ادامه از صفحه اول

سیستان، امروز مشکل دارد

که در تاریخ آن منطقه بی‌سابقه است اما مردم، امروز گرفتارند و نیازمندند. همان فرد روستایی می گفت وقتی سال ۴۹ خشکسالی آمد، خیلی‌ها مهاجرت کردند اما خیلی‌ها هم اینجا ماندند و حکومت، روزها این عده را می‌برد که رودخانه‌ها را لایروبی کنند، رودخانه‌ای که آبی هم نداشت. بعداز ظهر هم یک کیسه گندم به همین افراد می‌داد که با آن ارتزاق کنند. امروز دقیقا شرایط ۵۰ سال قبل را داریم و یکی از مهم‌ترین خواسته‌های مردم این است که یک کیسه آرد داشته باشند که حداقل، از گرسنگی نمیرند. نیازها در منطقه سیستان فوق‌العاده زیاد است و شرایط فوق‌العاده سخت است. به وزیر کشور هم گفتم که برای حل مساله زابل در دولت مرحوم آیت‌الله رفسنجانی، کار خیلی خوبی انجام دادند و اگرچه برداشتی از یک تجربه بین‌المللی بود که بومی‌سازی شده بود. اینکه یک سازمان عمران و توسعه سیستان ایجاد کردند که حدود ۸ وزیر هم عضو این سازمان بودند و قرار بود این سازمان با توجه به شرایط خاص آن منطقه و اکوسیستم سیستان برنامه‌های توسعه‌ای خود را اجرا کند ولی متاسفانه این سازمان منحل شد که اقدام بسیار بدی هم بود. امروز توسعه سیستان راهی ندارد جز اینکه یک سازمان توسعه‌ای، مانند یک دولت در اینجا ایجاد شده و باقی کار را به عهده بگیرد، در غیر این صورت با این پراکنده‌کاری دستگاه‌ها و با این ظرفیت‌های مدیریتی بعید می‌دانم گشایشی در حال مردم انجام شود. بعد از وقوع زلزله کرمانشاه، همه حکومت بسیج شد و خود مقام معظم رهبری و نمایندگان‌شان ورود پیدا کردند تا بتوانند گوشه‌ای از آلام مردم را تسکین بدهند. سیستان امروز هم همین وضع را دارد. سیستان امروز، نیازمند توجه ویژه تمام ارکان نظام است و همه باید توجه کنند که کاری برای مردم انجام دهند. مردم وقتی نانی برای خوردن نداشته باشند و جایی برای زندگی نداشته باشند، ایمانی هم باقی نمی‌ماند؛ گورستان که سهل است هر جای دیگر هم می‌روند و می‌خوابند.

اروپا در مسیر متفاوت

هر کشوری باید سهم خود را در عرصه بین‌الملل بپردازد. سایر کشورها هم در مقابل احساس می کنند دیگر ضرورتی ندارد از سیاست‌های امریکا پیروی کنند. مساله برجام و همراهی کشورهای اروپایی با ایران برای تداوم و اجرای آن یک آزمون بزرگ در عصر ترامپ برای اروپا است. قدرت‌های اروپایی اینک باید نشان دهند که توانایی گرفتن تصمیم‌های مستقل و بدون توجه و تبعیت از امریکا را دارند. با اینکه قیمت جهانی نفت همیشه به دلار تعیین می‌شده است این کشورها برای اثبات حمایت عملی خود از برجام می‌توانند نفت ایران را با ارزهایی به غیر از دلار خریداری کنند. چالش برجام فرصتی جدید برای ورود به دوران پسا امریکایی است که اتحادیه اروپا و سایر قطب‌های نوظهور اقتصادی مانند چین و هند بتوانند نظم جدیدی را در غیاب امریکا شکل دهند و تصمیماتی به نفع همه کشورهای جهان بگیرند.

بنگاه‌ها

بودجه اتمام ۷۶هزار طرح نیمه تمام چقدر است؟

صادق یزدانی، معاون منطقه‌ای انجمن بین‌المللی مهندسی هزینه (AACE) گفت که اتمام ۷۶ هزار طرح نیمه‌تمام در کشور نیازمند ۵۰۰ هزار میلیارد تومان بودجه است که این امر از توان دولت خارج است. ۸ ماه پیش انجمن بین‌المللی مهندسی هزینه دفتر خود با هدف ارایه راهکارهای مدیریت کسب و کارها در شرایط عادی و غیرعادی در تهران گشود. وی با بیان اینکه، براساس تجربه ۴۰ ساله بین‌المللی برنامه میان مدت و بلندمدتی را برای مدیریت هزینه‌ها در ایران طراحی کرده‌ایم، اظهار داشت: در حال حاضر بیش از ۷۶ هزار طرح نیمه‌تمام در استان‌های ایران با سنی بالاتر از ۱۳ سال وجود دارد؛ نکته مهم آن است که با توجه به شتاب فناوری، بسیاری از این طرح‌ها دیگر توجیه روز اول را ندارند و نیازمند بازنگری در اجرا هستند. معاون منطقه‌ای AACE گفت: دولت توان اتمام تمامی این طرح‌ها را ندارد؛ نکته مهم دیگر این است که محصولاتی که قرار بود در این طرح‌ها تولید شوند یا وارد می‌شوند یا با کالای دیگری جایگزین شده‌اند.

فعالیت واحد صنعتی در ارس موفقیت بزرگی است

استاندار آذربایجان شرقی در سومین نشست کمیسیون برنامه‌ریزی، هماهنگی و نظارت بر مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان در ارس گفت: فعالیت ۱۱۷ واحد صنعتی در ارس موفقیت بزرگی برای استان است. مجید خدابخش با تاکید بر لزوم بهره مندی از مزیت‌های مناطق آزاد در رونق اقتصاد استانی و ملی، گفت: ارس طبق قوانین مناطق آزاد فعالیت می کند و هیچ منطقه آزادی این میزان واحد تولیدی ندارد. مناطق آزاد برای ایجاد اشتغال و افزایش جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی باید از ضوابط قانونی و بروکراسی داخل کشور دور شوند. وی با بیان اینکه سایر مناطق آزاد بیشتر در حوزه تجاری و گردشگری فعال هستند، تصریح کرد: تفاوت عمده منطقه آزاد ارس با سایر مناطق، فعالیت ارس در حوزه‌های مختلف از جمله صنعت، تولید، تجارت، گردشگری و کشاورزی است. هم‌اکنون جنگ اقتصادی به اوج رسیده است و تجار، بازرگانان و تولیدکنندگان در خط مقدم این نبرد قرار دارند. تعطیلی واحدهای تولیدی و وابستگی کشور به خارج، هدف دشمن از تشدید تحریم‌هاست. در این جنگ اقتصادی با محتکران و سوءاستفاده‌کنندگان برخورد جدی خواهد شد. خدابخش با اشاره به طرح‌های جدید برای استخدام فارغ‌التحصیلان، عنوان کرد: امسال قانون کارورزی فرصت استخدام و کسب مهارت‌آموزی فارغ‌التحصیلان در واحدهای تولیدی و قبول پرداخت حق بیمه تا دو سال توسط دولت را فراهم کرده است. وی در ادامه گفت: خوشبختانه واحدهای تولیدی با تکنولوژی مدرن و اشتغالزایی مناسب در استان در حال راه‌اندازی بوده و نخبگان دانشگاهی در این واحدها جذب شده‌اند.

سیاستگذاری

گروه اقتصادی

آمارها از افزایش میزان مصرف بنزین در کشور حکایت دارد. رشدی که با افزایش گرمای هوا رابطه مستقیمی دارد و این روزها سرنشینان خودروهای شخصی برای خلاصی از گرما با روشن کردن کولر خودروی خود بر میزان مصرف بنزین افزوده‌اند. آمارهای رسمی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در خرداد ماه سال جاری حکایت از رشد ۱۱،۲ درصدی مصرف بنزین نسبت به مدت مشابه سال قبل آن دارد. این آمار نشان می‌دهد که مجموع مصرف بنزین در خرداد ماه امسال با میانگین مصرف روزانه ۸۳،۶ میلیون لیتر، به بیش از ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون لیتر رسید. این آمارها زمانی مورد توجه کارشناسان نفتی قرار می‌گیرد که گزینه‌هایی همچون افزایش گرمای هوا و سفرهای تابستانی را به عنوان دو عامل افزایش‌دهنده مصرف در تابستان به شتاب‌دهنده‌های مصرف بهار اضافه کنیم.

آمار در سه ماهه بهار سال جاری با توجه به رکوردزنی مصرف بنزین در ۱۳ روز نوروز به‌طور میانگین روزانه ۸۵ میلیون و ۱۰۰ هزار لیتر رسیده‌است که باز هم در مقایسه با رقم ۷۷ میلیون و ۴۰۰ هزار لیتری مدت مشابه پارسال، ۱۰ درصد رشد داشته‌است. آمارهای که نشان می‌دهد نباید از کنار احتمال رکوردزنی بنزین در تابستان سال جاری به راحتی گذشت و همین میزان مصرف است که برنامه‌های مدیریت مصرف بنزین را ضروری‌تر از قبل می‌کند. کارشناسان نفتی عوامل ذکر شده را دلیلی بر پیش‌بینی افزایش میزان مصرف بنزین به حدود ۱۰۰ میلیون لیتر در روز در روزهای گرم تابستان قلمداد می‌کنند و خواهان مدیریت مصرف بنزین از هم‌اکنون هستند. مدیریتی که تجربه سنوات گذشته را نیز با خود همراه کرده است. این گروه اگر چه افتتاح پالایشگاه ستاره خلیج فارس را به عنوان هاب اصلی تولید بنزین کشور عاملی بر رفع نگرانی‌های مصرف بنزین عنوان می‌کنند اما تاکید می‌کنند که این نگرانی‌ها تا زمانی که بنزین تولیدی این پالایشگاه طبق زمان اعلام شده -پاییز سال جاری - به پیک خود رسیده و وارد چرخه سوخت‌رسانی شود، همچنان وجود دارد و گزینه‌های مدیریت مصرف را علنی‌تر از همیشه به رخ می‌کشد. روالی که به نظر می‌رسد به خوبی روی میز دولتمردان نفتی قرار دارد و نخستین پالس آن با رونمایی کارت‌های سوخت جدیدی که روز گذشته از سوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی انجام شد، منعکس شده است. کارت‌های سوخت جدید طبق اعلام شرکت نسل جدید کارتخوان‌های عرضه سوخت با هدف استفاده از کارت سوخت خودروها، تسهیل در پرداخت هزینه از سوی مشتریان و کاهش هزینه‌های دولت است اما برخی از آگاهان نفتی گام‌های اولیه برای مدیریت مصرف سوخت و بازگشت به سهمیه‌بندی سوخت است. البته کارشناسان نفتی همچنان بر گزینه‌های خود اصرار دارند و به دولت پیشنهاد می کنند تا این روزهایی که مصرف سوخت هنوز به اوج خود نرسیده است با مدیریت صحیح کنترل مصرف بنزین را در اختی‌ار خود گیرد. این گروه پیشنهاداتی را هم برای دولت دارند و گزینه‌هایی همچون بازگشت به دوران کارت‌های سوخت و سهمیه‌بندی بنزین، دونرخی شدن بنزین که باز هم به مدد کارت‌های سوخت امکان پذیر است و قیمت سوخت در محدوده مجاز هزار تومان و بعد از آن به هزار و ۵۰۰ تومان خواهد رسید. گزینه دوم که بنزین چند نرخی است و مجددا ضرورت استفاده از کارت‌های سوخت را نیز در خود مستتر دارد. در این روش ظاهرا قیمت سوخت در محدوده هزار و هزار و ۵۰۰ تومان و قیمت واقعی بنزین تعیین و عرضه شود. راهکاری که به نظر می‌رسد برنامه قبلی دولت برای رسیدن قیمت به فوب خلیج فارس را نیز در خود دارد. و در نهایت سومین گزینه بحث آزادسازی قیمت بنزین است که با واگذاری جایگاه‌ها که از برنامه‌های قدیمی دولت است، همراهی دارد.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران:

دولت تعیین می‌کند سوخت، سهمیه‌بندی یا دونرخی شود

محمدرضا موسوی‌خواه، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در حاشیه آغاز نصب نسل جدید سامانه هوشمند و کارتخوان در جایگاه‌های سوخت کشور تاکید کرد: «اکنون بحث سهمیه‌بندی بنزین و عرضه ۲نرخی آن مطرح نیست و طبق قانون، استفاده از کارت سوخت الزامی است. ما فقط مجری قانونیم و دولت باید در این باره (سهمیه‌بندی یا عرضه سوخت با ۲ نرخ) تصمیم‌گیری کند. برای هر خودرو شماره‌گذاری شده، کارت سوخت صادر می‌شود و افرادی که دریافت نکرده‌اند باید از طریق اداره‌های پست پیگیری کنند.»
او همچنین گفت: درباره قاچاق گازوییل با نیروی انتظامی مذاکره داشته‌ایم و بطور دایم همکاری می‌کنیم. بیش از ۳۰ هزار کارت سوخت مهاجر در استان سیستان و بلوچستان کشف شده است.

تجربه‌های گذشته

هر چند که بنزین یکی از فرآورده‌های نفتی است که شاید کمتر نقشی در اقتصاد بازی کند اما در کشور ما و در سنوات گذشته توانسته است هر نوع تصمیم‌گیری در این حوزه دماسنج اقتصاد را حرکت دهد. شاید یکی از دلایلی که این روزها نیز مسوولان نفتی کشور برای تصمیم‌گیری مدیریت مصرف بنزین دست به عصا تر از قبل حرکت می کنند نیز تکیه بر تجربه‌های گذشته دارد و موجب شده تا پیش از اعلام رسمی هر تصمیمی برای این بخش ابتدا میزان تاثیرپذیری اقتصاد از تصمیم نفتی دولت سنجیده شود. در سال‌های گذشته و زمانی که مصرف بنزین در کشور رکوردزنی‌های کوتاه‌مدتی را ثبت می کرد و دولت مجبور بود برای رکوردزنی مصرف یارانه بیشتری را هزینه کند، نخستین تصمیم نفتی بعد از وقفه‌ای طولانی دوباره به اجرا گذارده شد و افزایش ۱۵ درصدی قیمت سالانه بنزین که از دولت ششم آغاز شده و در اواخر دولت هشتم با دستور مجلسی‌ها متوقف شده بود، به یکباره با اجرای هدفمندی یارانه‌ها به شکلی جدید آغاز شد. دولت وقت با توزیع کارت‌های سوخت و سهمیه‌بندی بنزین تصمیم گرفت تا مصرف را بهینه کرده و با در اختیار گیری میزان مصرف به‌صورت شفاف گام‌های بعدی مدیریت این فرآورده نفتی را فراهم کند. تصمیمی که اگرچه اجرای آن فراز و فرودهای زیادی داشت و بنا به گفته عده‌ای موفق نبود اما توانست برای وزارت نفت و شرکت پخش فراورده‌های نفتی، داده‌های اطلاعاتی از میزان دقیق مصرف در استان‌ها و شهرهای مختلف را فراهم کند. هر چند این اقدام در اجرا کاستی‌های زیادی را به همراه داشت اما حداقل قیمت بنزین را به فوب خلیج فارس نزدیک کرد و سهمیه‌بندی‌ها هم توانست کمی مصرف را مدیریت کند. این روال از خرداد ماه سال ۹۴ و پس از اینکه قیمت بنزین معمولی در سطح هزار تومان ثابت ماند و بنزین سوپر نیز با قیمت هزار و ۳۰۰ تومان عرضه شد، تغییری نکرد. رویه‌ای که با کنار گذاشتن کارت‌های سوخت راکبان موجب شد تا مدیریت مصرف به یکباره رها شده و مصرف دوباره روال افزایشی خود را در پی بگیرد. شرایطی که حداقل رشد ۱۰ درصدی را به صورت سالانه برای بنزین رقم زده است و شرایط فعلی حتی افزایش همین رشد دو رقمی را نیز پیش‌بینی می‌کند. البته پیش از این و در روزهایی که بودجه سال ۹۷ در سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی تدوین می‌شد، برخی اخبار از افزایش قیمت بنزین به ۱۵۰۰ تومان خبر دادند و این رشد قیمت را نیز دلیلی بر کنترل مصرف و کاهش یارانه پرداختی دولت خواندند اما با مخالفت نمایندگان مجلس شورای اسلامی این افزایش قیمت روی نداد و قیمت بنزین همچنان در حد همان هزار تومان برای بنزین معمولی و هزار و ۳۰۰ تومان برای قیمت بنزین سوپر حفظ شد.

مدیریت مصرف روی میز دولت

اگرچه این روال در سال‌های گذشته فشار زیادی بر بودجه کشور وارد نکرد و به هر روی میزان تولید و مصرف روال خود را طی کرد اما در ماه‌های گذشته و با افزایش قیمت ارز یکی از مزیت‌های اجرای سهمیه‌بندی بنزین و قیمت‌گذاری فعلی بنزین زیر سوال رفته است. مسوولان نفتی کشور که توانسته بودند با اجرای سهمیه‌بندی میزان قاچاق سوخت را کاهش داده و این روال را غیراقتصادی کنند، با افزایش قیمت دلار و تفاوت قیمت سوخت در داخل و خارج از مرزهای کشور مجددا جذابیت‌های قاچاق سوخت مورد توجه قرار گرفته است و حتی برخی مدیران نفتی کشور افزایش میزان مصرف بنزین در کشور را هشداری برای افزایش میزان قاچاق ذکر می کنند و معتقدند که دولت هم‌اکنون باید تصمیمی برای مدیریت مصرف سوخت در کشور بگیرد تا جذابیت‌های قاچاق این فرآورده را کاهش دهد. این گروه دو راهکار را پیش‌روی دولت می‌گذارند. آنها معتقدند که این روزها زمانی است که دولت باید بین پرداخت یارانه به سوخت و قاچاق آن و مدیریت هزینه‌های دولتی یکی را انتخاب کند. ناگفته پیداست که دولت می تواند تجربه ناتمام گذشته را مجددا روی میز تصمیم‌گیری برگرداند و با پیگیری مجدد جلوی افزایش مصرف را بگیرد. این گروه حتی اعلام می کنند دولت می‌تواند از مجلس مجوز افزایش قیمت بنزین را در حدی که پیش از این نیز اعمال می‌شد کسب کرده و همزمان با اجرای دور جدید سهیمه‌بندی قیمت بنزین را نیز افزایش دهد. این گروه هرچند تبعات اقتصادی و تورم حاصل از این افزایش قیمت را نیز مورد توجه قرار می‌دهند اما تاکید می کنند هزینه و فایده یارانه‌ای که دولت به سوخت پرداخت می کند، می‌تواند تورم ناشی از افزایش قیمت را جبران کرده و این تصمیم مدیریت همه‌جانبه دولت را می‌طلبد. در همین حال اگرچه تصمیم به بازگشت سهمیه‌بندی و کارت سوخت مخالفانی دارد، گروه دیگری نیز آزادسازی را گزینه این روزهای دولت می‌دانند و با اشاره به تصمیم وزارت نفت برای آزادسازی جایگاه‌های سوخت اعلام می کنند که شاید بهترین گزینه این روزهای دولت آزادسازی قیمت بنزین است؛ تجربه‌ای که در کشورهای دیگر هم انجام شده است. اگر این روال انجام شود اگرچه ممکن است شاهد فروش بنزین چندنرخی در کشور باشیم اما حداقل استانداردسازی‌های جایگاه‌ها را هم شاهد خواهیم بود. روالی که اگر برنامه آن در مجموعه نفتی کشور سابقه‌ای به طولانی پیاده‌سازی سهمیه‌بندی سوخت ندارد اما کمتر از آن نیز نیست.

گزارش

جهانگیری تشریح کرد

نقشه امریکا برای نفت، فولاد و مس ایران

معاون اول رییس جمهوری توقف صادرات نفت ایران توسط امریکا را ادعایی واهی و بی‌حساب دانست و گفت: تلاش و برنامه‌ریزی ما باید در نقطه مقابل اقدام‌های امریکا باشد و باید تلاش کنیم نفت مورد نیاز کشور را تولید و مازاد آن را صادر کنیم. اسحاق جهانگیری، روز گذشته در جریان سفر به استان اصفهان با اشاره به اینکه بر اساس اعلام امریکا، وزارت خزانه‌داری این کشور به اتاق جنگ اقتصادی علیه ایران تبدیل شده است، گفت: مهم‌ترین هدف امریکا این است که به اقتصاد ایران آسیب جدی وارد کرده و شرایط زندگی را بر مردم ایران تنگ کند تا دامنه نارضایتی‌های مردم گسترش یافته و امریکایی‌ها بتوانند اهداف دیگر خود را نیز دنبال کنند. وی با تاکید بر اینکه همه ما به عنوان مسوولان کشور و ملت ایران باید در مقابل راهبرد امریکا، راهبرد مناسبی در پیش بگیریم، افزود: ما باید با مقاومت، برنامه‌ریزی دقیق و دقت نظر در اجرا بتوانیم برنامه‌های امریکا را با شکست مواجه کرده و اقتصاد ایران را سرپا نگه داشته و زندگی مردم را از آسیب مصون نگه داریم. معاون اول رییس جمهوری با بیان اینکه امریکا می‌خواهد صادرات نفت به عنوان مهم‌ترین درآمد ایران را تا آبان‌ماه به صفر برساند، تصریح کرد: البته این ادعایی واهی و بی‌حساب است و عملی شدن این ادعا نیازمند آن است که کشورهای دیگر ناچیز بودن خود را در برابر امریکا بپذیرند و تسلیم شوند. جهانگیری ادامه داد: تلاش و برنامه‌ریزی ما باید در نقطه مقابل اقدام‌های امریکا باشد و باید تلاش کنیم نفت مورد نیاز کشور را تولید و مازاد آن را صادر کنیم. معاون اول رییس جمهوری عنوان کرد: هدف دیگر امریکا این است که از صادرات کالاهای مهم صنعتی ایران جلوگیری کند و از صادرات ۴۵ میلیارد دلاری کالای غیرنفتی کشور نظیر فولاد، مس و صنایع پتروشیمی ممانعت به عمل آورد. وی با اشاره به فشارهای امریکا تصریح کرد: اگر موفق به صادرات شویم هدف بعدی امریکا این است که اجازه ندهد به منابع مالی حاصل از صادرات خود دست پیدا کنیم و در این مورد نظام بانک جهانی را تحت فشار قرار دهد تا جابه‌جایی پول برای ایران غیرممکن باشد که البته ما برای این مشکل نیز راهکارهایی پیدا کرده‌ایم که با کشورهای اروپایی، چین و روسیه مذاکراتی انجام شده تا بتوانیم جابه‌جایی پول را به خوبی به انجام برسانیم.

جهانگیری با ابراز تاسف از کسانی که در این شرایط به دنبال سودجویی هستند، گفت: متاسف می‌شویم وقتی که ملت ایران در برابر دشمنی مثل امریکا مبارزه می‌کند، عده‌ای در داخل کشور به دنبال آن هستند که چگونه می‌توانند جیب ملت را غارت کنند که البته با این عده قلیل هم به شکل مناسب برخورد خواهد شد. باد

راهکار مقابله با تحریم، تولید با کیفیت است

اسحاق جهانگیری، معاون اول رییس جمهور اظهار داشت: راهکار مقابله با تحریم، کار جهادی و تولید با کیفیت و قیمت مناسب و جلوگیری از واردات کالاهایی که در داخل ایجاد می‌کنیم. او از اصفهان به عنوان کانون اصلی پیشرفت کشور در ادوار مختلف نام برد و گفت: هم‌اکنون استان اصفهان با استقرار صنایع بزرگ فولادی، معدنی t فلزی پتروشیمی، پالایشگاه، صنایع کوچک و بزرگ مهم‌ترین استان صنعتی کشور است. کاهش ۷۵ درصدی برداشت آب در فولاد مبارکه کار بسیار ستودنی است و من از تمام اقدامات و فعالیت‌های شرکت فولاد مبارکه به ویژه مدیریت شرکت جناب دکتر سبحانی تشکر می‌کنم. وی با درخواست از مردم، کشاورزان و صاحبان صنایع جهت صرفه‌جویی در مصرف آب گفت: اگر در بخش شرب، صنعت و کشاورزی که بیشترین مصرف آب را دارد، ۱۰ درصد صرفه‌جویی شود، کشور معضل آب را نخواهد داشت و دشت‌های کشور برای کشاورزی حاصلخیز خواهد بود.

تولید فولاد ایران بالاتر از میانگین جهانی

محمد شریعتمداری، وزیر صنعت، معدن و تجارت در آیین توسعه طرح فولادسازی و نورد فولاد سبا، گفت: از سال ۹۲ تا به امروز، تولید فولاد خام به ۳۴ میلیون تن در کشور رسیده است. صنعت فولاد مبارکه به صنعت سنگ تارنگ معروف است و زنجیره و چرخه تولید آن کامل است و وابستگی به خارج ندارد و امروز در فعالیت‌های صنعتی ۷ استان فعال است. او با اشاره به فعالیت‌های اجتماعی شرکت فولاد مبارکه، تصریح کرد: با وجود اینکه این شرکت خود از کم‌آبی رنج می‌برد اما در بحث‌های مربوط به آب منطقه نیز در حال کمک جدی است. از سال ۹۲ تا به امروز، سهم تولید فولاد خام به ۳۴ میلیون تن رسیده است. اما تامین نیازهای زیرساختی صنعت فولاد کشور مهم‌ترین چالش این صنعت کشور است. شریعتمداری با بیان اینکه در حوزه معدن خبرهای خوشی در خصوص شناسایی معادن جدیدتر و مشخص شدن میزان دقیق ذخایر سنگ آهن کشور به زودی گوش خواهد رسید، یادآوری کرد: در کشور ۲۲ درصد رشد تولید فولاد را شاهد بودیم که نسبت به میانگین جهانی بسیار بالاتر است.

سهم ۵ درصدی فولاد مبارکه در صنعت

محمد شریعتمداری، وزیر صنعت، معدن و تجارت در جریان افتتاح پروژه‌های شرکت فولاد مبارکه اصفهان گفت: فولاد مبارکه اصفهان در زمینه اثرگذاری حوزه صنعت سهم ۵ درصدی دارد. فولاد مبارکه زنجیره تولید را تکمیل کرده است. این مجموعه به اقتصاد ملی خدمت ویژه داشته و در ۷ استان حضور دارد. وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین اظهار داشت: ۴ هزار شرکت در کنار این مجموعه حضور دارند و ۲۸۰۰ واحد صنعتی تجهیزات مهندسی این شرکت را بومی‌سازی می کنند. بر اساس آمارها تاکنون ۸۴ درصد مجموعه دست داخل بومی شده است. فولاد مبارکه اصفهان قرار است به ظرفیت ۵۵ میلیون تن در چشم‌انداز ۱۴۰۴ برسد. این مجموعه در حوزه فعالیت‌های اجتماعی سهم یک درصدی و در بحث اثرگذاری حوزه صنعت سهم ۵ درصدی دارد. شریعتمداری در ادامه با تاکید بر نقش ارزنده شرکت فولاد مبارکه اصفهان در مصرف بهینه افزود: تلاش‌های خوبی در حوزه ذخیره آب و استفاده از پسماندها در منطقه مبارکه صورت گرفت که میزان مصرف آب در این مجموعه را در سال‌های اخیر به یک هفتم کاهش داده است.

نگاه اقتصاددان

به نام سهمیه‌بندی

عبدالحمید معرفی

آمارهای تولید و مصرف بنزین در کشور در حالی رکوردهای جدیدی را ثبت کرده است که تازه‌ترین اخبار از میزان افزایش تولید بنزین کشور و یکسان‌سازی تولید و مصرف حداقل تا پنج ماه دیگر امکان‌پذیر نیست. در همین حال فرا رسیدن فصل گرما و سفرهای تابستانی نیز نویددهنده رشد مصرفی است که اگر مدیریت لازم بر آن صورت نگیرد می‌تواند سیستم عرضه سوخت در کشور را دچار مخاطرات جدید کند؛ مخاطراتی که می‌تواند با توجه به افزایش قیمت ارز، قاچاق سوخت به خارج از کشور را نیز دارای مزیت کرده و مجددا شاهد افزایش قاچاق سوخت در کشور شویم. به همین جهت به نظر می‌رسد دولت از هم‌اکنون باید برای مدیریت مصرف و جلوگیری از افزایش قاچاق تصمیم بگیرد. پیش از این دولت با اجرای سهمیه‌بندی بنزین توانست هم بانک جدید اطلاعاتی از میزان مصرف سوخت را در اختیار بگیرد و هم میزان مصرف را در برهه‌ای از زمان کنترل شد. اگرچه برای مدیریت مصرف سوخت علاوه بر تکرار مجدد سهمیه‌بندی بنزین گزینه‌های دیگری همچون چند نرخی شدن سوخت یا آزادسازی قیمت، مورد توجه گروهی از فعالان است اما به نظر می‌رسد در شرایط فعلی دولت زمانی برای آزمون و خطا کردن ندارد و بهتر است با استناد به تجربیات گذشته استارت دوباره مدیریت سوخت را بزند و با شروع آن کم‌کم به فکر گزینه‌های دیگر مدیریت مصرف باشد. هر گونه تغییر در قیمت بنزین به جهت تاثیر مستقیم آن روی تورم موجب شده تا دولت برای اجرای گزینه‌های دیگر همچون آزادسازی قیمت بنزین تعلل بیشتری از خود نشان دهد اما از آنجایی که هر نوع تعلل در مدیریت می‌تواند زیان‌های بیشتری را در آینده به اقتصاد کشور وارد کند به نظر می‌رسد اجرایی‌ترین گزینه در حال حاضر سهمیه‌بندی بنزین به سیاق گذشته است. گواینکه در شرایط فعلی مشکلات ارزی، تورم و نقدینگی جامعه نیز گزینه سهمیه‌بندی را اجرایی‌ترین گزینه می‌دانند، البته دولت نباید گزینه آزادسازی قیمت را فراموش کند. به این جهت به دولت پیشنهاد می‌شود تا در ماه‌های پیش رو برای مدیریت مصرف و جلوگیری از رکوردزنی مجدد مصرف بنزین سهمیه‌بندی بنزین را در دستور کار خود قرار دهد و پس از اینکه میزان مصرف به یک روال با ثبات نزدیک شد به سمت آزادسازی یا سایر گزینه‌های جدید کارشناسی شده پیش برود. باید از دولت بخواهیم تا به صورت فنی نیز مدیریت این برنامه‌ها را برای تداوم اجرا مورد رصد قرار دهد چرا که اقتصاد همواره عرضه و تقاضا و تاثیر آن بر بازارها را در نظر می‌گیرد. به همین جهت در شرایط حاضر سهمیه‌بندی بر آزادسازی ارجحیت دارد اما در کوتاه‌مدت و سپس باید به سمت آزادسازی یا گزینه‌های دیگر پیش برویم.

دنیای انرژی

قیمت سوخت در دنیا: ۱/۲ در ایران ۰/۲۳ دلار

جغرافیای قیمت بنزین

در شرایطی که دوباره زمزمه‌هایی از بازتعیین نرخ‌های بنزین و گازوییل شنیده می‌شود، نگاهی به بهای منبع انرژی در کشورهای دیگر نشان می‌دهد که دلار دولتی بنزین کشور را ارزان نگه داشته است، در حالی که بهای واقعی این حامل انرژی می‌تواند بیشتر باشد.

قیمت متوسط بنزین در جهان ۱/۱۷ دلار در هر لیتر (یکشنبه) بود. با این همه بهای این کالا در کشورهای گوناگون بسیار متفاوت است. در کل، کشورهای ثروتمندتر قیمت‌های بالاتر و کشورهایی با اقتصادهای ضعیف‌تر، قیمت‌های پایین‌تری دارند. در این میان، کشورهای تولیدکننده و صادرکننده نفت قیمت‌های بسیار پایین‌تری برای بنزین در نظر می‌گیرند. امریکا در مورد بهای نفت یک استثنا است چراکه با وجود اقتصادی پیشرفته، قیمت‌های پایینی برای بنزین مورد مصرف جمعیت در نظر می‌گیرد. آنچه باعث متفاوت بودن قیمت‌ها در کشورهای مختلف می‌شود عمدتا تفاوت نظام‌های مالیاتی و یارانه‌ای است. تمام کشورهای واردکننده، بنزین خود را از بازارهای جهانی تهیه می‌کنند که قیمت‌های مشخصی دارد اما پس از ورود، عاملان قیمت‌گذاری شاخص‌های خاص خود را به کار می‌گیرند. یکشنبه همین هفته، ۵۲ کشور بهای بنزینی کمتر از ۱ دلار داشته‌اند. ایرانیان با دلار ۴۲۰۰ تومانی، بهای ۲۴ سنت را برای هر لیتر بنزین می‌پردازند، گرچه موسساتی که بهای بنزین ایران را بر اساس نرخ‌های بازاری می‌سنجند، هر لیتر بنزین را در ایران ۲۸ سنت قیمت گذاشته‌اند. به این ترتیب، ایران این هفته پس از ونزوئلا که بنزین ۱ سنتی دارد، دومین بنزین ارزان جهان را داشته است. بنزین‌های ارزان بعدی را سودان، کویت، الجزایر و اکوادور دارند. اما «ارزانی» به درآمد نیز وابسته است. با مقایسه بهای بنزین نسبت به درآمد متوسط، توان مالی خرید بنزین مشخص می‌شود. ونزوئلایی‌ها که حداقل حقوق ۱۶/۱۴ دلاری دارند، باز هم در فهرست توانایی خرید بنزین اولند. جایگاه دوم متعلق به کویت است و پس از آن ایالات متحده، لوگزامبورگ، عربستان سعودی، امارات متحده عربی، سوییس، استرالیا، کانادا و نروژ هستند. جالب اینجاست که نروژ، دومین بنزین گران دنیا را در مقایسه دلاری قیمت‌ها دارد. بنزین ۲/۰۸ دلاری نروژ ۴ سنت ارزان‌تر از گران‌ترین بنزین جهان در روز یکشنبه بوده است. در این روز بنزین در ایسلند و هنگ کنگ ۲/۱۲ دلار بوده است. بدترین بخت برای بنزین خریدن متعلق به هندی‌هاست که با حداقل حقوق ۴/۷۷ دلاری، برای هر لیتر بنزین ۳/۷۵ دلار می‌پردازند. رتبه‌های بد بعدی متعلق به پاکستان، فیلیپین، نیجریه (تولیدکننده مهم نفت)، مصر، آفریقای جنوبی، تایلند، ترکیه و بلغارستان است.