

بخت مسافرکش‌های پلاک شهرستانی در شهر تهران این روزها داغ شده است و اعتراض مردم و رانندگان تاکسی را به همراه داشته است.

عده‌ای از روستاها و شهرهای مختلف به امید آینده‌ای روشن‌تر راهی پایتخت می‌شوند و بدون توجه به قوانین و مقررات خاص حمل و نقل مسافر در سطح شهر اقدام به مسافرکشی بی ضابطه و بی‌قانون می‌کنند! خود را رها کرده و با توجه به شأن و منزلت و حقوق مسافران، دقت در امنیت و آرامش مسافر، رعایت نرخ قانونی کرایه متناسب با مسیر از سوی این رانندگان غالباً نادیده گرفته می‌شود و به دلیل عدم نظارت کافی و دقیق پلیس راهنمایی و رانندگی و نیروی انتظامی آزادانه در سطح شهر تردد می‌کنند. افزایش موج بیکاری در سال‌های اخیر موجب شده که عده‌ای برای کسب درآمد روستا و شهر خود را رها کرده و با توجه به شأن و منزلت فروش زمین‌های کشاورزی به این کار مبادرت کرده‌اند به تهران بیایند و مشکلات زیادی برای سیستم حمل و نقل شهری به وجود آورند.

یک کارشناس مسائل اجتماعی: در برخی از شهرها بحران بیکاری به ۶۰ درصد رسیده و همین مسئله موجب شده که جوانان جویای کار به سمت پایتخت یا شهرهای بزرگ روانه شوند و به مشاغلی مانند دستفروشی یا مسافرکشی روی بیاورند.

مسافرکشی با ماشین شخصی شغلی است که بسیاری از جوانان جویای کار به آن روی آورده‌اند و وقتی علت انتخاب این شغل را از آنان می‌پرسیم می‌شویم می‌گویند مسافرکشی برای بیکار نبودن و لقمه حلال به دست آوردن است. اما این لقمه حلال به چه قیمتی و تحت چه شرایطی به دست می‌آید؟!

نزدیکی‌های میدان فاطمی یک پراید سیاه رنگ جلوی پایم توقف می‌کند. به پنهان گفت‌وگو با راننده آن سوار پراید می‌شوم و از او می‌پرسم چرا این شغل را انتخاب کرده‌است؟

«محمدرضا» چند ماهی است که سرپای‌اش را به پایان رسانده و به گفته خودش فعلاً قصد ادامه تحصیل هم ندارد چرا که پدرش بازنشسته آموزش و پرورش است و مادرش نیز خاندان است و با وجود دو خواهر و یک برادر درآمد زیادی برای ادامه تحصیل ندارند و ترجیح می‌دهد که کمک حال خانواده‌اش باشد و به وضعیت اقتصادی خانواده کمک کند.

وی می‌گوید: «اوایل از این کار خوشم نمی‌آمد و ترجیح می‌دادم که به شغل‌های دیگری روی بیاورم اما بعد از اینکه خدمت سرپای‌ام به اتمام رسید و به سراغ بازار کار رفتم دیدم تنها شغلی که در این شرایط می‌توانم انتخاب کنم مسافرکشی است به همین دلیل ماشینم پدرم را گرفتم و

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ: مالکان خودروهای پلاک شهرستان اگر در تهران اقدام به مسافرکشی کنند ضمن اعمال قانون خودروی آنان جریمه خواهد شد.

نگاهی به مصلحت مسافرکش‌های شخصی در کلانشهرها



بخش پایانی
*فریده شریفی

کلانشهرها در چنبره مسافرکش‌های پلاک شهرستان!

به هر شکلی وبا هر هزینه‌ای مذموم و ناپسند و است و باید مشاغلی را انتخاب کرد که سلامت و امنیت جامعه را دربر داشته باشد و خطری برای شهروندان به وجود نیابد و از همه مهم‌تر اینکه سلامت روانی خود شخص تامین شود و از خدمت کار نندارد و هر ساله تعداد زیادی فارغ‌التحصیل وارد جامعه می‌شوند که شغل مناسب با رشته خود پیدا نمی‌کنند روز به روز تعداد بیکاران افزایش می‌یابد، چرا که این افراد تحصیل کرده ترجیح می‌دهند بیکار بمانند تا به شغل‌هایی روی بیاورند که متناسب با رشته تحصیلی‌شان نیست.» این کارشناس اجتماعی همچنین می‌گوید: «البته عده‌ای از جوانان هم هستند که ترجیح می‌دهند به هر شکلی از جمله مسافرکشی یا دستفروشی روی بیاورند تا لقمه نانی دربیابند و محتاج کسی نباشند که این مسئله تبعات زیادی برای مسافرکش‌های تهران با اعمال

به همین دلیل به تهران آمدم تا با مسافرکشی‌های کسب کنم!»

«معمومه طاهریانپور» کارشناس مسائل اجتماعی درباره روی آوردن جوانان به مشاغل کاذب می‌گوید: «متأسفانه معضل بیکاری در کشور یکی از مهم‌ترین آفات اداره کشور است و در وضعیت اقتصادی کشور بسیار تأثیرگذار است چرا که بسیاری از جوانان با استعداد و فرهیخته کشور به جای کارهای تولیدی به شغل‌های موقت، فضلی و کاذب روی می‌آورند که چندان تأثیری بر پیشرفت اقتصادی کشور ندارد.»

وی اضافه می‌کند: «در برخی از شهرها بحران بیکاری به ۶۰ درصد هم رسیده و همین مسئله موجب شده که جوانان جویای کار به سمت پایتخت یا شهرهای بزرگ روانه شوند و به مشاغلی مانند دستفروشی یا مسافرکشی روی بیاورند.»

به گفته این کارشناس، مطابق آمارهای ارائه شده نرخ بیکاری جوانان تحصیل‌کرده از ۳۵ درصد

هم گذشته است و سه میلیون و ۲۰۳ هزار نفر از جمعیت فعال کشور شغلی ندارند و متأسفانه هر ساله بر تعداد بیکاران افزوده می‌شود.

وی درباره علت بیکاری جوانان نیز می‌گوید: «از آنجا که رشته‌های دانشگاهی ارتباطی با بازار کار ندارند و هر ساله تعداد زیادی فارغ‌التحصیل وارد جامعه می‌شوند که شغل مناسب با رشته خود پیدا نمی‌کنند روز به روز تعداد بیکاران افزایش می‌یابد، چرا که این افراد تحصیل کرده ترجیح می‌دهند بیکار بمانند تا به شغل‌هایی روی بیاورند که متناسب با رشته تحصیلی‌شان نیست.» این کارشناس اجتماعی همچنین می‌گوید: «البته عده‌ای از جوانان هم هستند که ترجیح می‌دهند به هر شکلی از جمله مسافرکشی یا دستفروشی روی بیاورند تا لقمه نانی دربیابند و محتاج کسی نباشند که این مسئله تبعات زیادی برای مسافرکش‌های تهران با اعمال

قانون نسبت به این خودروها نپردازد تهران عملاً فلج خواهد شد.

به گفته سردار محمدرضا مہماندار رئیس پلیس راهور تهران بزرگ مالکان خودروهای پلاک شهرستان اگر در تهران اقدام به مسافرکشی کنند ضمن اعمال قانون، خودروی آنان جریمه خواهد شد.

وی توقف گسترده خودروهای پلاک شهرستان در محلات مختلف شهر تهران به خصوص معابر و میدان پرتردد را یکی از عوامل ایجاد گرده‌های ترافیکی برشمرد و گفت، جابه‌جایی مسافر با استفاده از این خودروها غیرممکن است و ماموران پلیس راهور موظف به برخورد قانونی با رانندگان این خودروها هستند.

چندی پیش پلیس راهور برای مسافرکش‌های شخصی در تهران جریمه ۴۰هزار تومانی در نظر گرفت که برای بار اول جریمه رایلی و برای بار دوم توقیف خودرو به مدت سه روز در نظر گرفته شد اما به رغم این جرایم و اعمال قانون باز هم شاهد تردد مسافرکش‌های شخصی آن هم به تعداد فراوان در سطح شهر تهران هستیم.

یک راننده تاکسی که در مسیرهای مختلف کار می‌کند در این باره می‌گوید: «مسافرکش‌های شخصی امنیت شغلی رانندگان تاکسی را از بین برده‌اند و کار و کاسبی ما را حسابی کساده کرده‌اند.»

وی اضافه کرد: «وقتی در خیابان مسافری می‌بینیم که می‌خواهیم او را سوار کنیم متوجه می‌شویم که جلوتر از ما چندتا مسافرکش شخصی با پلاک شخصی مسافر را سوار می‌کنند و ما مجبور می‌شویم خالی مسیر زیادی را طی کنیم و مسافری پیدا نکنیم!»

این راننده تاکسی همچنین می‌گوید: «این مسافرکش‌ها نه عوارضی به شهرداری و تاکسیرانی پرداخت می‌کنند و به عناوین مختلف طرح ترافیک را دور زده و در مناطق مختلف اقدام به جابه‌جا کردن مسافران می‌کنند به همین دلیل درآمدشان از ما بیشتر شده و همین مسئله موجب شده که همدیگر را تشویق نمایند و از شهرها به سمت تهران روانه شوند.»

وی به مسئله امنیت مسافران هم اشاره می‌کند و می‌گوید: «متأسفانه برخی از مواقع خبره‌های ناخوشایندی از رفتارهای خطرناک برخی از سارقین درپوش مسافرکش‌های شخصی با مسافران به گوش می‌رسد که بسیار ناراحت‌کننده است. مثلاً سرقت اموال مسافران، تلاش برای ربودن دختران و زنان و ... اما باز هم می‌بینیم که مسافران سوار این مسافرکش‌های شهرستانی می‌شوند و نسبت به این مسائل اهمیت نمی‌دهند!»

زنگ خطر برای مستولان

طی چند سال گذشته حضور خودروهای پلاک شهرستانی در پایتخت بر سیستم حمل‌ونقل و فعالیت تاکسی‌های تهران اثرات مخرب زیادی داشته است و این موضوع باید زنگ خطری برای مستولان باشد.

برخی از سارقان در پوشش مسافرکش‌های شخصی با توجه به عدم آشنایی مسافران به محیط اطراف با پیش کشیدن مسئله شلوغی خیابان‌ها و انتخاب یک راه میان‌بر و خلوت مسافران را به منافع خلوت می‌کشاند و به زور و تهدید وسایل آنها را به سرقت می‌برند.

گروهی دیگر از سارقان در پوشش مسافر با تعارف برخی مواد خوراکی خواہر با به مسافران آنها را بیهوش کرده و اقدام به سرقت اموال آنان می‌کنند.

هرچند این زورگیری با سرعت و اعمال خلافکارانه را به همه رانندگان مسافرکش‌های شخصی نمی‌توان عمومیت داد و همه آنها را به یک چشم نگاه کرد اما برخی از مجرمان و سارقان برای رسیدن به اهداف شوم خود از پوشش مسافرکش استفاده می‌کنند و بدین ترتیب امنیت جامعه را خدشه‌دار می‌نمایند.

معمومه طاهریانپور کارشناس مسائل اجتماعی دراین باره می‌گوید: «مردم باید از سوار شدن به خودروهای شخصی عبوری جدا خودداری نمایند تا امنیت جامعه آسیب نبیند و زمینه برای گسترش جرم و جنایت فراهم نشود.» وی اضافه می‌کند: «همین چند وقت پیش خبری در رسانه‌ها پخش شد مبنی بر اینکه یک فرد معناد و خلافکار یک خودروی شخصی را سرقت می‌کند و در قالب مسافرکش تعدادی از دختران و زنان را مورد آزار و اذیت قرار می‌دهد. این فرد که سابقه چند بار زندان شدن را نیز دارد دستگیر می‌شود و به جرایم خود اعتراف می‌کند اما تکلیف مسافرهای جدی که به امنیت جامعه وارد کرده است چه می‌شود؟»

به گفته این کارشناس، اگر کنترل و نظارت جدی و قاطعی بر مسئله مسافرکشی با خودروهای شخصی یا پلاک شهرستانی ازسوی مقامات و مستولان ذی‌ربط صورت گیرد در جامعه شاهد چنین حوادث اسفناکی نخواهیم بود.

به هر حال آنهایی که از این راه به کسب درآمد می‌پردازند و به قول خود لقمه نان حلالی برای خانواده‌هایشان به دست می‌آورند بدون کوچکترین قانون و نظارتی در رقابت با راننده‌های تاکسی برنده‌اند و آنهایی هم که به دنبال نیات شیطانی هستند هم آزادانه به فعالیت‌های خود مشغول هستند.

مستولان فقط به مردم می‌گویند سوار خودروهای شخصی نشوید اما واقعاً چاره کار همین است؟! این مسئله یعنی توبه را به زمین مردم انداختن و این درحالی است که زنگ‌های خطر برای مسئولین باید به صدا درآید و آنها به فکر راهکار و چاره اساسی برای معضل مسافرکشی در تهران باشند.

لازم به ذکر است در بخش نخست این گزارش گفت‌ووبی داشتیم با آقای مازیار حسینی که سمت کنونی ایشان معاون سابق حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران صحیح می‌باشد.

جدول شماره ۱۰۹۸۶	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱															
۲															
۳															
۴															
۵															
۶															
۷															
۸															
۹															
۱۰															
۱۱															
۱۲															
۱۳															
۱۴															
۱۵															

افقی:

۴- بتسی در زمان جاهلیت- مجازات شرعی- بزرگترین حیوان اقیانوس‌ها- پایتخت کشور اریتره ۵- سختی‌ها و مشقت‌ها- بازیس گرفتن ۶- شهرداری در کشور یونان- از زبان‌های رایج در کردستان- شاه توخالی ۷- نوعی حکم- بزرگترین شهر خشت و گلی جهان- بالایش در صورت است- دنیا- از باشگاه‌های مطرح فوتبال اسپانیا ۴- از افعال کمکی در زبان انگلیسی- غار مقدس مکه- نقاش قرن نوزده فرانسه که صورنگری ماهر بود- رود آرام روسیه ۵- یکی از مشاغل اصلی مردم شایر- از شهرهای مهم بین‌المللی کشور سوئیس- شهیدی از صحرای کرپلا ۶- ساده‌لوح و زودباور- آگهی‌های کوتاه تلویزیونی- نام دیگر سوریه بنی‌اسرائیل ۷- از وزارتخانه‌ها- فلزی که بر روی آب شناور می‌ماند- کشوری در خاورمیانه ۸- قانون مغولی- سخن دو پهلو- چهارم تیریز ۹- زبور حکومت ایران ۱۰- سفات جلایه حق- ممکن است و احتمال دارد ۱۴- دست ابزار مکانیک‌ها- نمایشنامه‌ای از گوگل- لایه محافظ زمین در برابر تابش نور خورشید- همسایه قدیمی تهران ۱۵- مرحله قبل از فینال در مسابقات ورزشی- فوتبال آمریکایی.

عمودی:

۱- شاعر مشهور قرن پنجم که بیشتر عمر خود را در زندان سپری کرد ۲- پادشاه بابل که قدیمی‌ترین قانون مدون جهان را از خود به یادگار گذاشته است- خالق تابلوی زیبای شام آخر ۳- صفتی که حافظ به خود داده است- رمانی از مورس ترلینگ نویسنده نامدار کشور بلژیک - قرض و دین

آگهی تغییرات موسسه مهر آفرینان راهبان سلامت به شماره ثبت ۷۶۲ و شناسه ملی ۱۴۰۰۵۲۰۸۸۴۷

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۵/۹/۲۰ و مجوز شماره ۹۱۷/۹۶۸/۱۴۴۲ مورخ ۱۳۹۶/۵/۲۳ اداره کل بهزیستی استان تهران تصمیمات ذیل اتخاذ شد: نشانی مرکز موسسه در واحد ثبتی شهریار به شهریار - وحیدیه - بلوار امام خمینی - روبروی بانک صادرات - پلاک ۶۱۱ - کمپستی ۳۳۵۵۶۱۱۵۵۸ تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید.

جنت‌القیل تبار سرپرست اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری شهرستان‌های استان تهران سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره کل ثبت اسناد و املاک استان تهران مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری شهریار

آگهی تغییرات شرکت پیچ‌سازان سهامی خاص به شماره ثبت ۴۵۲۵۵ و شناسه ملی ۱۰۱۰۹۰۵۸۵۹

به استناد صورتجلسه هیئت‌مدیره مورخ ۱۳۹۶/۴/۳۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: - آقای مسعود نقشینه بشماره ملی ۰۰۴۳۱۹۵۵۹۸ به سمت رئیس هیئت‌مدیره- آقای فرهاد حسامی بشماره ملی ۱۸۱۶۶۹۹۰۶۳ به عنوان نایب رئیس هیئت‌مدیره- آقای فرهاد علیمراد بشماره ملی ۰۰۳۱۰۸۳۱۷۱ به سمت مدیرعامل و عضو هیئت‌مدیره- آقای سیروس گودرزی به شماره ملی ۴۰۷۲۱۳۷۲۸۶ به سمت عضو هیئت‌مدیره انتخاب شدند. - امضاء کلیه اوراق بهادار و اسناد تعهدآور با امضاء دو نفر از اعضا هیئت‌مدیره همراه با مهر شرکت معتبر خواهد بود.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

کیهان ورزشی
قدیمی‌ترین مجله ورزشی ایران

شنبه هر هفته سراسر کشور

آگهی تغییرات شرکت گسترش خدمات پاریزان صنعت شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۲۷۳۳۸۰ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۰۸۶۶۴۶

به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۶/۳/۲۶ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: آقای علیرضا برادران به شماره ملی ۱۰۶۲۵۸۲۸۱۰ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره- آقای حسن برادران به شماره ملی ۰۰۵۲۹۹۹۷۳ به سمت رئیس هیئت مدیره- شرکت پاریزان صنعت به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۶۶۰۴۸۷ با نمایندگی خانم پرستو فرامحمدی ک.م. به سمت عضو هیئت مدیره خانم سناز برادران به شماره ملی ۰۰۶۳۷۲۳۸۴۱ به سمت عضو هیئت مدیره خانم سناز برادران به شماره ملی ۰۰۶۱۸۵۸۷۸۱ به سمت مدیرعامل و عضو هیئت مدیره انتخاب گردیدند. کلیه اسناد و اوراق بهادار، تعهدآور شرکت از قبیل چکها، بروات، قراردادهای عقود اسلامی با امضاء دو نفر از اعضا هیئت مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد و اوراق عادی و مراسلات با امضاء هر یک از مدیران به تنهایی همراه با مهر شرکت معتبر است.

آگهی تغییرات شرکت ورد و وسیبان دره سهامی خاص به شماره ثبت ۳۰۰۳۹۴ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۳۸۱۹۶۱

به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۶/۴/۱۷ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: علیرضا روحانی شماره ملی ۰۹۳۷۴۷۱۸۷۹ به سمت رئیس هیئت مدیره شعبان احمدی برسی شماره ملی ۵۹۴۹۶۸۹۷۱۲ به نمایندگی از شرکت منحل سرمایه رضا ش.م ۱۰۱۰۱۶۳۸۱۶۵ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره و علی خوشنلد سالکانجانی شماره ملی ۲۶۹۰۷۶۱۵۴۸ به نمایندگی از شرکت صنایع همراه رسا ش.م ۱۰۱۰۹۴۹۷۱۵ به سمت عضو هیئت مدیره و مدیرعامل انتخاب گردیدند. امضاء کلیه اوراق و اسناد تعهدآور از جمله چک، سفته، برات و غیره با امضاء رئیس هیئت مدیره و یکی دیگر از اعضای هیئت مدیره یا وکلای ایشان همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد و اوراق عادی و مراسلات با امضاء رئیس هیئت مدیره یا مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر است.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت آبراه صنعت ارجمند شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۴۹۱۹۶۰ و شناسه ملی ۱۴۰۰۵۸۴۷۵۹۳

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۶/۶/۲۴ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: آقای جواد خلیل ارجمندی با شماره ملی ۰۰۸۱۶۶۵۲۳۷ به سمت نایب رئیس و عضو هیئت مدیره- آقای عباس خلیل‌ارجمندی با شماره ملی ۰۰۷۰۴۳۴۹۱۳ یونس‌علی‌پور با شماره ملی ۰۰۷۶۳۵۹۱۴۱ به سمت مدیرعامل و عضو هیئت مدیره- برای مدت دو سال انتخاب گردیدند. کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت به امضاء عباس خلیل‌ارجمندی همراه با مهر شرکت دارای اعتبار می‌باشد.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

شرایط و فرم تقاضای اشتراک نشریات کیهان در خارج از کشور

موسسه کیهان در راستای ارائه خدمات فرهنگی جهت هموطنان به ویژه دانشجویان ایرانی خارج از کشور، نرخ اشتراک نشریات خود را به شرح ذیل اعلام می‌دارد. در صورت تمایل به اشتراک با تمدید می‌توانید براساس این فرم، مبلغ اشتراک را به حساب ۱۰۱۶۳۱۳۵۹۰۰۹ (میپا) بانک ملی شعبه سید علی حسینی جنوی که به ۶۹ به نام حسین شریعتمداری (موسسه کیهان) اویز نموده و اصل فرم بانکی را به همراه فرم تکمیل شده با پست سفارشی به صندوق پستی ۱۱۲۴۵/۱۳۶۳۱ واحد ایتیمان روابط بین‌الملل ارسال فرمائید.

بهای اشتراک ریالی نشریات ارسالی به خارج از کشور «دوره یکساله»

نشریات	دوره انتشار		آسیا میانه		اروپا		آمریکا-کانادا-زاین	
	پست عادی	پست سفارشی	پست عادی	پست سفارشی	پست عادی	پست سفارشی	پست عادی	پست سفارشی
کیهان فارسی	روزانه	۹/۶۰۰/۰۰۰	۱۵/۸۲۵/۰۰۰	۱۱/۸۰۰/۰۰۰	۱۸/۰۲۵/۰۰۰	۱۶/۸۰۰/۰۰۰	۲۲/۶۵۰/۰۰۰	۲۳/۶۵۰/۰۰۰
کیهان انگلیسی	روزانه	۱۱/۱۰۰/۰۰۰	۱۷/۳۲۵/۰۰۰	۱۳/۳۰۰/۰۰۰	۱۹/۵۲۵/۰۰۰	۱۸/۳۰۰/۰۰۰	۲۴/۱۵۰/۰۰۰	۲۴/۱۵۰/۰۰۰
کیهان عربی	روزانه	۱۱/۱۰۰/۰۰۰	۱۷/۳۲۵/۰۰۰	۱۳/۳۰۰/۰۰۰	۱۹/۵۲۵/۰۰۰	۱۸/۳۰۰/۰۰۰	۲۴/۱۵۰/۰۰۰	۲۴/۱۵۰/۰۰۰
کیهان ورزشی	هفتگی	۵/۱۷۵/۰۰۰	۹/۲۷۵/۰۰۰	۷/۱۰۰/۰۰۰	۱۰/۲۷۵/۰۰۰	۱۰/۰۵۰/۰۰۰	۱۳/۵۰۰/۰۰۰	۱۳/۵۰۰/۰۰۰
مجله زن روز	هفتگی	۵/۵۲۵/۰۰۰	۹/۲۲۵/۰۰۰	۶/۸۵۰/۰۰۰	۱۰/۵۲۵/۰۰۰	۹/۸۰۰/۰۰۰	۱۳/۲۵۰/۰۰۰	۱۳/۲۵۰/۰۰۰
کیهان بچه‌ها	دو هفته‌نامه	۵/۳۷۵/۰۰۰	۸/۹۷۵/۰۰۰	۶/۶۰۰/۰۰۰	۱۰/۲۷۵/۰۰۰	۹/۵۵۰/۰۰۰	۱۳/۰۰۰/۰۰۰	۱۳/۰۰۰/۰۰۰
کیهان فرهنگی	دو ماهانه	۷۵۳/۰۰۰	۱/۹۹۷/۰۰۰	۹۱۲/۰۰۰	۱/۳۵۳/۰۰۰	۱/۳۶۶/۰۰۰	۱/۶۸۰/۰۰۰	۱/۶۸۰/۰۰۰

توضیحات: ۱- آدرس مشترک را با حروف بزرگ لاتین، بصورت کامل و خوانا مرقوم فرمائید. ۲- یک نسخه از کپی فیش بانکی و قبض سفارشی را تا پایان مدت اشتراک حتماً نزد خود نگهداری فرمائید. ۳- مجموعه روزنامه‌های کیهان فارسی، کیهان انگلیسی و کیهان عربی در طول هفته در یک روز ارسال می‌شود. ۴- ارسال از طریق پست عادی قابل پیگیری نیست و موسسه هیچگونه مسئولیتی در تأخیر یا عدم تحویل آن ندارد.

مشخصات مشترک: Name:..... Address:.....

مشخصات متقاضی: نام و نام خانوادگی:..... مبلغ پرداختی:..... نشریه:..... به مدت:..... ماه کدپستی:..... تلفن ثابت:..... تلفن همراه:..... پست الکترونیکی:..... آدرس پستی:.....

وحد ایتیمان روابط بین‌الملل موسسه کیهان
تلفن: ۰۲۱۳۲۹۱۲۳۲۸ - شماره: ۰۲۱۳۲۹۱۰۹۲۲ - پست الکترونیکی: int-affairs@kayhannews.ir سامانه پیام کوتاه: ۰۲۰۰۱۲۲۰۱۲۲۸۰۰۰۰