

تلاش برای انزوای ایران از هیچ جبهه‌ای جواب نمی‌دهد. قریب به بیست روز پیش هیاتی از اتحادیه اروپا به سرپرستی هلگا اشمید، معاون مسوول سیاست خارجی اتحادیه اروپا به ایران سفر کرد و در دیدارهای مجزا در تهران و اصفهان از عزم قاره سبز نشین‌ها برای توسعه رابطه همه‌جانبه سیاسی - اقتصادی و امنیتی با ایران سخن گفت. ایران، روسیه و ترکیه در سوچی روسیه با هم دیدار کردند و کلید نقشه راه جدیدی برای صلح و ثبات در سوریه را در قفل چرخاندند. محمد جواد ظریف، وزیر خارجه کشورمان در تازه‌ترین دور سفرهای خود به ارمنستان و آذربایجان و روسیه سفر کرد و در تمام این مقاصد شعار تمایل تهران برای تعامل بیشتر با بازیگران منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای را در دستور کار قرار داد. حسن روحانی، رئیس‌جمهور کشورمان روز یکشنبه خود را در بندر چابهار به اتفاق رهبران چند کشور همسایه گذراند تا یکی از مهم‌ترین پروژه‌های ترانزیتی چنددهه اخیر میان ایران و کشورهای همسایه را کلید بزند. تمام این تحولات در شرایطی رخ می‌دهد که دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور یکه تاز ایالات متحده، کنگره نشین‌ها را وادار کرده تا نیمه دسامبر (ده روز دیگر) تکلیف باقی ماندن یا نماندن واشنگتن در توافق هسته‌ای ایران با ۵+۱ را مشخص کنند. جهان اما منتظر کارشکنی‌های کاخ سفید و کرشمه‌های سیاسی کنگره ایالات متحده باقی نمی‌ماند. تهران از غرب تا قلب آسیا، از حاشیه خلیج فارس تا ساحل خزر محل ارجاع و مورد مشورت بازیگران منطقه‌ای قرار گرفته‌است.

طرح توسعه بندر چابهار با افتتاح فاز یک طرح توسعه بندر و اسکله شهید بهشتی با حضور حسن روحانی و مقام‌های عالی‌رتبه هند و افغانستان در رسانه‌های مهم بین‌المللی با واکنش‌های بسیاری رویه رو شد. خبرگزاری رویترز پس از انجام مراسم افتتاحیه در چابهار نوشت: تهران امیدوار است که با توسعه چابهار بتواند به مسیر ترانزیتی به سرزمین محصور افغانستان و آسیای میانه بدل شود. البته می‌توان گفت که این پروژه تا حدودی در رقابت با بندر گوادر در پاکستان است. سرمایه‌گذاری این پروژه که حسن روحانی افتتاح آن را برعهده داشت رقمی بالغ بر یک میلیارد دلار را شامل می‌شود که هندوستان در آن ۲۳۵ میلیون دلار سرمایه‌گذاری کرده‌است. هند در مجموع رقم ۵۰۰ میلیون دلار در چابهار و در بخش شمالی عمان سرمایه‌گذاری کرده‌است که نزدیک‌ترین مسیر ایران به اقیانوس هند به حساب می‌آید. با این پروژه ایران می‌تواند پاکستان را که در این حوزه مهم‌ترین رقیب تهران به حساب می‌آید، دور بزند. هر چند هندی‌ها از پروژه

چابهار منتفع می‌شوند اما هم‌زمان رابطه دهلی نو - واشنگتن نیز در حال توسعه است و از این منظر دهلی نو نگرانی‌هایی درباره فرجام پروژه‌های خود با تهران در سایه سیاست‌های تند و تیز تر ایالات متحده در قبال ایران دارد. البته این خوف و رجا تاکنون مانع از نزدیک شدن هند به ایران و پیشبرد پروژه‌های مشترک میان دو کشور نشده‌است. هند در ماه اکتبر نخستین محموله گندم خود به افغانستان از مسیر چابهار را منتقل کرد و عملاً با این اقدام بندر گوادر در پاکستان که به همت چینی‌ها تأسیس شده را دور زد.

رسانه‌های هندی نیز با انتشار عکس‌هایی از حسن

روحانی در چابهار به استقبال این پروژه مشترک رفتند. تایمز هند در این باره نوشت: با افتتاح فاز یک چابهار، هند و افغانستان اکنون می‌توانند از سد پاکستان عبور کنند. این بندر برای هندی‌ها از اهمیت فوق‌العاده‌ای برخوردار است چرا که توانستند بدون نیاز به پاکستان به خاک افغانستان و آسیای میانه دسترسی پیدا کنند. ایران، افغانستان و هندوستان تعهد خود به اجرایی کردن این پروژه را اعلام کرده‌اند و به نظر می‌رسد که همه چیز طبق برنامه‌ریزی در حال پیشروی است. این همکاری سه‌جانبه می‌تواند به توسعه اقتصادی و تجاری سه کشور منتهی شود و البته این مساله جدا

پروژه چابهار نماد روند روبه رشد اقبال تجاری به ایران

جهان منتظر کنگره امریکانی ماند



فرصت‌سازی جغرافیایی است که این پروژه برای افغانستان محصور به وجود می‌آورد. در نتیجه این پروژه، هندوستان مسیرهای فرعی برای دسترسی به بازارهای منطقه‌ای و جهانی پیدا کرد. مقام‌های هندوستان اعلام کردند که هر سه کشور در جریان نشست‌های مشترک در روز گذشته در چابهار توافق کرده‌اند که بر کیفیت و کمیت تلاش‌ها برای افزایش اتصال‌های منطقه‌ای بیفزایند و در این مسیر متصل شدن بیشتر جغرافیایی سه کشور به هم، چابهار از اهمیت فوق‌العاده‌ای برخوردار است. هر چند این پروژه باید به تصویب مجلس ایران و پارلمان هندوستان برسد اما به نظر می‌رسد که

در مسیری امکان‌پذیر می‌ماند.

نگاه روز

چرا قطر مغلوب عربستان نشد

به علاوه شرکت هواپیمایی قطر تنها به عنوان یکی از سرمایه‌گذاری‌های موفق این کشور، اعتبار بین‌المللی ملموس‌تری برای این کشور ایجاد کرده‌است. از طرفی، قطر با لغو روایتی خود برای ۸۰ کشور جهان، که امریکا و کشورهای اروپایی از آن جمله هستند، در حال تثبیت خود به عنوان یک عضو فعال دهکده جهانی است.

۳- قدرت رسانه‌ای شبکه الجزیره، وابسته به خاندان پادشاهی قطر که در دوحه مستقر است، امروزه به عنوان یکی از مهم‌ترین شبکه‌های خبری جهان توانسته است میلیون‌ها مخاطب را چه در میان عرب‌زبانان، و چه در میان مخاطبین انگلیسی‌زبان مجذب خود کند. گرچه انتقادات زیادی به سیاست‌های این شبکه در خصوص پخش سخنرانی‌های اسامه بن لادن و همچنین ویدئوهای داعش صورت گرفته‌است اما بر همگان مسلح شده است که الجزیره از آژانس‌های تی‌وی روبرو کرد و در میان این شبکه‌های عربی داشته‌است. از سوی دیگر، این شبکه با استخدام خبرنگاران حرفه‌ای و باسابقه، به ویژه برای بخش انگلیسی‌زبان خود، کیفیت قدرت رسانه‌ای خود که از سیاست‌های سخت‌گیرانه دولت ریاض در قبال قطری‌ها پرده برداشته شد و افکار جهانی را در صدمت بال‌السعود و به سود قطر ترغیب نمود

۴- مسئله حقوق بشر و مشروعیت حکمرانان قطر گرچه همه کشورهای عربی حوزه خلیج فارس هم از منظر حقوق بشری و هم از لحاظ سطح آزادی در مراتب پایینی قرار دارند اما بین همین کشورها اختلافات فاحشی قابل تشخیص است. به علاوه برخی دولت‌ها با علم به این نفعان و ضرراتی که برای بقای آنها ایجاد کرده‌است اصلاحات اساسی را در دستور کار خود قرار داده و بدین طریق بر مقبولیت خود نزد شهروندان شان افزوده‌اند. از طرفی، قطر به عنوان پناهگاه امن مخالفین سیاسی دولت‌های عربی شناخته شده است؛ به گونه‌ای که حتی دفتر نمایندگی طالبان در فاصله چند کیلومتری یکی از بزرگ‌ترین پایگاه‌های نظامی امریکار در این کشور قرار دارد. مضافاً اینکه در جریان بهار عربی، این کشور با قدرت رسانه‌ای و البته حمایت مالی مخالفین دول مستقر، در کنار توده‌ها و احزاب ایزدو سوییون غربی قرار گرفت و چهره‌ای مردمی از خود به منتهی‌ظهور رساند.

در مجموع و با عنایت به چهار فاکتور فوق‌الذکر عربستان توانست تسلط خود را بر قطر تحمیل کند. این مساله در عقب‌نشینی‌های بعدی آل سعود به وضوح قابل تشخیص است. دولت عربستان که به ناکامی خود در این خصوص پی برده است، هوشمندانه اصلاحات گسترده اجتماعی و سیاسی را در دستور کار خود قرار داده است تا ضمن ایجاد شرایط زیستن در فضای جدید، ناکامی خود را در قبال دولت دوحه کم‌رنگ‌تر جلوه داده و جایگاه هم‌موتیک خود را در جهان عرب احیا کند.

دانشجوی دکتری علوم سیاسی

نفی، توانسته است به عنوان یک عضو تأثیرگذار در اوپک، در آمد خوبی را از فروش نفت و مشتقات آن به دست آورد. مضافاً اینکه به واسطه درایت روسای این کشور، سرمایه‌گذاری‌های عظیمی در عرصه‌های مختلف صنعتی، تجاری و خدماتی صورت گرفته که نوایده بسیاری را برای این کشور به همراه داشته است. از طرفی، قطر با سرانه درآمد ناخالص ملی (GNI) بالای صد هزار دلار در سال، که در ۱۰ سال گذشته نیز مسیر روبه رشد آن را حفظ کرده‌است، حتی با استناد به سخت‌گیرانه‌ترین داده‌های آماری، توانسته است خود را در زمره ۵ کشور پردرآمد جهان قرار دهد. سرانه تولید ناخالص داخلی (GDP) این کشور نیز در سال ۲۰۱۶ ۲۰۱۶ بیش از شصت هزار دلار بوده و این کشور را در جایگاه ششم جهان نشانده است. در خصوص شاخص توسعه انسانی نیز، با وجود نوبت بودن روند توسعه این کشور، قطر توانسته است در سال‌های اخیر خود را تا حدود تبه ۳۰ تا ۳۵ جهان بالا بکشد. بر این اساس، قطر یکی از ثروتمندترین کشورهای جهان بوده و همین مساله این کشور را به یکی از بازیگران مهم منطقه‌ای تبدیل کرده‌است. بنابراین تحریم عربستان و متحدانش گرچه در کوتاه‌مدت شک روانی قابل توجهی بر اقتصاد قطر وارد کرد اما در درازمدت این نه فقط قطر، که عربستان سعودی نیز از قطع همکاری با این کشور متضرر خواهد شد.

۲- قدرت منطقه‌ای و جایگاه بین‌المللی قطر دولت دوحه هم به واسطه ذخایر عظیم گازی و هم به جهت توان اقتصادی بالا، توانسته است خود را نه فقط به مثابه یک قدرت منطقه‌ای، که به عنوان یک عضو مؤثر در جامعه جهانی مطرح کند. سرمایه‌گذاری قطری‌ها در کشورهای متعدد و عرصه‌های مختلف، این کشور را در رابطه هم‌وابستگی با جهان‌بان قرار داده است. در خصوص وضعیت ژئواستراتژیکی این کشور، قطر به دلیل قرار گرفتن در درون آب‌های خلیج فارس، و همچنین استقرار نیروهای امریکار در پایگاه هوایی العیدید، از موقعیت بسیار مهمی برخوردار است. به لحاظ قدرت منطقه‌ای، این کشور به پشتوانه اندوخته ارزی خود جنگ‌های نیابتی را به واسطه گروه‌های شبه‌نظامی مورد حمایت خود صحنه‌گردانی می‌کند. در

بُعد بین‌المللی، قطر بخش عمده صادرات گاز خود را به شرق آسیا و مشخصاً به چهار کشور کره جنوبی، ژاپن، هند و چین معطوف کرده‌است و بدین واسطه یکی از شاهرگ‌های حیاتی این کشورها را در کنترل خود دارد.

در تاریخ پنجم ژوئن ۲۰۱۷ (۱۵ خرداد ۱۳۹۶) دولت ریاض در اقدامی پیش‌بینی نشده، روابط دیپلماتیک خود با دولت دوحه را به طور کامل قطع و تمامی راه‌های زمینی، دریایی و هوایی خود با این کشور را مسدود کرد.

هم‌زمان سه کشور امارات متحده عربی، مصر و بحرین اقدامات مشابهی را در رابطه با قطر در دستور کار قرار دادند. اندکی دیرتر نیز بیش از ۱۰ کشور عربی با مرادرات خود را با این کشور متوقف کردند با سطح روابط خود را با دولت دوحه کاهش دادند. آل سعود مبنای اتخاذ چنین تصمیمی را مواضع دولت قطر در قبال ایران و گروه‌های سیاسی - نظامی تحت امر جمهوری اسلامی اعلام کرد. از طرفی، با توجه به سفر دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور ایالات متحده، به شبه‌جزیره عربستان، که طی آن بر گسترش روابط دوجانبه این کشور با عربستان تأکید شد، بسیاری از تحلیلگران مسائل خاورمیانه معتقد بودند که اعمال فشار دولت ریاض بر قطر با چراغ سبز امریکا صورت گرفته است و حتی تجاوز نظامی به خاک قطر و سقوط دولت این کشور را بعید ندانستند. شواهد امر نیز حاکی از آن بود که تنش بین دو کشور رفته‌رفته برنج‌تر خواهد شد. از این رو تمامی رسانه‌های خبری جهان نگاه خود را به این مساله معطوف کردند هم‌زمان صف‌های طولیلی در مبادی خروجی این کشور ایجاد شد و فروشگاه‌ها از مواد غذایی تهی شدند اما برخلاف آنچه که پیش‌بینی می‌شد نه تنها دولت قطر مقهور تصمیمات ریاض نشد، که با گذشت زمان و اطمینان رهبران قطر از عدم توقیف آل سعود در اهداف تعیین شده خود، از موضع قدرت با دول طرف تخاصم وارد مذاکره شد و عملاً تصویری پیروز‌مندانه از خود در اذهان عمومی بر جای گذاشت. حال پرسش اینجاست که چگونه کشور قطر با کمتر از سه میلیون نفر جمعیت و مساحتی معادل یک دویستم خاک عربستان توانست سربلند از این منازعه بیرون آید؟ در ادامه به چهار دلیل اصلی که به باور نگارنده منجر به ناکامی عربستان در این رویداد شد خواهیم پرداخت.

۱- ثروت و درآمد سرانه بالا قطر دارای سومین ذخایر گاز جهان و البته بزرگ‌ترین صادرکننده آن بوده و بدین طریق ثروت هنگفتی را از قبل درآمدهای حاصل از فروش گاز مایع گردآوری کرده است. به علاوه این کشور با وجود ذخایر نسبتاً محدود

شرکت حمل و نقل گنجینه پردیس

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۱۴۰۰۱م ۹۶

شرکت حمل و نقل گنجینه پردیس در نظر دارد عملیات حق عملکردی حمل جاده‌ای حدود ۲۰۰/۰۰۰ تن سنگ آهن از معدن گهر زمین سیرجان به مقصد شرکت فولاد خوزستان براساس برنامه تنظیمی ماهیانه کارفرما را تا پایان سال ۱۳۹۶ به شرح ذیل از طریق مناقصه به یکی از شرکت‌هایی که دارای امکانات کافی، منابع انسانی مناسب، سوابق و تجارب اجرایی مرتبط، کد اقتصادی و گواهی صلاحیت معتبر می‌باشند، واگذار نماید. لذا از کلیه داوطلبان شرکت در مناقصه دعوت می‌شود با رعایت موارد ذیل در ساعات اداری جهت اقدام مقتضی به آدرس: اهواز - کیانپارس، خیابان ۱۲ غربی پلاک ۱۹/۱ تلفن: ۳۳۹۱۹۷۰-۰۶۱ بازار آئه معرفی نامه معتبر مراجعه نمایند.

۱) ضمن کسب اطلاعات لازم و آمادگی، می‌بایست مدارک شرکت خود را تا تاریخ ۱۸/۹/۹۶ ارائه نمایند. یاد صورت عدم امکان مراجعه حضوری می‌توانند به آدرس اینترنتی ganjinepardis@gmail.com ارسال و رسید در یافت نمایند.

۲) دریافت اسناد مناقصه (پس از تأیید ارزیابی فنی پیمانکاران) در تاریخ ۲۱/۹/۹۶ در قبال ارائه اصل رسید واریز مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال (غیر قابل استرداد) در وجه شرکت گنجینه پردیس.

۳) تحویل پیشنهادات تا پایان وقت اداری مورخ ۲۵/۹/۹۶

۴) تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت مورخ ۲۷/۹/۹۶

۵) مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۰۰۰/۰۰۰/۳۰۰ ریال

۶) نوع تضمین: الف) ۵۰٪ ضمانت نامه معتبر بانکی (ب) ۵۰٪ چک تضمینی و یا واریز مبلغ در وجه شرکت گنجینه پردیس (چک از بابت تضمین که با امضاء و مهر معتبر شرکت باشد.)

۷) شماره حساب واریز وجه: ۰۴۰۰۴۵۸۸۸۸۵۰۰۱ بانک ملی شعبه فولاد خوزستان.

روابط عمومی شرکت حمل و نقل گنجینه پردیس

طین گشت ایرانیان

جنوب شرقی آسیا لغصص مانت

در کانال ما عضو شوید...

۰۲۱-۴۴۶۹۶۶۹۷ @taningasht

نظرات خود را برای ما پیامک کنید

۳۰۰۴۷۵۳