مشاور وزیر نفت:

نیمی از یارانه بنزین به ثروتمندان اختصاص می‌یابد

مشاور وزیر نفت با اشاره به یارانه عظیمی که به بنزین تعلق می‌گیرد، گفت: نیمی از یارانه بنزین به دهک‌های پردرآمد جامعه اختصاص می‌یابد.

محسن دلاویز با اشاره به اینکه روزانه ۳۵ میلیون دلار یارانه پنهان به بنزین اختصاص می‌یابد، اظهار داشت: در شش ماه نخست امسال، بیش از ۵/۵ میلیارد دلار یارانه به بنزین تعلق گرفته که چنین رقمی، آن هم در شرایط اقتصادی فعلی کشور به هیچ وجه توجیه‌پذیر نیست.

به گزارش وزارت نفت، وی با بیان اینکه قیمت پایین بنزین در ایران در مقایسه با کشورهای همسایه، به قاچاق آن دامن زده است، افزود: به واسطه قاچاق سود عجیبی از جیب مردم نصیب عده‌ای خاص می‌شود.

مشاور وزیر نفت گفت: نیمی از یارانه بنزین به دهک‌های ثروتمند جامعه اختصاص می‌یابد. بی‌شک اگر برای مردم تبیین شود که قیمت کنونی بنزین چگونه در ترویج این بی‌عدالتی نقش داشته است ملت فهیم ایران در اصلاح قیمت‌گذاری‌سوخت همراهی خواهند کرد و از این چالش که تبعات منفی آن رو به افزایش است عبور می‌کنیم.

دلاویز به آخرین آمار اعلام شده درباره میزان مصرف انرژی در بخش‌های مختلف اشاره و بیان کرد: در سال ۹۴ معادل ۳۰۴ میلیون بشکه نفت خام در بخش حمل‌ونقل مصرف شده است.

وی این میزان مصرف را با در نظر گرفتن سرانه پایین مالکیت خودرو در ایران نامناسب عنوان کرد و گفت: میانگین مصرف بنزین خودروها در اروپا حدود پنج لیتر (در هر ۱۰۰ کیلومتر) است و قرار است تا سال ۲۰۲۱ به ۴/۱ لیتر برسد، در حالی‌که خودروهای داخلی ۷/۷ لیتر (در هر ۱۰۰ کیلومتر) بنزین مصرف می‌کنند و برخی خودروهای داخلی آشکارا مصداق اتلاف سوخت هستند.

مدیرعامل شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت اضافه کرد: در ترکیه با جمعیت تقریبا مشابه ایران روزانه هشت میلیون لیتر بنزین مصرف می‌شود و ما در حال رسیدن به مرز ۱۰۰ میلیون لیتر مصرف روزانه هستیم!

دلاویز با تاکید بر الزاماتی از جمله احیای کارت سوخت به اقدام‌های دولت برای افزایش تولید بنزین، ادامه داد: در همین چند سال اخیر به واسطه افزایش ظرفیت پالایشی کشور تولید روزانه بنزین از حدود ۶۰ میلیون لیتر به بیش از ۹۰ میلیون لیتر افزایش یافته است؛ اما مصرف به‌طور مستمر از تولید سبقت می‌گیرد و مگر چقدر می‌توان پالایشگاه ساخت و بر میزان تولید بنزین اضافه کرد؟

احیای کارت سوخت از قاچاق بنزین جلوگیری می‌کند

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس گفت: احیای دوباره کارت سوخت برای جلوگیری از قاچاق و مصرف بی‌رویه سوخت نقش‌آفرین است.

اسدا... قره‌خانی در مصاحبه با رادیو با بیان اینکه احیای کارت سوخت از مدت‌ها قبل در رسانه‌ها مطرح شده است، اظهار داشت: بالا رفتن مصرف سوخت به‌دلیل افزایش سفرهای تابستانی نبوده است.

وی با اشاره به اینکه بعد از تعطیلات تابستانی به علت افزایش نرخ ارز، قاچاقچیان به فکر قاچاق سوخت به کشورهای همسایه شرقی و جنوبی افتادند، ادامه داد: احیای کارت‌های سوخت عامل کاهنده قاچاق این کالای با ارزش است.

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس با اشاره به اینکه در لایحه بودجه استفاده از کارت سوخت یا افزایش نرخ سوخت رای نیاورد و حذف شد، بیان کرد: برای احیای دوباره کارت‌های سوخت هنوز تصمیمی اتخاذ نشده است.

قره‌خانی با تاکید بر اینکه احیای دوباره کارت سوخت برای جلوگیری از قاچاق و مصرف بی‌رویه سوخت نقش‌آفرین است، گفت: بهره‌گیری از کارت سوخت در سال ۸۸ به عنوان یک تجربه موفق بوده که بستر و زمینه استفاده از آن در جامعه فراهم شده است.

یک مسئول آب و فاضلاب:

مدیریت مصرف آب محدود به فصل گرما نباشد

مدیرکل دفتر مدیریت مصرف آب شرکت آب و فاضلاب کشور گفت: باید در تمام طول سال مدیریت مصرف آب جدی گرفته شود و نباید مدیریت مصرف تنها محدود به فصول گرم سال باشد.

علی سیدزاده در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس درباره مدیریت مصرف و صرفه‌جویی آب گفت: ایران به دلیل قرار گرفتن در منطقه خشک و نیمه خشک و تغییر اقلیم، نیازمند این است که در تمام طول سال مدیریت مصرف آب جدی گرفته شود، پس نباید مدیریت مصرف تنها محدود به فصول گرم سال باشد.

وی ادامه داد: شاید در طول فصل پاییز و زمستان به دلیل پایین آمدن دما و افزایش بارش‌ها ذهنیت‌ها این‌گونه باشد که مشکل کمبود آب و کم آبی نداریم اما فرهنگ مصرف بهینه آب باید نهادینه شود.

مدیرکل دفتر مدیریت مصرف آب شرکت آب و فاضلاب کشور با اشاره به اینکه با استفاده از سردوش‌های کاهنده مصرف آب و فلاش‌تانک‌های دو مرحله‌ای می‌توانیم کمک بزرگی به مدیریت مصرف آب انجام دهیم، خاطر نشان کرد: قطعاً تا زمانی که آب ارزان باشد و موضوع اقتصاد آب برطرف نشده و قیمت آب واقعی نشود، برخی مشترکان از آب شرب در شستن خودرو و محوطه‌ها استفاده خواهند کرد.

سیدزاده ادامه داد: به هر حال در فصولی که میزان بارندگی بالا است شاید کمبود آب زیاد احساس نشود، پس باید مدیریت مصرف آب در کشور به خصوص در شهرهایی مثل اصفهان و کرمان و شیراز که جزء شهرهای دارای تنش آبی هستند، نهادینه و در تمام طول سال رعایت شود و نباید مصرف بهینه آب مقطعی باشد.

وی درباره عدم استقبال مردم از شیرآلات الکترونیکی گفت: توصیه ما به مردم، نصب شیرآلات الکترونیکی نیست، بلکه مردم می‌توانند با تهیه سرشیرها و قطعات کوچک و سردوش‌های حمام گام بزرگی در کاهش مصرف آب داشته باشند.

مدیرکل دفتر مدیریت مصرف آب شرکت آب و فاضلاب کشور از تهیه آئین‌نامه برای حمایت از تولیدکنندگان تجهیزات کاهنده مصرف آب خبر داد و افزود: متن اولیه آئین‌نامه حمایت از تولیدکنندگان تجهیزات کاهنده مصرف آب آماده شده است تا براساس آن از تولیدکنندگان این تجهیزات حمایت شود.

به گفته وی، مشترکانی که قصد نصب تجهیزات کاهنده مصرف داشته باشند می‌توانند با مراجعه به شرکت‌های آبفا اقدام و سپس مبالغ آن را به صورت اقساط پرداخت کنند.

جدول نرخ سکه و ارز

نوع سکه	قیمت (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۴/۶۲۱/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۳/۷۶۰/۰۰۰
نیم سکه	۱/۹۰۳/۰۰۰
ربع سکه	۹۵۲/۰۰۰
گرمی	۶۴۳/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۴۲۹/۴۱۰
نوع ارز	
دلار	۱۵/۴۰۰
یورو	۱۷/۰۴۶
پوند	۱۹/۵۰۰
لیر ترکیه	۲/۴۴۱
درهم امارات	۴/۰۳۴

در دولت تدبیر و امید رخ داد

فرار مالیاتی ۴۷ هزار میلیارد تومانی با کارت‌های بازرگانی

بررسی عملکرد کارت‌های بازرگانی یک‌بار مصرف نشان می‌دهد در دوره دولت تدبیر و امید نزدیک به ۴۷ هزار میلیارد تومان فرار مالیاتی از این طریق انجام شده است.

کارت‌های بازرگانی یک‌بار مصرف یکی از معضلات اصلی تجارت خارجی علی‌الخصوص حوزه واردات می‌باشد. در حال حاضر برای کنترل تخلفات کارت‌های بازرگانی برای سال اول فعالیت کارت، سقف میزان واردات در حدود ۵۰۰ هزار دلار در نظر گرفته شده است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، اما جدیدترین گزارش‌ها از تخلفات مالیاتی کارت‌های بازرگانی نشان می‌دهد طی پنج سال گذشته چندین هزار میلیارد تومان فرار مالیاتی از طریق سوء استفاده از کارت‌های بازرگانی انجام شده است.

براساس آمار منتشر شده، در سال ۹۲ رقمی نزدیک به چهار هزار میلیارد تومان، در سال ۹۳ حدود پنج هزار میلیارد تومان، در سال ۹۴، هشت هزار میلیارد تومان بوده است. با این حال طی دو سال گذشته مجموعا بیش از ۳۰ هزار میلیارد تومان فرار مالیاتی از طریق این کارت‌ها صورت گرفته که حاکی از رشد بی‌سابقه این نوع فرار مالیاتی است.

لذا در طول پنج سالی که از دولت تدبیر و امید می‌گذرد، رقمی در حدود ۴۷ هزار میلیارد تومان فرار مالیاتی از طریق این کارت‌ها صورت گرفت.

در همین راستا چندی پیش سید کامل تقوی‌نژاد، رئیس سازمان امور مالیاتی گفته بود: برخی واردکنندگان برای فرار از پرداخت مالیات، واردات خود را با استفاده از کارت‌های بازرگانی یکبار مصرف که به نام افراد ناآگاه و ضعیف گرفته‌اند انجام می‌دهند.

به گفته وی، مثلا یک سبزی‌فروش شناسنامه خود را در ازای مبلغ ناچیز سه میلیون تومانی در اختیار سودجویان قرار داد تا با آن واردات صورت گیرد؛ الان ۱۲ میلیارد تومان به نام این سبزی‌فروش صادر شده است! یک لحاف‌دوز هم بر همین مبنا با مبلغ اندکی مدارک هویتی خود را به سودجویان داد و الان ۳۰ میلیارد تومان بدهی مالیاتی دارد!

رئیس کل سازمان امور مالیاتی همچنین گفته بود: پنج هزار میلیارد تومان درآمدی است که از محل مؤدیان واقعی کارت‌های بازرگانی شناسایی شد که به دنبال سوءاستفاده بودند و در هفت استان شورای تأمین و دستگاه‌های نظارتی و قضایی همکاری صورت گرفته است.

گفتنی است، کارت های بازرگانی طی سال‌های اخیر علاوه بر اینکه بستری برای تسهیل واردات شده، زمینه‌ساز ورود افرادی که قصد فرار مالیاتی دارند نیز شده است؛ هرچند اخیرا قوانینی برای محدودیت این کارت‌ها در نظر گرفته شده (مانند ممنوعیت نقل و انتقال آن در دفاتر اسناد رسمی) اما جلوگیری از تبعات منفی این کارت‌ها نیازمند عزمی جدی برای جلوگیری از فساد ناشی از این کارت‌هاست.

فعالان بازار موبایل:

مردم قدرت خرید گوشی ندارند تعمیرات سه برابر شده است

فعالان بازار موبایل معتقدند از زمانی که قیمت‌ها افزایش یافته تعمیرات گوشی تقریبا سه برابر شده، چراکه مردم قدرت خرید گوشی موبایل جدید ندارند.

به گزارش میدانی ایسنا، بازار علاءالدین مانند همیشه پرتردد است، اما کمتر شاهد رد و بدل شدن پول میان فروشندگان و مراجعه‌کنندگان هستیم. بیشتر مغازه‌داران مقابل مغازه‌ها ایستاده و سعی می‌کنند ارباب رجوع را به داخل دعوت کنند: «از ما قیمت بپرسید!»

اکثر مغازه‌داران نیز از کاهش میزان فروش شکایت دارند و می‌گویند: کاهش نرخ ارز بازارها را کسادتر کرده، چراکه مردم منتظر هستند قیمت‌ها باز هم کمتر شود.

فروشنده دیگری با ابراز ناراحتی از افت بازار می‌گوید: وقتی دلار گران شد مشتری بیشتر بود چون مردم می‌ترسیدند گران‌تر شود.

در این میان فروشندگان از کاهش قیمت گوشی‌های موبایل از هفته گذشته خبر می‌دهند به طوریکه گوشی‌های بالای ۱۰ میلیون تومان حتی تا دو میلیون تومان نیز کاهش قیمت داشتند، اما گوشی‌های زیر ۱۰ میلیون تومان حداکثر ۳۰۰ هزار تومان افت قیمت داشتند. این در حالی است که در پی افزایش ناگهانی نرخ ارز قیمت گوشی موبایل دو تا سه برابر شده بود.

برای تهیه گزارش سری هم به طبقات بالا می‌زنیم که تعمیرات در آنها بیشتر انجام می‌شود. در این قسمت‌ها ارباب رجوع کمتری دیده می‌شود اما مغازه‌داران می‌گویند از زمانی که قیمت‌ها افزایش یافته تعمیرات تقریبا سه برابر شده، چراکه مردم قدرت خرید گوشی موبایل جدید ندارند.

قیمت برندهای مختلف موبایل

در حال حاضر گوشی‌های سامسونگ و آیفون که پرفروش‌ترین برندهای بازار هستند به ترتیب از یک میلیون و ششصد تا ۱۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و شش تا ۱۵ میلیون تومان به فروش می‌رسد.

گوشی‌های هواوی در جایگاه بعدی هستند که قیمت‌های مناسب‌تری دارند و یک میلیون و ۴۰۰ تا نهایتا چهار میلیون تومان قیمت دارند.

برند سونی یک میلیون و ۷۰۰ تا ۹ میلیون تومان و برند ال‌جی نیز یک میلیون و ششصد تا ۹ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان در بازار عرضه می‌شوند.

برند نوکیا نیز که در سال‌های اخیر دوباره به عرصه رقابت بازار گوشی‌های موبایل وارد شده حدود یک میلیون و ۲۰۰ تا ۱۰ میلیون تومان قیمت دارد.

کارشناسان اقتصادی:

FATF هیچ تاثیری در بازار ارز نخواهد داشت

در پی جوسازی برخی حامیان لوایح FATF در خصوص اثرگذاری این لایحه بر بازار ارز، کارشناسان اقتصادی تاکید کردند این لوایح هیچگونه تاثیری بر بازارهای کشور، خصوصا بازار ارز نخواهد داشت.

پس از تلاش برخی نمایندگان مجلس و چهره‌های دولتی برای القای این موضوع که لوایح FATF در بازار ارز اثرگذارند، چنانچه یکی از نمایندگان مجلس در حساب توئیتر خود نوشت: «لوایح چهارگانه که در حال تصویب در مجلس است و FATF یکی از آنهاست، می‌تواند تبادلات پولی بین‌المللی ما را تسهیل کرده و از دستاورد این اتفاق ضمن ثبات در بازار ارز می‌توان قیمت آن را حتی به میزان ۵۰ درصد قیمت فعلی کاهش دهد.» چنین اتفاقی پس از تصویب این لوایح در بازار ارز رخ نداد و کارشناسان نیز اعلام کرده‌اند این دو موضوع ارتباطی با هم ندارند.

شهاب نادری، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان اظهار داشت: تصویب لوایح مرتبط با FATF هیچ تاثیری در بازارهای کشور نخواهد داشت زیرا با توجه بررسی‌ها اینجانب از بازارهای کشور پس از تصویب این لایحه کاملا دریافتم که این موضوع تنها بر روابط بانکی مربوط است و در بازارهای ما دخالتی ندارد.

وی افزود: به نظر می‌رسد نباید سودجویان برای تغییر قیمت‌های خود در بازار، موارد غیرکارشناسی مثل تاثیر FATF را مطرح کنند، همانطور که محمدجواد ظریف، رئیس دستگاه دیپلماسی هم بر این موضوع تاکید کرد که دولت هیچ تضمینی نمی‌دهد که با تصویب این معاهده، مشکلات اقتصادی حل شود.این عضو کمیسیون اقتصادی با انتقاد از برخی مواد این مصوبه گفت: قطعا این معاهده ربطی به بازار ارز ندارد.

در همین جهت، حسینعلی حاج دلیگانی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با اشاره به بی‌ربط بودن این معاهده به بازارهای کشور ابراز کرد: همانطور که شاهد روند کاهشی نرخ ارز در روزهای قبل از تصویب لوایح مرتبط با FATF بودیم که این روند با شدت و سرعت بالایی هم همراه بود، درمی‌یابیم که این ارزانی ارز ربطی به این مصوبه ندارد.

وی افزود: خیلی راحت می‌توان متوجه این موضوع شد که تغییرات در بازار ارز و حتی سایر بازارهای کشور هیچ ارتباط معنایی به لایحه FATF نداشته و ندارد زیرا این لایحه در مسیری دیگر تاثیرگذار است، این تبادلات تجاری یک کشور است که می‌تواند بر نرخ ارز تاثیرگذار باشد.

این عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی اضافه کرد: بارها این موضوع را تاکید کرده‌ایم اما بازهم این بین برخی می‌خواهند روند کاهش و افزایش نرخ ارز را به زور به FATF ارتباط بدهند.

همچنین بیژن عبدی، کارشناس مسائل اقتصادی نیز در این باره گفت: به طور جد می‌گویم که لوایح مرتبط با FATF هیچ ربطی به بازار ارز و حتی سایر بازارها نیز ندارد و تنها می‌تواند راهکاری برای برون‌رفت از فشارها و تحریم‌های آمریکا و خارج باشد. این موضوع یک معاهده سیاسی است.

از سوی بانک مرکزی

مقررات جدید مؤسسات اعتباری ابلاغ شد

بانک مرکزی ویرایش جدید صورت‌های مالی نمونه موسسات اعتباری را ابلاغ کرد.

بر اساس گزارش این بانک، بانک مرکزی با ابلاغ ویرایش جدید صورت‌های مالی نمونه موسسات اعتباری اعلام کرد: تهیه صورت‌های مالی براساس نمونه ابلاغی به عنوان شرط صدور برگزاری مجمع عمومی سالیانه مدنظر قرار خواهد گرفت.

بانک مرکزی در بخشنامه‌ای به بانک‌های دولتی، غیردولتی، شرکت دولتی پست‌بانک، موسسات اعتباری غیربانکی و بانک مشترک ایران ـ ونزوئلا ابلاغ کرد: پیرو بخشنامه شماره ۹۶/۲۲۹۱۷۱ مورخ ۱۳۹۶/۷/۲۳ درخصوص صورت‌های مالی نمونه موسسات اعتباری (ویرایش سوم)، بدینوسیله به استحضار میرساند؛ با عنایت به ابلاغ «دستورالعمل محاسبه سرمایه نظارتی و کفایت سرمایه مؤسسات اعتباری»، موضوع بخشنامه‌های شماره ۹۶/۱۱۱۵۹۷ مورخ ۱۳۹۶/۴/۱۷ و شماره ۹۷/۳۱۴۳۴ مورخ ۱۳۹۷/۲/۵ و «دستورالعمل ناظر بر وضعیت باز ارزی موسسات اعتباری»، موضوع بخشنامه شماره ۹۶/۱۴۳۱۱۳ مورخ ۱۳۹۶/۵/۱۰ و همچنین سایر بازخوردهای واصله از شبکه بانکی کشور و خبرگان پولی و بانکی، تغییرات لازم اعمال و «ویرایش چهارم صورت‌های مالی نمونه موسسات اعتباری» به پیوست ارسال می‌گردد.

شایان ذکر است؛ موسسات اعتباری موظف هستند از زمان ابلاغ این بخشنامه، صورت‌های مالی سالیانه خود (بانک/موسسه اعتباری و تلفیقی) را در چارچوب ویرایش جدید و با رعایت سایر ضوابط و مقررات ابلاغی، به ویژه بخشنامه شماره ۹۷/۵۱۷۸۲ مورخ ۱۳۹۷/۲/۲۲ این بانک، جهت برگزاری مجامع عمومی سالیانه تهیه کنند.

در این راستا، آن موسسه اعتباری مکلف است به منظور ثبت صورتجلسه مجامع عمومی سالیانه، حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز کاری پس از تاریخ برگزاری مجمع، علاوه‌بر ارسال نسخه فیزیکی صورت‌های مالی مطابق با نمونه ابلاغی جدید به بانک مرکزی، نسخه الکترونیکی آن را از طریق «سامانه مهتاب» بارگزاری کند، این مهلت برای صورت‌های مالی میان دوره‌ای، پس از صدور گزارش نهایی حسابرس مستقل و بازرس قانونی است. ضمناً از این پس ارسال الکترونیکی اطلاعات صورت‌های مالی از طریق «سامانه مهتاب» صورت می‌پذیرد و این سامانه جایگزین ابزار Maker XML شده است.

در ارتباط با صورت‌های مالی سال ۱۳۹۶، آن دسته از موسسات اعتباری که تا تاریخ این بخشنامه مجوز برگزاری مجامع سالیانه آنها صادر شده است، صرفاً باید وفق رویه مورد اشاره، اطلاعات صورت‌های مالی خود را مطابق با نمونه ابلاغی جدید در «سامانه مهتاب» بارگزاری کنند. این مهم به عنوان یکی از شرایط صدور مجوز ثبت صورتجلسه مجمع عمومی موسسات اعتباری خواهد بود.

در مورد موسسات اعتباری که تاکنون مجوز برگزاری مجمع عمومی آنها توسط بانک مرکزی صادر نشده است، تهیه صورت‌های مالی وفق نمونه ابلاغی جدید (ویرایش چهارم) ضروری بوده و مراتب توسط این بانک به عنوان شرط صدور برگزاری مجمع عمومی سالیانه مدنظر قرار خواهد گرفت.

خاطرنشان می‌سازد، تمامی موسسات اعتباری باید علاوه‌بر رعایت موارد فوق، از این پس هنگام تهیه پیش‌نویس صورت‌های مالی قبل از ارائه به حسابرس اطلاعات خود را در سامانه مهتاب درج و از انطباق آن با نسخه جدید و نیز صحت و سازگاری درونی اطلاعات درج شده اطمینان حاصل نمایند و سپس با رعایت نکات ذکر شده در بخشنامه اخیرالذکر اقدامات لازم را به انجام برسانند.

رئیس تشکل‌های صنفی کامیون‌داران:

وزارت صنعت در توزیع لاستیک کامیون کم‌کاری می‌کند

رئیس تشکل‌های صنفی کامیون‌داران، گفت: با توجه به آنکه کامیون‌داران با کمبود ماهانه ۴۵۰ هزار حلقه لاستیک مواجه هستند، وزارت صمت تنها ۵۰ هزار حلقه لاستیک تأمین کرده است.

کریمی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، با اشاره به مشکل توزیع لاستیک در بین کامیون‌داران گفت: متأسفانه هم‌اکنون کمبود شدید لاستیک در بین کامیون‌داران وجود دارد و در این بین وزارت صمت کم کاری می‌کند.

کریمی ادامه داد: به طور معمول در ۶ ماهه نخست سال میزان مصرف لاستیک به دلیل گرمی هوا و ساییدگی بیشتر می‌شود و همین معضل نه تنها در تابستان برطرف نشد بلکه در زمستان نیز بیشتر شد.

وی تأکید کرد: هم‌اکنون میزان عرضه لاستیک کم و میزان تقاضا بسیار زیاد است و توزیع نامناسب مشکل را بیشتر کرده است.

رئیس تشکل‌های صنفی کامیون‌داران با بیان اینکه در ماه گذشته ۳۵ هزار حلقه لاستیک با قانون جدید معاون اول رئیس‌جمهور از گمرک ترخیص شد، گفت: ۱۴ هزار حلقه لاستیک از سوی سازمان اموال تملیکی توسط سازمان راهداری توزیع شد که در مجموع ۵۰ هزار حلقه لاستیک در یک ماه گذشته در بین کامیون‌داران عرضه شد.

کریمی توضیح داد: نیاز حداقل لاستیک برای کامیون‌داران ۵۰۰ هزار حلقه است و ما تا پایان سال باید دو میلیون حلقه لاستیک در بین کامیون‌داران توزیع کنیم، اما تا به امروز تنها ۵۰ هزار حلقه لاستیک توزیع شده است.

وی یادآور شد: در طول ۵ ماه تا پایان سال باید ماهانه ۴۰۰ هزار حلقه لاستیک توزیع شود ولی وزارت صمت به این موضوع توجه چندانی نکرده است.

رئیس تشکل‌های صنفی کامیون‌داران به قیمت لاستیک و افزایش آن‌اشاره کرد و گفت: به طور معمول بر اثر نوسانات ارزی قیمت لاستیک ۹/۲ درصد باید افزایش یابد و قیمت آن به یک میلیون و ۸۰۰ هزار تومان برسد اما هم‌اکنون قیمت لاستیک از طریق حواله ۲ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان به فروش می‌رسد.

کریمی با اشاره به قیمت لاستیک در بازار آزاد ۵ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان، تأکید کرد: چرا باید این لاستیک‌ها در بازار آزاد توزیع شود آیا وزارت صمت در این بین نظارت کافی ندارد و نمی‌تواند دلالان را حذف کند؟وی، گفت: با توجه به آنکه هیچ مشکلی در زمینه تولید لاستیک وجود ندارد، باید وزارت راه و شهرسازی و همچنین وزارت صنعت، معدن و تجارت به این موضوع رسیدگی کامل کند.

رئیس‌تشکل‌های صنفی کامیون‌داران با اشاره به نطق رئیس‌کمیسیون عمران مجلس درخصوص موضوع کامیون‌داران، تصریح کرد: وزارت صمت باید تا روز شنبه مشکل توزیع لاستیک را برطرف و مدیریت کند. کریمی گفت: تولید داخل روغن موتور می‌تواند پاسخگوی نیاز مصرف کامیون‌داران باشد، اما متأسفانه شرکت‌های تولید داخل نتوانسته‌اند این نیاز را تأمین کنند و ما هم‌اکنون در بخش توزیع روغن با مشکل مواجه هستیم.

رئیس تشکل‌های صنفی کامیون‌داران تأکید کرد: هم‌اکنون ۸۰ درصد از کامیون‌های حمل بار در حال فعالیت هستند و تنها ۲۰ درصد از آنها به دلیل مشکل لاستیک و کمبود قطعات یدکی زمین‌گیر شده‌اند.

کریمی با اشاره به اینکه برخی از کامیون‌ها نیازمند ۱۰ حلقه لاستیک هستند تا بتوانند دوباره ادامه فعالیت دهند، گفت: متأسفانه لاستیکی وجود ندارد که بتواند به درستی توزیع شود و در این بین باید وزارت صمت هر چه سریعتر اقدامات لازم را انجام دهد.

با سرمایه‌گذاری ۷۰ درصدی آستان قدس رخ می‌دهد

افزایش ایمنی زائران امام رضا(ع) با تکمیل آزادراه مشهد-چناران

مدیرعامل شرکت عمران و مسکن آستان قدس رضوی با اشاره به سرمایه‌گذاری ۷۰ درصدی آستان قدس در ساخت آزادراه مشهد-چناران، گفت: با تکمیل این آزادراه ایمنی زائران و مجاوران امام‌رضا(ع) تأمین خواهد شد.

محمدرضا رئیسی در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس، درباره ورود به پروژه‌های آزادراهی توسط شرکت عمران آستان قدس رضوی اظهار کرد: آستان قدس رضوی اولین تشکیلات در کشور است که در سال ۶۲، آزادراهی بین مشهد و شهرک رضویه با سرمایه‌گذاری ۱۰۰ درصدی آستان اجرا کرد.وی افزود: در حال حاضر آزادراه مشهد ـ چناران به عنوان یکی از پرترددترین راه‌های کشور، توسط شرکت عمران آستان قدس رضوی در حال ساخت است و کارگاه‌های این پروژه همگی فعال است.مدیرعامل شرکت عمران و مسکن آستان قدس رضوی با اشاره به اینکه پروژه آزادراه مشهد ـ چناران حدود ۵۵ کیلومتر است، بیان کرد: آستان قدس رضوی سرمایه‌گذاری ۷۰ درصدی در این پروژه دارد همچنین شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور نیز به عنوان دولت، سرمایه‌گذار ۳۰ درصدی این پروژه است.رئیسی پیشرفت این پروژه آزادراهی را بیش از ۱۰ درصد ارزیابی کرد و ادامه داد: امسال عملیات اجرایی این پروژه آغاز شد و به تناسب تملک اراضی از سوی وزارت راه و شهرسازی، پیشرفت پروژه بیشتر خواهد شد.وی گفت: بیش از ۱۶۰ دستگاه انواع ادوات و ماشین‌آلات راهسازی در این پروژه مشغول به کار است.مدیرعامل شرکت عمران و مسکن آستان قدس رضوی با تأکید بر اینکه تکمیل آزادراه مشهد ـ چناران می‌تواند در ارتقای ایمنی سفرهای جاده‌ای برای زائران امام رضا(ع) مؤثر باشد، اضافه کرد: در جاده قدیم مشهد - چناران تصادفات زیادی رخ داده است اما با توسعه این آزادراه، ایمنی زائران و مجاوران امام رضا(ع) تأمین خواهد شد.رئیسی گفت: شرکت عمران و مسکن آستان قدس رضوی حدود ۳۴ سال است که فعالیت عمرانی برای کشور انجام می‌دهد و با این سابقه کاری، تجربه‌ای گسترده و توانایی بالایی در حوزه اجرای خطوط ریلی و آزادراه‌ها دارد.وی اظهار کرد: متأسفانه دستگاه‌های اجرایی کشور نحوه جذب منابع مالی غیردولتی را یاد نگرفته‌اند و برای اجرای فعالیت‌های عمرانی کشور همیشه وابسته به خزانه دولت بوده‌اند.بر اساس این گزارش، شروع عملیات اجرایی آزادراه مشهد- چناران-قوچان سال ۱۳۹۶ بود. اواخر شهریورماه امسال، مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل در این‌باره گفته بود: آزادراه مشهد- چناران - قوچان نقش مهمی در تفکیک ترافیک برون شهری و حومه شهر مشهد دارد. به گفته خیرالله خادمی هم‌اکنون مطالعات فاز اول این پروژه درخصوص طراحی مسیر و مطالعات اقتصادی، اجتماعی و غیره ۱۰۰ درصد انجام شده و مطالعات فاز دوم نیز بیش از ۷۰ درصد تکمیل شده است.

نماینده سابق ایران در اوپک:

ایران در بدترین حالت روزانه یک میلیون بشکه نفت خواهد فروخت

نماینده سابق ایران در اوپک گفت: این دوره از تحریم‌های ایران زیاد طول نمی‌کشد و در بدترین حالت روزانه یک میلیون بشکه نفت خواهیم فروخت.

به گزارش خبرگزاری تسنیم به نقل از فایننشال‌تایمز، محمدعلی خطیبی که در تحریم‌های قبلی ۲۰۱۱ و ۲۰۱۲ مسئول فروش نفت خام بود و نمایندگی ایران در اوپک را داشته است، اظهارداشت:« چتر حمایتی اتحادیه اروپا شرکت‌های کوچک و متوسط را تشویق می‌کند به فروش نفت خام ایران کمک کنند. این دوره تحریم‌ها بر ایران زیاد طول نمی‌کشد در بدترین حالت روزانه یک میلیون بشکه نفت خواهیم فروخت».

وقتی تحریم‌های دونالد ترامپ بر صادرات نفت ایران در ماه آینده اجرایی شود، جمهوری اسلامی باید تلاش کند درآمدهای جایگزینی برای تامین دارو و سایر اقلام حیاتی جمعیت ۸۰ میلیونی خود پیدا کند. تهران همچنین مطمئن است رئیس‌جمهور آمریکا به هدفش در بستن شاهرگ حیاتی اقتصاد ایران نمی‌رسد.

یک تاجر ارشد انرژی نزدیک به دولت ایران گفت: «ترامپ مطمئنا شکست خواهد خورد و نمی‌تواند صادرات نفت ایران را به صفر برساند. ما اگر مجبور باشیم نفت خام را با سلاح‌های روسیه مبادله یا آن را در مالزی و تایلند ذخیره می‌کنیم».

ایران که بخش بزرگی از ارز خارجی و درآمدهای دولت خود را از صادرات نفت به دست می‌آورد، با آغاز تحریم‌های آمریکا در چهارم نوامبر، به دنبال راه‌های خلاقانه‌ای برای فروش نفت است. ایرانی‌ها عقیده دارند هرگونه مذاکره با واشنگتن زمانی اتفاق می‌افتد که ایران در برابر تحریم‌های جدید تاب آورده باشد و در نتیجه سر میز مذاکره دست بسته نباشد.راه‌حل‌های ایران برای رد شدن از تحریم‌ها شامل بازگرداندن «واسطه‌ها» است که اجازه دارند بشکه‌های نفت خام را از طریق تبادل داخلی انرژی یا «بورس» بخرند و آن را در بازار جهانی به عنوان بخش خصوصی ایران بفروشند. بورس نفت که در سال ۲۰۱۲ ایجاد شد، از سال ۲۰۱۵ پس از توافق ایران برای مهار فعالیت‌های اتمی خود و برداشته شدن تحریم‌های بین‌المللی، تجارت نفتی نداشته است.

سعید لیلاز، تحلیلگر اقتصاد سیاسی ایران گفت: «فروش نفت خام از طریق بورس انرژی نشان دهنده تلاش ایران برای تعدد کانال‌های فروش نفت خام و تصمیم آن به دور زدن تحریم‌هاست».

متخصصان خارج از ایران معتقدند این یک نظر خوشبینانه است چون تهدید صرف تحریم‌های آمریکا شرکت‌های نفتی خارجی مثل توتال را ترسانده و آنها را از داد و ستد با ایران منع کرده است. تحلیلگران ایرانی و دیپلمات‌های غربی در تهران تخمین می‌زنند صادرات ایران بیش از یک میلیون بشکه در روز باقی بماند. حداکثر صادرات ایران در سال جاری ۲/۸ میلیون بشکه در روز بود.

سیاستمداران ایران همچنین معتقدند عربستان نمی‌تواند کاملا کمبود نفت ایران را جبران کند. ایران تا حد زیادی به چین امیدوار است. چون در جنگ تجاری با آمریکا به سر می‌برد و همچنان نفت ایران را وارد می‌کند.

معاون رئیس جمهور:

۲۱۰ مقام دولتی مشمول قانون منع به‌کارگیری بازنشستگان می‌شوند

رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور با بیان اینکه شغل شهردار از نظر ما مشمول قانون منع به‌کارگیری بازنشستگان است، گفت: در بین مقامات و مسئولین دولتی ۲۱۰ نفر مشمول این قانون می‌شوند.

به گزارش خبرگزاری فارس، جمشید انصاری رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور دیروز در حاشیه جلسه هیئت دولت در خصوص تعداد بازنشستگان شاغل در دولت، اظهار کرد: قانون منع به‌کارگیری بازنشستگان در سال ۱۳۹۵ تصویب شده است؛ آنچه اخیرا اتفاق افتاد اصلاحیه‌ای بر تبصره یک این قانون است. براساس اطلاعاتی که ما جمع‌آوری کردیم در بین مقامات و مسئولین ۲۱۰ نفر مشمول این قانون می‌شوند که باید تا ۲۶ آبان ماه نسبت به جایگزینی آنها اقدام شود.

رئیس سازمان اداری و استخدامی در حالی تعداد افراد مشمول این قانون را ۲۱۰ نفر می‌داند که پیش از این، عادل آذر، رئیس دیوان محاسبات کشور گفته بود: «با محاسبات و بررسی‌های صورت گرفته مشخص شده است که حدود ۱۷۰ نفر از مقامات طبق قانون جدید نمی‌توانند در دستگاه‌های اجرایی به خدمت خود ادامه دهند.»

انصاری درباره تفاسیری که از این قانون ارائه می‌گردد هم گفت: در قانون سال ۱۳۹۵ شهرداران مشمول آن بودند و کماکان نیز مشمول هستند و تغییری ایجاد نشده است. وقتی قانون در مجلس به تصویب می‌رسد ممکن است برداشت‌های مختلفی نسبت به آن وجود داشته باشد، اما براساس نظریه تفسیری که شورای نگهبان در سال ۱۳۷۶ انجام داده همه قوانین مجلس تا زمانی که مورد