

وزارت علوم به کجا می رود؟!

در سرتاسر یادداشت آقای محمد کاظمی نماینده مردم شریف ملایر در مجلس شورای اسلامی در روزنامه اعتمادبا عنوان «ملاحظات مهم ترمیم کابینه»(مورخ ۲۱ مهرماه) ادعاهای و اتهام‌های فراوانی بدون ارائه هیچ‌گونه مستند و دلیل متقن و به صورت کاملا شعاری مطرح شده‌اند... حسن ظن این است که مسوول روابط عمومی وزارت فنیحه علوم یادداشت اینجانب را نخوانده است و احتمالا فقط دستوری دریافت کرده که فلان روزنامه یادداشتی در انتقاد از وزیر علوم منتشر کرده است و شما پاسخ دهید!والا در سرتاسر کلام یادداشت ادعاها و اتهامات بدون سندی مطرح شده است و چگونه ایشان بنیان یادداشت که در مطلع آن بر پیروزی های اخیر دولت در داد گاه لاهه و سفر رییس جمهور محترم به امریکا ستوار شده است را ندیده‌اند و سرتاسر مطلب را حاوی ادعاها و اتهامات دانسته‌اند؟!کنند یادداشت خواننده شده است وایشان پیروزی های اخیر دولت را جزو ادعاها و اتهامات غیر مستندی دانند؟ پسندیده آن است که وزیر محترم علوم همان گونه که متانتا قدر کدهایم در انتصایات خود دقت بیشتری مبذول کنند و حداقل از مدیران خود بابت حقوق خوبی که در یافت می کنند دقت و توجه طلب کنند و اسباب وهن یک دستگاہ عظیم دولتی را فراهم نسازند.

۲- خداوند از گناه شخص یا اشخاصی که برای مقاصد سیاسی اصطلاح حقوقی و تعریف شده «تشویش اذهان عمومی» را باب کرده و به هر مخالفی نسبت دادند نگردد تا مسوول روابط عمومی وزارت علوم بدون کمترین اطلاع از بار حقوقی این عنوان تحلیل منطقی و دلسوزانه یک نماینده مجلس را تشویش اذهان عمومی قلمداد نکند. آیا اشاره به ضعف دولت دوم آقای روحانی که امروزه حتی از ناحیه برخی از منسوبان و انواع حامیان دولت بیان می شود تشویش اذهان عمومی است؟! یا ایشان اساسا فرق انتقاد و تشویش رامی دانند؟ یا ناگناه اجمالی به خبرهای چندساله اخیر داشته است و می داند نماینده مردم شریف ملایر انتقاد از حامیان دولت است و برای پیروزی آقای روحانی تلاش شبانه روزی کرده است و در مجلس حمایت بی دریغ خود را در عین نکرده است؟ آیا بهتر نیست مسوولان روابط عمومی به جای اشتغالات هزینه ساز برای انواع مراسم تشریفاتی و غیر ضرور هنگام تصدی چنین سمتی مهمی یک واحد حقوقی در دانشگاهها بگذرند تا حداقل عناوین حقوقی را خراب نفرمایند و اگر فرصت کافی برای این امر مهم ندارند به لغت نامه های عمومی و حقوقی مراجعه کنند و مردم را از لغز سواد خود ناامید نسازند؟

۳- سرتاسر جزا روابط عمومی وزارت و مذکور به جای دفاع از عملکرد وزیر متبوع خود به دفاع از کلیت دولت پرداخته است؟ مگر این روابط عمومی سخنگویی دولت را به عهد داد؟ البته دفاع از کلیت دولت از سسوی هریک از اجزاء آن پسندیده است ولی ما ندیده ایم این روابط عمومی و حتی وزیر مربوطه در برابر انتقادهای همه جانبه و انواع تخریبهای علیه قوه مجری به خصوص از طرف جناح مقابل وارد میدان نشوند تا جایی که رییس جمهور محترم به درستی از روزه سکوت مدیران دولتی آشکار انتقاد کردند. ۴- در این جویابه تجامل عارفی صورت گرفته و برای بالا بردن رتبه گزیننه وزیر کنونی علوم به بخشی از سخنان آقای دکتر روحانی استناد شده است، البته باز شکافی این موضوع به صلاح نیست و الا فقدانی که می شد که گزیننه های اصلی آقای رییس جمهور چه کسانی بوده اند و چه کسانی به مخالفت برخاستند و چرا برای آرمش جامعه آقای روحانی از گزیننه های مورد استقبال جامعه دانشگاهی عبور کرده است؟ اگر روابط عمومی این مسائل را نمی داند بهتر است سکوت کند و اگر می داند آرد غلط ندهد تا ما مجبور به اشارات مستقیم نشویم.

در خاتمه بنده به عنوان نماینده مردم با دیدن این جویابه بیشتر به درستی انتقادات خود از این وزار تخانه پی بردم و بیش از گذشته همکارا با دانش جویان و دانشگاهیان از ریاست متوجه جمهوری می خواهم به این وزار تخانه کلیدی تخریح کنند و امیدهای اصلاح طلبانه آنان را بر آورده سازند.

جامعه

گزارش



گزارش «اعتماد» از کاهش خدمات‌دهی خودروهایی که مناسب‌سازی شده‌اند

نارضایتی معلولان از خدمات تنها سامانه حمل و نقل تهران

گروه اجتماعی

چند نفر از معلولان ساکن تهران با انتقاد از اختلال جدی در سرویس‌دهی سامانه حمل‌ونقل ویژه افراد دارای معلولیت، خواستار بررسی این مشکل و رسیدگی نهادهای مسوول شدند. به گفته معترضان، طی دو سال گذشته، خدمات سامانه حمل و نقل معلولان و جانبازان که از نیمه سال ۹۱ توسط شهرداری تهران ارائه می‌شود، به چار بی‌نظمی شده و در دفعات بسیار، لغو ارائه سرویس حمل‌ونقل شهری، معلولان را ناچار به استفاده از تاکسی تلفنی و پرداخت هزینه‌های گزاف تردد با وسایل نقلیه خصوصی کرده در حالی که تبصره ۱ ماده ۵ قانون جدید حمایت از حقوق معلولان – مصوب اسفند ۹۶ مجلس و ابلاغ شده در اردیبهشت ماه امسال توسط رییس جمهوری – تأکید می‌کند: «شهرداری‌ها مکلفند جهت امکان تردد افراد دارای معلولیت‌های شدید، سامانه‌های حمل‌ونقل ویژه افراد دارای معلولیت را با تجهیز ناوگان خودروهای مناسب‌سازی شده ایجاد کنند». استفاده از سرویس حمل و نقل معلولان و جانبازان، شرایط خاصی ندارد و همان‌طور که از نامش پیداست، گروه هدف این سامانه، افراد دارای معلولیت یا جانباز دارای کارت بهزیستی یا بنیاد شهید هستند و برای استفاده از خدمات، باید به محل استقرار سامانه واقع در میدان آزادی مراجعه کرده و پس از ارائه مشخصات، کد اشتراک دریافت کنند. به تمام‌مستر کان هم اعلام می‌شود که برای استفاده از سرویس، باید روز قبل و طی ساعات ۲۱ تا ۲۴ صبح، مبدا و مقصد مورد نظر خود را به سامانه پیامک کنند و مسوولان سامانه هم متعهد شده‌اند که در صورت امکان نبودن ارائه سرویس، همان شب خبر لغو خدمات را به‌مشتری اعلام کنند که به گفته معلولان معترض، ظاهرا تا امروز چنین اتفاقی که کاملا جنبه اخلاقی و انسانی دارد، نیفتاده است. یکی از معترضان، دختر ۲۶ ساله‌ای است که هر روز برای رفتن به محل کار خود واقع در خیابان نواب، نیاز به استفاده از این سرویس حمل و نقل دارد. او که به دلیل شدت معلولیت باید از ویلچر استفاده کند در برابر انتقادها

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شركت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه کردستان

مناقصه گزار: شركت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه کردستان

موضوع مناقصه: مناقصه غذای گرم كاركنان انبار نفت سنندج و سوختگیری هواپیمایی

الف) برآورد پایه، نوع و مبلغ سپرده شركت در مناقصه:

برآورد پایه: ۲.۹۲۶.۰۰۰.۰۰۰ ریال

مبلغ سپرده: ۱۴۶.۵۰۰.۰۰۰ ریال

تذکر: مناقصه این پذیرفته شده در مناقصه می، بایست مبلغ سپرده شركت در مناقصه را به یکی از صورتهای مندرج در شرایط مناقصه تهیه و ارائه نمایند.

ب) تاریخ، مهلت و نشانی محل دریافت و تحویل اسناد:

۱- دریافت اسناد از ریزی از تاریخ ۹۷/۰۸/۰۵ لغایت ۹۷/۰۸/۱۴ از سایت <http://lets.mporg.ir> و <http://Kordestan.npdc.ir>

۲- تاریخ تحویل اسناد از ریزی به دبیرخانه این شركت تا ساعت ۱۶ روز دوشنبه بتاریخ ۹۷/۰۸/۱۴

۳- تاریخ از ریزی کمیته فنی، بازرگانی و اعلام شرکتهای مجاز به دریافت اسناد مناقصه روز یک شنبه بتاریخ ۹۷/۰۸/۲۰

۴- تاریخ دریافت و تحویل اسناد مناقصه به پذیرفته شدگان در مناقصه از ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه بتاریخ ۹۷/۰۸/۲۱ لغایت ساعت ۱۵ روز چهارشنبه بتاریخ ۹۷/۰۸/۳۰

۵- تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه روز شنبه بتاریخ ۹۷/۰۹/۰۳ از ساعت ۱۱ صبح سالن جلسات ستاد شركت

ج) محل تحویل اسناد از ریزی:

استان کردستان - شهرستان سنندج- میدان آزادی- ابتدای خیابان کشاورزی- دبیرخانه کمیسیون مناقصات شركت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه کردستان - شماره تماس ۰۸۷-۳۳۲۴۱۳۳۷

د) شرایط عمومی متقاضی:

۱- داشتن صلاحیت کار از اداره کار و امور اجتماعی در سال ۹۷- داشتن گواهی صلاحیت ایمنی از اداره کار و تعاون جهت شركت های حقوقی و پروانه كسب فعالیت جهت رستوران

۲- رعایت الزامات بهداشتی، ایمنی و زیست محیطی

۳- متقاضیانی حق شركت در مناقصه را خواهند داشت كه حداقل امتیاز لازم در ارزیابی کیفی که توسط کمیته فنی بازرگانی این شركت انجام می گیرد؛ را كسب نمایند. پس از ارزیابی کیفی توسط کمیته فنی بازرگانی، اسناد مناقصه به مناقصه گران منتخب تحویل خواهد شد. حداقل امتیاز لازم در ارزیابی ۰/۶۰ تا ۱۰۰ می باشد.

ذ) مدارك لازم رسالی:

۱- تکمیل فرمهای ارزیابی با مهر و امضاء مدیر عامل یا اعضاء هیئت مدیره

۲- ارائه فرم تفایده اداره کار و امور اجتماعی استان به تاریخ سال جاری مندرج شده در فرمهای ارزیابی

۳- ارائه فرم تفایده اداره کار و امور اجتماعی استان به تاریخ سال جاری مندرج در فرمهای ارزیابی

۴- ارائه برگه رضایت نامه از کارفرمای قبلی مندرج در فرم ارزیابی

۵- ارائه کلیه مدارك مرتبط شركت خدماتی شامل اساسنامه، مدرك تحصیلی افراد، آگهی روزنامه، تغییرات و مشخصات هیئت مدیره شركت

ضمنامتن آگهی در سایت www.shana.ir نیز درج شده است.

نوبت سوم: ۹۷/۰۸/۰۲

نوبت چهارم: ۹۷/۰۸/۰۵

روابط عمومی شركت ملی پخش فرآورده های نفتی - منطقه کردستان

زیرساخت‌های اجتماعی مناسب‌ت به زیرساخت‌های اقتصادی و عمرانی مان بسیار عقب است و تمام خدمات را مطابق نیازهای افراد معمولی جامعه ایجادمی کنیم البته در قانون جدید که امسال هم ابلاغ شده، تمام وظایف به الزام قانونی تبدیل شده و هر تخطی هم مجازات و محکومیت به دنبال دارد. معلولان معترض هم می توانند شکایت از نحوه خدمات‌دهی این سیستم را به سامانه معبر؛ ذیل دبیرخانه مناسب‌سازی به ریاست وزیر کشور ببرند و ما هم این شکایت را پیگیری کرده باشیم و دارای تهران مکاتبه خواهیم کرد اما به محکمه کشاندن، باید از طریق فعالیت‌های مدنی باشند از طریق تقابل دستگاه‌های دولتی البته متأسفانه بسیاری از اعتراضات معلولان و از جمله اعتراض به رفتار توهین آمیز رانندگان چون مستند نیست قابلیت اثبات هم ندارد.»

سابقه پیشه‌اش خدمت به معلولان

طرح سه‌میه‌بندی سوخت، از تیر ماه ۱۳۸۶ و با هدف ساماندهی مصرف بنزین در کشور به اجرا درآمد و تمام خودروهای شخصی و عمومی شامل دریافت سهمیه بنزین شدند. افراد دارای معلولیت و جانبازان هم در این گروه‌بندی قرار می گرفتند و از ابتدای مرداد ۱۳۸۷ و با مصوبه رییس جمهوری وقت، کارت سوخت معلولان و جانبازان تحت پوشش سازمان بهزیستی کشور و بنیاد شهید صادر شد که بر اساس اعلام معاون توانبخشی وقت سازمان بهزیستی کشور، افراد با معلولیت خیلی شدید، روزانه ۵۰ لیتر، شدید ۲۴ لیتر، متوسط ۳۲ لیتر و خفیف ۱۲ لیتر بنزین دریافت می کردند. اجرای این طرح اما از پایان سال ۸۸ و به دنبال توقف سهمیه سوخت معلولان و جانبازان با اختلال جدی مواجه شد و تلاش سازمان بهزیستی کشور برای جلب موافقت سازمان هدفمندی یارانه‌ها و وزارت نفت در برقراری مجدد توزیع سوخت جامعه هدف خود بی‌نتیجه ماند. مسوولان سازمان بهزیستی کشور که مسئولی پیگیری حقوق معلولان تحت پوشش این سازمان بودند، برای جبران خسارات مالی وارده به معلولان تهران نشین که به دلیل شدت معلولیت، امکان تردد با وسایل حمل و نقل عمومی را نداشته و قادر به پرداخت هزینه رفت و آمد با وسایل نقلیه خصوصی هم نبودند، سامانه‌ای طراحی کردند که خودروهای نیمه‌سنگین عمومی با قابلیت مناسب‌سازی برای حمل و نقل معلولان و ویلچر، وظیفه جابه‌جایی معلولان تحت پوشش سازمان بهزیستی در شهر تهران را برعهده بگیرند. برای اجرای این برنامه، تفاهمی با معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران منعقد شد و مسوولان وقت سازمان بهزیستی کشور، از راه‌اندازی پایانه حمل‌ونقل معلولان در شهر تهران و خرید مناسب‌سازی ۵۰ دستگاه لو خیر دادند و اعلام کردند با راه‌اندازی این پایانه، معلولان و ترد در با وسایل حمل و نقل عمومی استفاده از خودروی شخصی ی‌نیز خواهند شد اما تا مهرماه ۹۱، راه‌اندازی این پایانه به دلیل تأخیر سازمان بهزیستی در تحویل ۵۰ دستگاه لو خیر مناسب‌سازی شده بارها به تعویق افتاد در حالی که مسوولان شهرداری تهران، ۱۰ دستگاه اتوبوس مناسب‌سازی شده را تأمین و در محل پایانه مستقر کرده بودند و جلسه جلسه علنی شورای شهر تهران هم در همان ایام مصوب کرد که باید ۱۲۰ لو مناسب‌سازی شده به پایانه حمل‌ونقل معلولان تحویل داده شود. به دنبال این مصوبه، حضور شهردار وقت تهران افتتاح شد و بنابر اعلام مسوولان سامانه قرار بود که تعداد خودروهای مناسب‌سازی شده که در آن زمان، ۵۰ دستگاه لو ون و ۱۰ دستگاه اتوبوس را شامل می شد، در آینده نزدیک افزایش یابد و به ازای ارائه سرویس در بستی به چند نفر دارای معلولیت، برای هر نوبت رفت و آمد هزینه‌ای معادل ۷ هزار تومان پرداخت شود. همچنین مقرر شده بود که رانندگان آموزش دیده نسبت به کمک‌رسانی به معلولان، هدایت خودروها را برعهده بگیرند و خدمات شبانه‌روز هم به امکانات این سامانه اضافه شود. نیمه خزانه‌امه امسال، اولین اعتراضات نسبت به نحوه خدمت‌رسانی این سامانه توسط رییس انجمن ندای معلولان مطرح شد و محمود کاری در گفت‌وگو با نیلنا افشا کرد که اینکه در طول این سال‌ها بر خلاف وعده‌های اولیه، حتی یک خودروی مناسب‌سازی شده هم به این پایانه اضافه نشده است. حسین نجوی نژاد، معاون توانبخشی سازمان بهزیستی کشور در گفت‌وگو با «اعتماد» راه‌حل این مشکل را مراجعه افراد دارای معلولیت به سامانه «معبر» و ثبت شکایت در این سامانه عنوان می کند اما در توضیح بیشتر در باره علت اختلال ایجاد شده می گوید: «طبق قانون جامع مصوب ۱۳۸۳، کمک‌رسانی به افراد دارای معلولیت تابع خیر خواهی و دلسوزی بود و شهرداری تهران هم بر اساس همان قانون، الزام قانونی جهت ایجاد ناوگان حمل و نقل شهری برای افراد با نیازهای ویژه ایجاد کرد و سامانه حمل و نقل با پیگیری افراد دارای معلولیت و علاقه‌مندی شهردار این وقت ایجاد شد. وسیله نقلیه مورد نیاز باید خریداری و مناسب‌سازی می شد اما نگهداری این ناوگان هم مهم است. تسوی دیگر تا زمانی که چنین خدمتی ارائه نمی شد، بحثی نبود ولی از زمانی که این خدمت ارائه شد معلوله‌گری ایجاد کرد، افراد دارای معلولیت هم زندگی خود را بر اساس این خدمت تنظیم کردند و حال‌امی توانیم، بگوییم که دیگر نمی‌توانیم خدمت بدیم. در حالی که امروز به دنبال تغییر مدیران وقت، خدمات متوقف شده و من هم شنیدم که گفته‌اند، بودجه برای نوسازی ماشین‌های مستهلک ندارد و به نظر می‌رسد، می‌خواهند این خدمت را به دلیل در دسرهای ایجاد شده، کاهش دهند. متأسفانه



گزارش «اعتماد» از کاهش خدمات‌دهی خودروهایی که مناسب‌سازی شده‌اند

نارضایتی معلولان از خدمات تنها سامانه حمل و نقل تهران

ابتدای ثبت‌نام این است که مسبرها باید بین چند نفر دارای معلولیت یا جانباز مشترک باشد تا در صرف هزینه و اعزام خودرو صرفه جویی شود اما این جوان معلول به «اعتماد» می گوید: «من از این سرویس فقط برای رفتن به محل کار استفاده می‌کنم و تا امروز از استفاده تقریحی ناشتم اما بارها به من گفته‌اند که ماشین نمی فرستند چون اولویت با بیماران است و ما هم مجبوریم در ابتدای ثبت‌نام، حتما قید کنیم که مسیره‌ای اعلام شده، محل کار با محل تحصیل است.»

یکی دیگر از معترضان، ۴۸ مرد ۶۵ ساله‌ای است که بر اثر ابتلا به فلج اطفال و ام‌اس، دچار شدت معلولیت شده و بدون ویلچر قادر به تردد نیست و در باره اختلال چندماهه خدمات‌دهی این سامانه و مشکلاتی که با آن مواجه بوده به «اعتماد» می‌گوید: «از سه سال قبل، از سرویس‌های این سامانه استفاده می‌کنم، روال معمول این است که روز قبل، به سامانه پیامک می‌دهیم و در صورت لغو سرویس، باید همسان روز به ما اطلاع بدهند که ما هم برای تردد روز بعدمان برنامه‌ریزی کنیم. متأسفانه طی چند ماه گذشته، لغو سرویس را به ما اطلاع نمی دهند و بارها برای رسیدن سرویس معطل شش‌سدهم و بالاخره بعد از نیم ساعت با ۴۵ دقیقه معطلی با سامانه تماس می‌گیرم می‌گویند سرویس لغو شده است. طی چند ماه گذشته، به‌طور معمول از ۴ سرویس در هفته، دو روز را بدون اطلاع لغو کرده‌اند در حالی که ما بعد از ارسال پیامک به سامانه، حتما تلفنی می‌نیم و به اطامینمان می‌دهند که روز بعد، سرویس داریم. وقتی هم به مسوول سامانه اعتراض کردم، گفت: استفاده شما از این سامانه، یاداست و باعث اجتناف به حقوق سایرین می‌شود. من هم توضیح دادم که با حقوق یک میلیون تومانی ماهانه ۶۰۰ هزار تومان از این رقم هم برای پرداخت اجاره بیهای منزل خرج می‌شود، واقعا قادر به استفاده از تاکسی تلفنی نیستم و ناچارم برای تردد به محل کارم از این سرویس استفاده کنم. در نهایت، من گفت‌بره به بهزیستی شکایت کن، چون ارائه سیستم حمل‌ونقل وظیفه سازمان بهزیستی است.» حسین نجوی نژاد، معاون توانبخشی سازمان بهزیستی کشور در گفت‌وگو با «اعتماد» راه‌حل این مشکل را مراجعه افراد دارای معلولیت به سامانه «معبر» و ثبت شکایت در این سامانه عنوان می کند اما در توضیح بیشتر در باره علت اختلال ایجاد شده می گوید: «طبق قانون جامع مصوب ۱۳۸۳، کمک‌رسانی به افراد دارای معلولیت تابع خیر خواهی و دلسوزی بود و شهرداری تهران هم بر اساس همان قانون، الزام قانونی جهت ایجاد ناوگان حمل و نقل شهری برای افراد با نیازهای ویژه ایجاد کرد و سامانه حمل و نقل با پیگیری افراد دارای معلولیت و علاقه‌مندی شهردار این وقت ایجاد شد. وسیله نقلیه مورد نیاز باید خریداری و مناسب‌سازی می شد اما نگهداری این ناوگان هم مهم است. تسوی دیگر تا زمانی که چنین خدمتی ارائه نمی شد، بحثی نبود ولی از زمانی که این خدمت ارائه شد معلوله‌گری ایجاد کرد، افراد دارای معلولیت هم زندگی خود را بر اساس این خدمت تنظیم کردند و حال‌امی توانیم، بگوییم که دیگر نمی‌توانیم خدمت بدیم. در حالی که امروز به دنبال تغییر مدیران وقت، خدمات متوقف شده و من هم شنیدم که گفته‌اند، بودجه برای نوسازی ماشین‌های مستهلک ندارد و به نظر می‌رسد، می‌خواهند این خدمت را به دلیل در دسرهای ایجاد شده، کاهش دهند. متأسفانه

آنچه در نشست اساتید علوم اجتماعی و رییس جمه‌هور گذشت

هم‌نشینی انتقادها و گفت‌وگوها



گروه اجتماعی | چهارشنبه دوم آبان ماه جمعی از صاحب‌نظران علوم اجتماعی به دیدار رییس جمهور رفتند و در غیاب نمایندگان رسانه یا او به گفت‌وگو پرداختند؛ گفت‌وگویی که با انتقادها و اشاره آنها به مسائل موجود پیش روی جامعه ایرانی شکل گرفت و با توضیحات حسن روحانی از یک سو و پذیرش برخی انتقادات از سوی دیگر همراه شد.

محمد مهدی قزاقی، صاحب‌نظر رسانه و استاد دانشگاه علامه طباطبایی در مورد این نشست گفت: «رییس جمهور در این جلسه مباحثی را مطرح کردند که نشان می‌داد دولت فهم کاملی از مسائل و مشکلات کشور دارد و در عین حال گاهی با عنوانی روبرو‌وست که باعث می‌شود اقدامات مثبت صورت گرفته، آنچنان به‌شایسته است باز تاب پیدا نکند و مردم از آنها مطلع نشوند. از صحبت‌های رییس جمهور می‌توان این‌طور برداشت کرد که دولت در مواردی هم صلاح نمی‌داند که به‌خی مضقیه‌ها و تنگناها را با تفکار عمومی در میان بگذارد که البته این موارد ممکن است، اختلال ارتباطی بین دولت و جامعه به وجود بیاورد که در نهایت می‌تواند به بدبینی یا نارضایتی و سوختن جامعه منجر شود.» محمد قاضی، جامعه‌شناس و استاد دانشگاه شهید بهشتی هم می‌گوید که روحانی هم با دیدی شبیه به دید استادان حاضر در جلسه به مسائل می‌نگرد: «برخورد روحانی با انتقادات صورت گرفته هم مانند اساتید انتقادی و متصفانه بود. ایشان پذیرفتند که مشکلات جدی در جامعه ایرانی وجود دارد و به صراحت گفتند که امروز نسبت به ابتدای سال ۹۷ میزان اعتماد و سرمایه اجتماعی کاهش پیدا کرده است و به بیان دیگر منکر مشکلات جامعه نشدند. رییس جمهور در عین حال برخی دستاوردهای دولت را هم تشریح و در مورد اینکه صاحب‌نظران علوم اجتماعی تا چه حد می‌توانند در تبیین مسائل جامعه ایرانی کمک کنند، سخن گفت. رییس دولت از وزیانی که در این جلسه حضور داشتند، خواست تا مسائل مطرح شده را بشنوند و به فراخور وظیفه و توان‌شان پای کار بایند و در عین حال از اساتید جامعه‌شناسی هم خواست تا راه‌حل‌ها را به صورت مکتوب ارائه کنند و متعهد وظایف خود باشند تا نسبت به ایران و مردم ایران انجام دهند.»

هادی خاتکی، صاحب‌نظر حوزه ارتباطات اجتماعی و استاد دانشگاه علامه طباطبایی پس از این نشست اعلام کرد که در شرایط خاص کنونی کشور وظیفه جامعه‌شناسان این است که نقش خودشان را بر عهده بگیرند: «ها باید با همکاری دولت مساله و موضوع ریشته‌ار را پیدا کنیم و در همان حوزه وارد عمل شویم. از نظر من ۱۰ ساله ریشه‌ای «همبستگی اجتماعی» است که اگر به آن توجه نشود با معطراتی از جمله کاهش انسجام اجتماعی و کاهش سرمایه اجتماعی روبه‌رو خواهیم شد. برای حل این مساله عمده و برای جلوگیری از کم‌رنگ شدن انسجام و سرمایه اجتماعی، همه ما باید به گفت‌وگوهای اجتماعی تن دهیم تا دستگاه اجرایی از یک سو و دستگاه فکری از سوی دیگر حتی با دید انتقادی به گفت‌وگو یا یک‌دیگر بنشینند.»

تقی آژادار مکی، جامعه‌شناس و استاد دانشگاه تهران در مورد جنبه‌های مثبت نشست صاحب‌نظران حوزه علو اجتماعی به رییس جمهور گفت: «علاوه بر آنکه به جامعه‌شناسان زمانی برای ارائه نقدهای اجتماعی داد، فرصتی را هم برای رییس جمهور فراهم کرد تا حرف‌هایی را که پیش از این نگفته بود، مطرح کند. آقای روحانی به یکی از انتقادات وارده مبنی بر اینکه دولت «مابندگی اجتماعی» ندارد و در این حوزه ضعیف عمل می‌کند، حرف زد و توضیح داد که دولت گامی مجبور است در حوزه‌های دیگری انرژی مانند سیاست خارجی، مباحث مربوط به منطقه و جبهه‌های ها و اقدامات خصمانه وقت و هزینه صرف کند و لاجرم در چنین موقعیتی قرار می‌گیرد.»

آموزش و پرورش

عضو هیات مدیره کانون صنفی معلمان محاکمه شد

جلسه محاکمه محمد حبیبی، عضو کانون صنفی معلمان که در دادگاه بدوی جمعا به ۳ سال حبس، ۷۴ ضربه شلاق و ۲ سال ممنوعیت خروج از کشور و فعالیت‌های سیاسی و اجتماعی محکوم شده بود، در شعبه ۳۶ دادگاه تجدیدنظر استان تهران برگزار شد. حسین تاج، وکیل مدافع محمد حبیبی گفت: جلسه دادگاه چهارشنبه دوم آبان در شعبه ۳۶ برگزار شد که فضای خوبی بر جلسه حاکم بود.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا دادگاه ختم دادرسی را اعلام کرده یا جلسه دیگری هم برگزار می‌شود یا خیر، افزود: در پایان جلسه، قاضی مطلبی در خصوص ختم دادرسی اعلام نکرد بنابراین اوایل هفته آینده با مراجعه به شعبه پیگیر موضوع خواهم بود تا ببینیم رای صادر می‌شود یا نیاز به تحقیقات بیشتر وجود دارد.

تاج در خصوص تبدیل قرار بازداشت موکلش نیز گفت: از قبل در خواست تبدیل قرار بازداشت موفق موکل را مطرح کرده بودیم اما دادگاه پاسخی نداده است. محمد حبیبی، فعال صنفی فرهنگیان و عضو هیات‌مدیره کانون صنفی معلمان استان تهران است که از دیپهشت ۹۷ در جمعاتی که فرهنگیان به مناسبت هفته معلم داشتند، بازداشت شد. اپر نا

نظرات خود

را برای ما

پی‌ان‌ک‌ک

۳۰۰۴۷۵۳



قوالبه

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان ایلام

آگهی فقدان سند مالکیت پلاک ۱۵۸۳/۲ اصلی

آقای صادق فرج پور دهبالیای طی در خواست وارده شماره ۱۹۲۸ مورخ ۱۳۹۷/۰۸/۱۳متمضم به دو برگ استشهاد محلی که به تایید دفتر خانه شماره ۹ ایلام رسیده مدعی هست سند مالکیت ششدانگ یک قطعه زمین پلاک ۱۵۸۳/۲ اصلی واقع در ایلام به علت سرقت مفقود شده است که برابری برنده ثبت سند مالکیت ششدانگ یک قطعه زمین پلاک ۱۵۸۳/۲ اصلی ذیل ثبت ۲۴۴۴ صفحه ۲۳۶ جلد ۱۲۲ به نام آقای علی حسینی صادر و تسلیم گردید و سپس برابر سند انتقال شماره ۳۳۹۷ مورخ ۱۳۹۷/۰۱/۲۸ دفتر خانه ۱۵ ایلام به نام صادق فرج پور دهبالیایی منتقل و سنده به نام ایشان صادر گردید. لذا مراتب در اجرائی تبصره ذیل ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت اعمال تاهرکس که سند مالکیت نزد وی بوده و مادیعی انجام معامله می‌باشد ظرف مدت ده روز از تاریخ انتشار این آگهی اصل سند مالکیت یا سند معامله را به اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان ایلام ارائه نماید در غیر این صورت پس از انقضای مهلت قانونی نسبت به صدور سند مالکیت المثنی اقدام قانونی به عمل خواهد آمد.

صفری- رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان ایلام