظری وزارت آموزش و پرورش، درباره حذف این دروس اعلام کرد: «طبق ماده ۶ آیین نامه آموزشی دوره دوم متوسطه، دروس پایه دهم پیش نیاز دروس پایه یازدهم نبود و وقتی دانش‌آموزی ارتقای پایه پیدا می‌کرد می‌توانست همه دروس پایه یازدهم را انتخاب کند و به تحصیلیش ادامه دهد. اما در تجربه‌های برخی آیین نامه آمده بود که ماده آموزشی زیر یازدهم، پیش نیاز پایه دوازدهم محسوب می‌شوند و دانش‌آموز باید کف نمره را کسب کند. معمولاً در هر رشته تخصصی سه تا چهار درس این‌گونه بود و پیش نیاز

آیا چشمه علی به وضعیت سابق برگشت؟!

زهرا کشاوری خبرنگار

شرکت مترو تهران می‌گوید: «آب چشمه علی به وضعیت سابق برگشته». «امیرمصیب رحیم زاده مدیر اداره میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری شهری هم به روزنامه ایران می‌گوید:«دبی آب چشمه علی به ۷۰ لیتر برثانیه افزایش یافته اما تا رسیدن به وضعیت سابق ۱۱ لیتر برثانیه دیگر آب می‌خواهد.» او دریاسخ به این سؤال خبرنگار ما که آیا افزایش ۷۰ لیتری دبی آب چشمه ۸ هزارساله شهری براساس بررسی ومطالعات میراث فرهنگی به دست آمده پاسخ منفی می‌دهد و می‌گوید:«این عدد براساس گزارش مترواست!» این درحالی است که نماینده کشاورزان روستای علاین می‌گوید:«وضعیت دبی آب چشمه علی برای کشاورزی مثل سابق است و در یک کیلومتری چشمه در زمین فرو می‌رود و به زمین‌های زراعی نمی‌رسد.» علی اکبر روشنی» نکته

به گذراندن دروسی به نام پیش نیاز بودند. دروسی که دانش آموز باید نمره قبولی در آن کسب می‌کرد تا بتواند ادامه همان درس را در سال بعد بگذراند. به عنوان نمونه اگر دانش آموز پایه یازدهم رشته علوم انسانی نمره قبولی در درس عربی یک نمی‌گرفت، دیگر نمی‌توانست در پایه دوازدهم، عربی دو را انتخاب کند. بنابراین دانش‌آموزانی که موفق به قبولی نمی‌شدند، به اجبار در تابستان این دروس را می‌گذراندند. البته برخی هایشان هم در ترم تابستانی قبول نمی‌شدند. همین موضوع دیگر مشکل دیگری در این نظام آموزش بود. مدیرکل دفتر آموزش دوره دوم متوسطه نظری وزارت آموزش و پرورش، درباره حذف این دروس اعلام کرد: «طبق ماده ۶ آیین نامه آموزشی دوره دوم متوسطه، دروس پایه دهم پیش نیاز دروس پایه یازدهم نبود و وقتی دانش‌آموزی ارتقای پایه پیدا می‌کرد می‌توانست همه دروس پایه یازدهم را انتخاب کند و به تحصیلیش ادامه دهد. اما در تجربه‌های برخی آیین نامه آمده بود که ماده آموزشی زیر یازدهم، پیش نیاز پایه دوازدهم محسوب می‌شوند و دانش‌آموز باید کف نمره را کسب کند. معمولاً در هر رشته تخصصی سه تا چهار درس این‌گونه بود و پیش نیاز

به مشکل مواجه می‌شوند و البته دانش‌آموزان در هر پایه‌ای با افت تحصیلی روبه‌رو هستند. گرچه این افت تحصیلی دانش‌آموزان در دوره متوسطه بویژه متوسطه دوم بیشتر است. ما در نظام سالی- واحدی معتقدند که وزارت تحصیلی پرورش باید جایگزینی برای این حذف داشته باشد، چرا که اگر دانش‌آموزان نتوانند آموزش‌های لازم را در برخی از دروس مورد نیاز بدست آورند، کیفیت آموزشی زیر سؤال می‌رود. موضوعی که محمد نیک‌نژاد بر آن اشاره کرد و گفت: «نظام آموزشی کشور به شکلی طراحی شده است که دانش‌آموزان از همان پایه اول تا پایه دوازدهم



محسن ایستاد

با مشکل مواجه می‌شوند و البته دانش‌آموزان در هر پایه‌ای با افت تحصیلی روبه‌رو هستند. گرچه این افت تحصیلی دانش‌آموزان در دوره متوسطه بویژه متوسطه دوم بیشتر است. ما در نظام سالی- واحدی معتقدند که وزارت تحصیلی پرورش باید جایگزینی برای این حذف داشته باشد، چرا که اگر دانش‌آموزان نتوانند آموزش‌های لازم را در برخی از دروس مورد نیاز بدست آورند، کیفیت آموزشی زیر سؤال می‌رود. موضوعی که محمد نیک‌نژاد بر آن اشاره کرد و گفت: «نظام آموزشی کشور به شکلی طراحی شده است که دانش‌آموزان از همان پایه اول تا پایه دوازدهم

• **سال بیست و چهارم** ■ شماره ۶۹۷۱

• **پنجشنبه** ■ ۲۰ دی ۱۳۹۷

اجتماعی

خدمتی ماندگار

حجت‌الاسلام والمسلمین مهراجی
استاد حوزه علمیه قم

یادداشت

استاد ارجمند «انسان پزشکی و پزشک انسان» از پس سال‌ها خدمت صادقانه پست وزارت را وانهاد. آن نیک‌سرشت برنادل، در خدمت به انسان به معنی واقعی کلمه «طیب دوار طبیه» بود. او که در سال‌های خون و آتش و جهاد و شهادت با حضوری پررنگ در جبهه‌های نور، میدان نبرد را با مجاهدان راستین تجربه کرده بود، در آوردگاه دانش و پژوهش به جایگاهی بلند دست یافت و با همراهی دانشمندان و متخصصان مؤمن قلعه‌های رفیع تخصص را فتح کرد و افق‌های تازه‌ای گشود و کسان بسیاری را در امر طبابت از دانش والای خود بهره‌مند ساخت. دکتر قاضی‌زاده هاشمی آنکه با انتخاب هوشمندانه رئیس جمهوری محترم و اصرار وی سکان وزارت بهداشت را به دست گرفت، در قامت وزیری خردمند، ژرفنگر، پرکار و خستگی‌ناپذیر ظاهر شد و بهداشت و امید به سلامت را تا دوردست‌ترین نقاط کشور برد. هاشمی با گزینش بهترین چهره‌های کارآمد و یاریگری از میان برجستگان و نخبگان مؤمن و پرخوردار از صلاحیت‌های لازم عرضه پزشکی، دسترسی به پزشک و دارو را تا سرحد امکان تسهیل کرد. به باور او سودجویی‌ها و دریافت‌های آجنحانی در حرفه مقدس پزشکی نادراست و لذا با آن به مبارزه برخاست و توفیقاتی تحسین‌برانگیز به دست آورد. هاشمی با الهام از کلام امیر کلام در توصیف رسول خدا(ص) که فرمود: او «طیب دوار طبیه» بود به جای جای میهن اسلامی سرکشید و با تیم پزشکی متخصص و مخلص به مداوای بیماران پرداخت و یک‌تنه کاینه تدبیر و امید جناب روحانی را نمایندگی کرد. او به برخی مناطق محروم چندین‌بار سفر کرد. هاشمی پایکیزه‌خوی و بیداردل و سختکوش و نشاط آفرین است و به انسان و شأن والای او اراج می‌نهد و از این روی در ایام وزارت از بام تا شام کوشید که هموطنانش از درد و دست نیافتن به دارو و امکانات پزشکی رنج نکشند. هاشمی از «خودمردی» و «گران‌جانی»‌های حرمت‌شکن پزشکی به دور است. او بحق از نادره کارانی است که با حضور کارسازش در کاینه تدبیر و امید و در رأس وزارت بهداشت، هماره در ذهن و زبان مردم این دیار پرافتخار خواهد ماند.

مهراجی تا پیش از این در کنار مقامات عالی‌رتبه دولتی و علمی کشور حضور داشته‌اند.

«خودمردی» و «گران‌جانی»‌های حرمت‌شکن پزشکی به دور است. او بحق از نادره کارانی است که با حضور کارسازش در کاینه تدبیر و امید و در رأس وزارت بهداشت، هماره در ذهن و زبان مردم این دیار پرافتخار خواهد ماند.

«خودمردی» و «گران‌جانی»‌های حرمت‌شکن پزشکی به دور است. او بحق از نادره کارانی است که با حضور کارسازش در کاینه تدبیر و امید و در رأس وزارت بهداشت، هماره در ذهن و زبان مردم این دیار پرافتخار خواهد ماند.

ارزان ترین بلیت جهان متعلق به متروی تهران است

روابط عمومی شرکت بهره‌برداری متروی تهران اعلام کرد که متروی تهران از نظر قیمت جزو ارزان‌ترین بلیت‌های جهان و بر اساس شاخص طول خطوط در

۲۰ مترو برتر جهان است.

به گزارش روابط عمومی شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه، با توجه به اینکه ساخت مترو در تهران سال‌ها بعد از دیگر متروهای جهان آغاز شد، اما با تلاش متخصصان، توانسته جایگاه خوبی را در میان متروهای جهان و رتبه نخست را در بسیاری از شاخص‌ها در میان متروی‌های خاورمیانه از آن خود کند. این در حالی است که هنوز ساخت متروی تهران به پایان نرسیده و بر اساس برنامه توسعه خطوط تا پایان سال ۱۴۰۴ شبکه متروی تهران جمعاً دارای ۱۲خط شامل ۸ خط درون شهری و ۴ خط برون شهری و مجموعاً به طول ۴۳۰ کیلومتر خواهد بود.

براساس این گزارش، درحال حاضر متروی تهران در خاورمیانه رتبه اول را در طول خطوط، تعداد خطوط، تعداد ایستگاه‌ها و قیمت به خود اختصاص داده است و در میان ۱۶۳ متروی جهان نیز از نظر طول خطوط، در رتبه ۱۷ جهان قرار دارد.

از نظر شاخص قیمت بلیت نیز متروی تهران ارزان‌ترین بلیت جهان را داراست. جایگاه متروی تهران و حومه در خاورمیانه از نظر تعداد خط، تعداد ایستگاه، طول خط و نظافت ایستگاه‌ها در رتبه نخست است. این گزارش می‌افزاید: ترافیک و آلودگی هوا دو چالش قدیمی پایتخت است. در میان مدل درد قدیمی تهران توسعه حمل و نقل عمومی است و مترو راحتی و آسایش مسافران، کاهش مصرف انرژی، سرعت مناسب و قیمت پایین از جمله مزیت‌های قطار شهری نسبت به سایر وسایل نقلیه عمومی است.

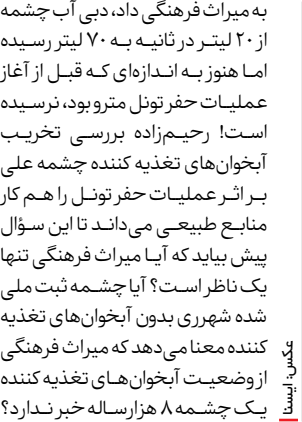
مصرف روزانه چندین میلیون لیتر بنزین و گازوئیل فقط در شهر تهران، خسارت‌های بسیار هنگفتی به اقتصاد ملی وارد می‌کند. مترو به عنوان پاک‌ترین، سالم‌ترین، سریع‌ترین، ایمن‌ترین و کمترین مصرف‌کنی کارآمدترین شبکه حمل و نقل عمومی درون شهری، نقش انکارناپذیری در حل مسائل اقتصادی، اجتماعی و محیط زستی ناشی از معضل ترافیک دارد.

براساس آمار و اطلاعات سفرها با مترو در شش ماهه نخست سال ۹۷ موجب شده است در مصرف ۱۹۵ میلیون لیتر بنزین- و ۱۹ میلیون لیتر گازوئیل صرفه‌جویی شود و این میزان صرفه‌جویی در مجموع سفرهایی که از ابتدای بهره‌برداری از متروی تهران و حومه تا پایان شهریور ماه سال ۱۳۹۷ در این ناوگان انجام شده است به رقم ۴ هزار و ۸۵۹ میلیون لیتر در مصرف بنزین و ۴۸۷ میلیون لیتر در مصرف گازوئیل می‌رسد.

البته در کنار آن انجام سفرهای شهری با متروی تهران و حومه در شش ماهه نخست سال ۹۷ موجب شده ۵۲۰ هزار تن گاز Co۲ وارد هوای تهران نشود، ضمن آنکه سفرهای انجام شده با متروی تهران و حومه در این مدت مانع انتشار ۷۳ هزار تن گازهای SO۲، NOX، CO، PM۱۰ و HC شده است.

شهر تهران را چگونه باید اداره کرد؟

تهران مسائلی دارد که زندگی را برای مردم سخت می‌کند. شهر برنامه‌ریزی درستی ندارد. رشد سکونتگاه‌ها بر اساس برنامه‌ریزی قبلی نبوده و زیرساخت‌ها با جمعیت تناسب ندارد. فاصله و تأخیری که بین خدمات و اسکان وجود دارد همیشه موجب نارضایتی است. تمام ایستگاه قابل حل بود اگر می‌پذیرفتیم سازمان قدرتمندی تهران را اداره می‌کرد. امروز نظم شهر از بین رفته و تهران به یک کارگاه بزرگ تبدیل شده و هر کس و مقای، بویژه در حوزه ساخت و ساز، تقریباً هر کاری که دلش خواست، با پرداخت پول، انجام داده، وضعیتش که در مخیله لیبرالیستی ترین نظام‌های اداره شهر هم نمی‌گنجید، ولی مسأله این است که همه چیز را نمی‌توان با پول خرید، مدنیت، احترام به قانون و نועدوستی از این دسته مسائل هستند. این بی‌نظمی به زندگی اجتماعی نیز سرایت کرده است. اساس یک شهر مدرن نظم داشتن و منطقی بودن است. شهر تقریباً قابلیت مدیریت خود را از دست داده است و همه‌یستی که در مخیله لیبرالیستی ترین نظام‌های اداره شهر را ندارد نمی‌کند. ده‌ها و صدها بازیگر مختلف داخل شهر وجود دارند. از سازمان‌های دولتی و شبه دولتی گرفته تا آدم‌های عادی چون موتور سواران، که از شهر بدون هیچ برنامه‌ریزی قبلی و هماهنگی منافع می‌گیرند اما خدمتی به آن نمی‌رسانند. وقتی در شهری قطع‌خُرد جایگزین منافع عمومی شود چنین وضعیتی آشفته و بی‌نظمی پیش خواهد آمد. از همین رو اولین اقدامی که به شهردار می‌توان توصیه کرد این است که در پرتو نگاه حق مینا، تکلیف اداره شهر را روشن کند و مسئولیت کامل اداره امور محلی را برعهده گیرد و با اتکا به قانون و حمایت شهروندان و مقامات دولتی آگاه، انضباط و نظم را بر جریان اداره شهر حاکم سازد و بالاترین اولویت برای او حقوق عمومی مردم باشد.



تکمیل ایستگاه

به میراث فرهنگی داد، دبی آب چشمه از ۲۰ لیتر در ثانیه به ۷۰ لیتر رسیده اما هنوز به اندازه‌ای که قبل از آغاز عملیات حفر تونل مترو بود، نرسیده است! رحیم‌زاده بررسی تخریب آنچه‌های تغذیه‌کننده چشمه علی را اثر عملیات حفر تونل را هم کار منابع طبیعی می‌داند تا این سؤال پیش بیاید که آیا میراث فرهنگی تنها یک ناظر است؟ آیا چشمه ثبت ملی شده شهری بدون آنچه‌های زندگی‌کننده معنا می‌دهد که میراث فرهنگی از وضعیت آنچه‌وان‌های تغذیه‌کننده یک چشمه ۸ هزارساله خبر ندارد؟

مگر امروز دبی آب چشمه مهمترین

دلنگرانی میراث‌فرهنگی هانیهست‌پس

چرا کسی خبر از وضعیت آنچه‌وان‌های

تغذیه‌کننده آن ندارد؟! رحیم‌زاده

در نهایت می‌گوید:«اگر چشمه علی

بعد از بارش‌های زمستان به وضعیت

سابق برگردد، وضعیت چشمه را

از طریق بحث‌های حقوقی پیگیری

خواهد کرد.» تا این سؤال پیش بیاید که

آیا پیگیری‌های حقوقی نوشادرویی بعد

از مرگ سهراب نیست!؟

دیگری را هم به روزنامه ایران می‌گوید که باعث می‌شود در ذهن مدیر اداره میراث شهری نسبت به آنچه متروی تهران اعلام کرده، شک و شبه ایجاد شود. روشنی می‌گوید:«دبی آب در روزها افزایش می‌یابد اما در شب کاهش دارد. روزهای پنجشنبه و جمعه هم متغیر است.» او معتقد است که آب در تونل مترو سرگردان است و بوسیله پمپاژهای چندگانه به چشمه تزریق می‌شود:«این نوسانات آب و کاهش و افزایش دبی چشمه هم نشان می‌دهد که آب را پمپاژ می‌کنند و به‌طور طبیعی وارد چشمه نمی‌شود!» آب چشمه علی براساس

اسناد موجود تنها حقایقه کشاورزان روستای علاین است! عملیات مترو به چشمه علی که رسید، آب چشمه فروکش کرد و کشاورزان این روستا به گفته روشنی از آن تاریخ به بعد اقدام به خرید آب می‌کنند. نماینده کشاورزان روستای علاین می‌گوید: «تمام آنچه‌وان‌های تغذیه‌کننده چشمه در مسیر ۱۶۰۰ متری از فلکه سوم دولت آباد تا میدان صفائیة

رسیده است. در نهایت به گفته او

در حال حاضر ۳۰۰ کشاورز صاحب

حقابه این چشمه باستانی، با کشت

سبزیجات در روستای علاین زندگی

می‌گذرانند. روشنی می‌گوید:«مترو

اجازه حضور نماینده کشاورزان در

تونل مترو را نمی‌دهد تا مشخص

شود که چه اتفاقی برای چشمه در

زیرزمین می‌افتد.» مجریان مترو بیکار

هم رسانه‌ها را برای پاسخ دهی به

مدیر عامل ایرنا: طرح مطالبات مردم در رسانه‌ها باعث تقویت مسئولان می‌شود

مدیرعامل خبرگزاری جمهوری اسلامی (ایرنا) با تأکید بر نقش مهم رسانه‌ها در حوزه اعتمادسازی، گفت: طرح مطالبات مردم در رسانه‌ها نه تنها مسئولان را تضعیف نمی‌کند بلکه موجب تقویت آنها، افزایش سرمایه اجتماعی و استحکام نظام می‌شود. به گزارش ایرنا، «ضیاء هاشمی» در دیدار «مهدی جمالی‌نژاد» معاون عمران و توسعه شهری و روستایی وزیر کشور افزود: با طرح مطالبات مردم احساس می‌کنند دغدغه‌هایشان به مسئولان منتقل شده است بدون آنکه نیاز باشد با روش‌های ناهنجار، این دغدغه‌ها و مطالبات را به گوش آنها برسانند. این جامعه‌شناس و استاد دانشگاه، اعتماد را یک سرمایه اجتماعی دانست و سرمایه‌گذاری در این حوزه را «بسیار کم هزینه و پربازده» توصیف کرد.هاشمی با بیان اینکه که رسانه در حوزه اعتمادسازی نقش تعیین کننده‌ای دارد، خاطرنشان کرد: ایرنا تلاش می‌کند با نگاهی خلاقانه و رویکردی شجاعانه وارد این حوزه

■ نخستین خاکریز مطالبات مردم

مهدی جمالی نژاد معاون عمران و توسعه شهری و روستایی وزیر کشور و رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها نیز در این دیدار با تأکید بر نقش مهم ایرنا در کم کردن دیوار بی‌اعتمادی میان مردم و شهرداری‌ها گفت: در شرایط فعلی باید تلاش کنیم نشاط اجتماعی و شادابی را به شهرها بیاوریم. وی افزود: شهرداری‌ها و دهیاری‌ها نخستین خاکریز مطالبات مردم هستند و با اعتمادسازی می‌توانیم

شود.وی همچنین گفت: «رسانه حلقه اتصال میان افکار عمومی و مسئولان است و اگر مخاطب احساس کند رسانه، صادق است و علاوه بر بیان نقاط مثبت و دیدگاه مسئولان، درد دل‌ها و حرف‌های او را هم مطرح می‌کند، به رسانه اعتماد خواهد کرد.»مدیرعامل ایرنا افزود: رسانه‌ها برای نقش آفرینی در این حوزه باید رویکرد حرفه‌ای داشته باشند و از دانش و مهارت‌های روز استفاده کنند.

معاون عمران و توسعه شهری وزارت کشور با بیان این‌که کم شدن هزینه در شهرها خودش نوعی درآمد است، گفت: یکی از رویکردهای سازمان شهرداری‌ها ارزان اداره کردن شهرها است.

مهدی جمالی‌نژاد در گفت‌وگو با ایرنا با بیان این‌که خودکفایی شهرداری‌ها به معنای بالا رفتن هزینه‌های خدمات شهری نیست، افزود: کسب درآمد به معنای کم شدن هزینه‌ها است و همیشه گفته‌ایم کم شدن هزینه در شهرها خودش نوعی درآمد است. در جمالی‌نژاد اظهار داشت: در بسیاری از مشکلات را حل کنیم. جمالینژاد تصریح کرد: همه رسانه‌ها از جمله ایرنا باید کمک کنند تا با توجه بیشتر به شهرهای کوچک و روستاها و ارانه تصویری زیبا، امید به مردم و ساکنان این مناطق تزریق شود.

جمالی‌نژاد تأکید کرد: تلاش

معاون عمران و توسعه شهری

وزارت کشور در پاسخ به تغییرات

ماده ۶۲قانون شهرداری‌ها به نوعی

در نهایت در بحث مدیریت درآمد،