

دسترسی ۲۰ درصد مردم چابهار به آب شرب

عزیز سارانی؛ نماینده سیستان و بلوچستان در شورای عالی استان ها گفت: «فقط ۲۰ درصد مردم چابهار به آب شرب دسترسی دارند. تصفیه کن های بزرگ آب جهت شیرین سازی هزینه زیادی دارد که دولت زیر بار این هزینه نمی رود و نمایندگان شورای عالی استان ها تقریباً یک سال و نیم است که پیگیری این موضوع هستند. این مشکل به دلیل خشکسالی ۲۰ سال است گریبانگیر مردم منطقه شده و با قطع شدن آب رودخانه هیرمند، این استان وضعیت مناسبی ندارد. چاهها همه خشک شدند و تنها چشم امید مردم به بارندگی در کشور افغانستان است که رودخانه هیرمند در آنجا جریان پیدا کرده و آب آن به اینجا منتقل شود که البته تاکنون این اتفاق صورت نگرفته است. آب این منطقه بوسی تعفن می دهد و برای تصفیه آن از مواد شیمیایی استفاده می شود که مردم بتوانند از این آب استفاده کنند که البته همین مواد شیمیایی هم برای سلامت مردم ضرر دارد. تنها منبع درآمد مردم این استان کشاورزی بود که آن هم با خشکسالی های بی دریغی کاملاً از بین رفت. در این استان کارخانه و کارگاهی وجود ندارد و به بسته شدن مرزها، مردم فقط با یارانه ۴۵ هزار تومانی زندگی می کنند و جوانان تحصیلکرده همه بیکارند. انواع آسیب های اجتماعی افزایش یافته سرعت نامانی، اعتیاد و هزاران مشکل که همه زاینده بیکاری است و مردم اغلب به شغل های کاذب روی آورده اند. در بندر چابهار هم هیچ شغلی برای جوانان وجود ندارد و فقط تاجران خارجی در این منطقه سرمایه گذاری کرده بودند که البته چندی است با شرایط بد اقتصادی تمامی بازار های تجاری چابهار هم در حال تعطیل شدن است و هر روز شاهد بسته شدن چند مغازه هستیم چرا که اجاره ها بالا رفته و تاجران توان پرداخت آن را ندارند. ایلتا

وزارت کشور اعلام کرد به تاکسی های اینترنتی سهمیه بنزین تعلق می گیرد

تاکسی هایی که از نهادهای مربوطه مجوز های لازم دارند هیات انضباطی، سامانه ۱۳۷، سامانه ۱۸۸۸ وجود دارد که در صورت اعلام تخلف صورت گرفته پیگیری های لازم انجام می شود. اگر تخلفی در این حوزه صورت بگیرد، رصد می کنیم. اما تاکسی های اینترنتی که مجوز های لازم را ندارند هیچ گونه اطلاعاتی در دست نداریم و با وجود اینکه زیر مجموعه اتحادیه کسب و کار های مجاری اند؛ اما خود اتحادیه هم به درستی از زیر مجموعه اش خبر ندارد. به گفته وی، اعتقادمان باید بر این باشد که مدیریت شهری زیر نظر شهرداری باشد و شهرداری یک شهر باید متولی کلیه امور در شهر باشد. به عبارت دیگر موضوع ترافیک باید از شهرداری پرسیده شود و یک نفر پاسخگو باشد. محدودیت در ادامه گفت: به دنبال ساماندهی این تاکسی هاست تا مشخص شود چرا چه خودرو هایی استفاده می کنند و عمر ناوگان شان چقدر است تا به این وسیله استانداردهای ناوگان شان را افزایش دهیم و بگوییم که خودروی بالای ۱۰ سال نباید عضو مجموعه شود و همچنین نوع خودرو های مشخص باشد. از طرفی اگر به پروژه نوسازی تاکسی های ۱۰ ساله اخیر نگاه کنیم، می بینیم که به جز خودروی پژو و سمند، خودروی دیگری وارد ناوگان نشده و پرایدهای قدیمی در حال خراج شدن را ده هستند. دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، باشا را به اینکه کیفیت ارائه خدمات تاکسی های زیر نظر شهرداری نیز جای بحث دارد و باید روی آن کار شود، تصریح کرد: اگر نکته مثبتی باشد قطعاً از آن گویباری خواهیم کرد. به طور مثال همان نظر سنجی از مشتری که توسط تاکسی های اینترنتی انجام می شود، اقدام خوبی است و ما نیز از آن گویباری کردیم؛ اما باید گفت این تاکسی هایی که به صورت بی قاعده و قاچ گونه رشد می کنند، اگر روزی سرویس آنها دچار مشکل شود، مسافر روی زمین خواهد ماند. بنابراین این موضوع غداً به مدیریت شهری است و باید ضمن ساماندهی و مدیریت آن، تعرفه های مشخص شود.

گروه اجتماعی

بعد از اینکه علیرضا قلانان مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران در گفت و گو با «اعتماد» اعلام کرد که در صورت دونهی شدن بنزین، تاکسی های اینترنتی که هنوز از این سازمان مجوز نگرفته اند، سهمیه سوخت دریافت نمی کنند، دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک کشور در مصاحبه ای در این خصوص گفت: اگر قرار است تاکسی های اینترنتی گوشه ای از حمل و نقل شهری را بر عهده بگیرند، تسهیلات لازم به آنها در صورت ضابطه بندی شدن داده خواهد شد. پوریا محمدیان بزیدی در گفت و گو با ایستنا، با بیان اینکه وزارت کشور مخالف فعالیت تاکسی های اینترنتی نیست و این موضوع نیز رسماً اعلام شده است، گفت: وزارت کشور به دنبال ضابطه مند کردن فعالیت تاکسی های اینترنتی است. این شرکت های اینترنتی نباید در کنار خیابان عضو گیری کنند و باید صلاحیت اعضا تنها با یک استعلام صورت گیرد. در حقیقت باید همان طوری که در تاکسیرانی سخت گیری های برای رانندگان اعمال می شود و تنها با ارائه یک شماره پلاک هویت فرد، تخلفات وی، تعداد کمیته های انضباطی و نوع مشکلات مشخص می شود، برای آنها نیز این اقدامات انجام شود. دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک کشور با اشاره به اینکه تاکسی های اینترنتی در حوزه تاکسیرانی نیز اثر گذار بوده و باعث کاهش درآمد آنها شده اند، اظهار کرد: اگر در طرح جامع حمل و نقل مشخص شود که در کل سفرهای شهر مثلاً ۲۰ درصد حمل و نقل باید با تاکسی صورت بگیرد، با حضور این تاکسی های اینترنتی که مجوزهای لازم را ندارند، کنترل آن در دست ما خارج می شود؛ البته باید به این موضوع توجه شود که این تاکسی هاستفاده کننده عضو گیری ندارند و در پاسخ به این سوال که حتی بعد از پیگیری تاکسی های اینترنتی که مجوز دارند هم تخلفاتی صورت می گیرد، با بیان اینکه تخلف وجود دارد، گفت: برای

معضل در اندونزی به قدری جدی است که پیش تر از تش این کشور برای کمک به پاکسازی محیط طبیعی از زباله های پلاستیکی وارد عمل شده بود. همچنین در این کشور با گذر نبرداری از تجربه های موفق در اروپا، اقدامات تشویقی هم پیش بینی شده است. برای نمونه راهی که پنج پلاستیک برابر با یک بلیت اتوبوس به حساب می آید. پیش بینی می شود هر اتوبوس ماهیانه هفت تن زباله پلاستیکی جمع آوری کند.

معضل در اندونزی به قدری جدی است که پیش تر از تش این کشور برای کمک به پاکسازی محیط طبیعی از زباله های پلاستیکی وارد عمل شده بود. همچنین در این کشور با گذر نبرداری از تجربه های موفق در اروپا، اقدامات تشویقی هم پیش بینی شده است. برای نمونه راهی که پنج پلاستیک برابر با یک بلیت اتوبوس به حساب می آید. پیش بینی می شود هر اتوبوس ماهیانه هفت تن زباله پلاستیکی جمع آوری کند. معضل در اندونزی به قدری جدی است که پیش تر از تش این کشور برای کمک به پاکسازی محیط طبیعی از زباله های پلاستیکی وارد عمل شده بود. همچنین در این کشور با گذر نبرداری از تجربه های موفق در اروپا، اقدامات تشویقی هم پیش بینی شده است. برای نمونه راهی که پنج پلاستیک برابر با یک بلیت اتوبوس به حساب می آید. پیش بینی می شود هر اتوبوس ماهیانه هفت تن زباله پلاستیکی جمع آوری کند.

مقایله با پلاستیک از اروپا تا آسیا

از اروپا تا جنوب شرق آسیا، دوره تازه ای از مقایله با «پلاستیک» آغاز شده است. در تازه ترین این اقدامات اتحادیه اروپا مصوب کرد که استفاده از ۱۰ نوع محصول پلاستیکی یک بار مصرف که از جایگزین های موجود برخوردارند، تا سال ۲۰۲۱ ممنوع شود. بنا بر این تصمیم کشورهای عضو اتحادیه اروپا به موجب این طرح، ملزم خواهند بود. ۹۰ درصد از بطری های پلاستیکی را تا سال ۲۰۲۵ بازیافت کنند. به گزارش ایرنا، اتحادیه اروپا تنها یک چهارم از ۲۵ میلیون تن ضایعات پلاستیکی تولیدی خود در هر سال بازیافت می کند. کارشناسان امیدوارند که در اولین قدم به کاهش بهای پلاستیک های بازیافتی منجر شود. قوانین اتحادیه اروپا باید در جریان مذاکراتی با کشورهای عضو این اتحادیه به تایید و تصویب نهایی برسد. طرح پیشنهادی فوق شامل ممنوعیت کامل استفاده از شتاب ها و ظروف پلاستیکی، گوش پاک کن و نی های مخصوص نوشیدن مایعات می شود و درخواست کاهش پارلمان اروپا که حامی این طرح است، گفت که چنانچه این نهاد اقدامی انجام ندهد، تا سال ۲۰۵۰ پلاستیک های موجود در قایقوس هایبیش از ماهی ها خواهد بود.

گروه اجتماعی

از اروپا تا جنوب شرق آسیا، دوره تازه ای از مقایله با «پلاستیک» آغاز شده است. در تازه ترین این اقدامات اتحادیه اروپا مصوب کرد که استفاده از ۱۰ نوع محصول پلاستیکی یک بار مصرف که از جایگزین های موجود برخوردارند، تا سال ۲۰۲۱ ممنوع شود. بنا بر این تصمیم کشورهای عضو اتحادیه اروپا به موجب این طرح، ملزم خواهند بود. ۹۰ درصد از بطری های پلاستیکی را تا سال ۲۰۲۵ بازیافت کنند. به گزارش ایرنا، اتحادیه اروپا تنها یک چهارم از ۲۵ میلیون تن ضایعات پلاستیکی تولیدی خود در هر سال بازیافت می کند. کارشناسان امیدوارند که در اولین قدم به کاهش بهای پلاستیک های بازیافتی منجر شود. قوانین اتحادیه اروپا باید در جریان مذاکراتی با کشورهای عضو این اتحادیه به تایید و تصویب نهایی برسد. طرح پیشنهادی فوق شامل ممنوعیت کامل استفاده از شتاب ها و ظروف پلاستیکی، گوش پاک کن و نی های مخصوص نوشیدن مایعات می شود و درخواست کاهش پارلمان اروپا که حامی این طرح است، گفت که چنانچه این نهاد اقدامی انجام ندهد، تا سال ۲۰۵۰ پلاستیک های موجود در قایقوس هایبیش از ماهی ها خواهد بود.

مقایله با پلاستیک از اروپا تا آسیا

از اروپا تا جنوب شرق آسیا، دوره تازه ای از مقایله با «پلاستیک» آغاز شده است. در تازه ترین این اقدامات اتحادیه اروپا مصوب کرد که استفاده از ۱۰ نوع محصول پلاستیکی یک بار مصرف که از جایگزین های موجود برخوردارند، تا سال ۲۰۲۱ ممنوع شود. بنا بر این تصمیم کشورهای عضو اتحادیه اروپا به موجب این طرح، ملزم خواهند بود. ۹۰ درصد از بطری های پلاستیکی را تا سال ۲۰۲۵ بازیافت کنند. به گزارش ایرنا، اتحادیه اروپا تنها یک چهارم از ۲۵ میلیون تن ضایعات پلاستیکی تولیدی خود در هر سال بازیافت می کند. کارشناسان امیدوارند که در اولین قدم به کاهش بهای پلاستیک های بازیافتی منجر شود. قوانین اتحادیه اروپا باید در جریان مذاکراتی با کشورهای عضو این اتحادیه به تایید و تصویب نهایی برسد. طرح پیشنهادی فوق شامل ممنوعیت کامل استفاده از شتاب ها و ظروف پلاستیکی، گوش پاک کن و نی های مخصوص نوشیدن مایعات می شود و درخواست کاهش پارلمان اروپا که حامی این طرح است، گفت که چنانچه این نهاد اقدامی انجام ندهد، تا سال ۲۰۵۰ پلاستیک های موجود در قایقوس هایبیش از ماهی ها خواهد بود.

گروه اجتماعی

از اروپا تا جنوب شرق آسیا، دوره تازه ای از مقایله با «پلاستیک» آغاز شده است. در تازه ترین این اقدامات اتحادیه اروپا مصوب کرد که استفاده از ۱۰ نوع محصول پلاستیکی یک بار مصرف که از جایگزین های موجود برخوردارند، تا سال ۲۰۲۱ ممنوع شود. بنا بر این تصمیم کشورهای عضو اتحادیه اروپا به موجب این طرح، ملزم خواهند بود. ۹۰ درصد از بطری های پلاستیکی را تا سال ۲۰۲۵ بازیافت کنند. به گزارش ایرنا، اتحادیه اروپا تنها یک چهارم از ۲۵ میلیون تن ضایعات پلاستیکی تولیدی خود در هر سال بازیافت می کند. کارشناسان امیدوارند که در اولین قدم به کاهش بهای پلاستیک های بازیافتی منجر شود. قوانین اتحادیه اروپا باید در جریان مذاکراتی با کشورهای عضو این اتحادیه به تایید و تصویب نهایی برسد. طرح پیشنهادی فوق شامل ممنوعیت کامل استفاده از شتاب ها و ظروف پلاستیکی، گوش پاک کن و نی های مخصوص نوشیدن مایعات می شود و درخواست کاهش پارلمان اروپا که حامی این طرح است، گفت که چنانچه این نهاد اقدامی انجام ندهد، تا سال ۲۰۵۰ پلاستیک های موجود در قایقوس هایبیش از ماهی ها خواهد بود.

گروه اجتماعی

از اروپا تا جنوب شرق آسیا، دوره تازه ای از مقایله با «پلاستیک» آغاز شده است. در تازه ترین این اقدامات اتحادیه اروپا مصوب کرد که استفاده از ۱۰ نوع محصول پلاستیکی یک بار مصرف که از جایگزین های موجود برخوردارند، تا سال ۲۰۲۱ ممنوع شود. بنا بر این تصمیم کشورهای عضو اتحادیه اروپا به موجب این طرح، ملزم خواهند بود. ۹۰ درصد از بطری های پلاستیکی را تا سال ۲۰۲۵ بازیافت کنند. به گزارش ایرنا، اتحادیه اروپا تنها یک چهارم از ۲۵ میلیون تن ضایعات پلاستیکی تولیدی خود در هر سال بازیافت می کند. کارشناسان امیدوارند که در اولین قدم به کاهش بهای پلاستیک های بازیافتی منجر شود. قوانین اتحادیه اروپا باید در جریان مذاکراتی با کشورهای عضو این اتحادیه به تایید و تصویب نهایی برسد. طرح پیشنهادی فوق شامل ممنوعیت کامل استفاده از شتاب ها و ظروف پلاستیکی، گوش پاک کن و نی های مخصوص نوشیدن مایعات می شود و درخواست کاهش پارلمان اروپا که حامی این طرح است، گفت که چنانچه این نهاد اقدامی انجام ندهد، تا سال ۲۰۵۰ پلاستیک های موجود در قایقوس هایبیش از ماهی ها خواهد بود.

گروه اجتماعی

از اروپا تا جنوب شرق آسیا، دوره تازه ای از مقایله با «پلاستیک» آغاز شده است. در تازه ترین این اقدامات اتحادیه اروپا مصوب کرد که استفاده از ۱۰ نوع محصول پلاستیکی یک بار مصرف که از جایگزین های موجود برخوردارند، تا سال ۲۰۲۱ ممنوع شود. بنا بر این تصمیم کشورهای عضو اتحادیه اروپا به موجب این طرح، ملزم خواهند بود. ۹۰ درصد از بطری های پلاستیکی را تا سال ۲۰۲۵ بازیافت کنند. به گزارش ایرنا، اتحادیه اروپا تنها یک چهارم از ۲۵ میلیون تن ضایعات پلاستیکی تولیدی خود در هر سال بازیافت می کند. کارشناسان امیدوارند که در اولین قدم به کاهش بهای پلاستیک های بازیافتی منجر شود. قوانین اتحادیه اروپا باید در جریان مذاکراتی با کشورهای عضو این اتحادیه به تایید و تصویب نهایی برسد. طرح پیشنهادی فوق شامل ممنوعیت کامل استفاده از شتاب ها و ظروف پلاستیکی، گوش پاک کن و نی های مخصوص نوشیدن مایعات می شود و درخواست کاهش پارلمان اروپا که حامی این طرح است، گفت که چنانچه این نهاد اقدامی انجام ندهد، تا سال ۲۰۵۰ پلاستیک های موجود در قایقوس هایبیش از ماهی ها خواهد بود.

سودوکو

۸	۶	۹	۱	۳	۲	۵	۴	۷
۴	۵	۳	۹	۸	۷	۶	۲	۱
۱	۲	۷	۴	۵	۶	۸	۳	۹
۲	۹	۱	۳	۶	۵	۴	۷	۸
۷	۴	۵	۲	۱	۸	۳	۹	۶
۶	۳	۸	۷	۴	۹	۱	۵	۲
۵	۷	۴	۶	۹	۱	۲	۸	۳
۹	۸	۶	۵	۲	۳	۷	۱	۴
۳	۱	۲	۸	۷	۶	۹	۴	۵

جدول

۸	۳	۲	۶		
		۵	۶		
۴	۹		۲		
	۷		۵		
۱		۷	۸		۳
		۳	۱	۴	
	۲		۵	۳	

آگهی تغییرات شرکت توان توسعه نوین آترین با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۵۱۲۰۳۵ و شناسه ملی ۱۴۰۰۶۸۹۳۱۳۱

صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۷/۰۴/۰۹ تصمیحات ذیل اتخاذ شد: آقای امیر کاشانی بشماره ملی ۰۰۴۳۹۴۳۵۸۶ دارنده مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه با پرداخت مبلغ ۹۸۰۰۰۰۰۰۰ ریال به صندوق شرکت میزان سهم الشرکه خود را به مبلغ ۹۹۰۰۰۰۰۰۰ ریال افزایش دادند. سرمایه شرکت از مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال به مبلغ ۱۹۹۰۰۰۰۰۰۰ ریال افزایش یافت و ماده مربوطه در اساسنامه به شرح فوق اصلاح گردید. فهرست و میزان سهم الشرکه هر یک از شرکا، بعد از افزایش سرمایه به شرح ذیل می باشد: - آقای محمدرضا کاشانی بشماره ملی ۰۰۱۲۹۸۷۷۲۷ دارنده مبلغ ۹۹۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه - آقای امیر کاشانی بشماره ملی ۰۰۴۳۹۴۳۵۸۶ دارنده مبلغ ۹۹۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه - آقای مصطفی علیمحمدی بشماره ملی ۰۰۷۵۶۴۶۹۰۰ دارنده مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه تعداد اعضا هیئت مدیره در این شرکت بین ۲ الی ۴ نفر می باشد و ماده مربوطه در اساسنامه بشرح فوق اصلاح گردید. حق امضاء کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک و سفته و پروات و قراردادها و عقود اسلامی را هیئت مدیره تعیین می نمایند و ماده مربوطه در اساسنامه بشرح فوق اصلاح گردید. سازمان ثبت اسناد واملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۲۷۶۱۶۵)

متقاطع

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱														
۲														
۳														
۴														
۵														
۶														
۷														
۸														
۹														
۱۰														
۱۱														
۱۲														
۱۳														
۱۴														
۱۵														

- ### اقفی
- ۱- فردا - وب سایت
 - ۲- تکه بان چماق به دست - راهنما - قاضی
 - ۳- هم اکنون - مخترع بمب - سوگند
 - ۴- مادر عرب - تقویت رادیویی - دنبال و عقب - آلوم
 - ۵- کمک پرستار - چاقوی آشپزخانه - ود فرانسه
 - ۶- مرغ سعادت - سخن ناراست - ستاره
 - ۷- صاحب منصب - شهرهای گلستان - روز عرفه
 - ۸- قانونگذار - آنچه در وسط باشد - گل سرخ نقاشی
 - ۹- دعای زیر لب - قواره - پیشه ور
 - ۱۰- شاعر بزرگ یونانی - زبان مردم کشور ترکیه - حق و ناحق
 - ۱۱- تخم مرغ در زبان بیگانه - قطعی و ضروری - صاف و مسطح
 - ۱۲- شهر مافیا - دوستی - شک و تردید - دل آزار کهنه
 - ۱۳- کودکی که از پانتومیل شود - نژاد کشور ایران - لشکر و قشون
 - ۱۴- دارنده - برای اینکه - صبحانه بخورد
 - ۱۵- پلکان چوبی - عزرائیل

فرم درخواست اشتراک روزنامه

کلیه متقاضیان محترم می توانند هزینه اشتراک خود را بر اساس مبلغ مندرج در جدول ذیل به حساب شماره ۹۸۰۷۰۲۳۳ بانک تجارت شعبه انبارفایه نام روزنامه اعتماد واریز و اصل سند بانکی مربوطه را به همراه فرم تکمیل شده ذیل به یکی از دو طریق زیر به امور منتشر کن روزنامه تحویل فرمایند.

- ۱- مراجعه به آدرس میدان توحید - ابتدای خیابان سنارخان - خیابان کوثر دوم - نبش پست مینو - پلاک ۸
- ۲- ارسال از طریق دورنگار به شماره ۵-۱۳۲۲-۶۶۴

شرایط اشتراک:

- ۱- ساعت تحویل روزنامه ۱۰ صبح می باشد.
- ۲- مبلغ مندرج در جدول بابت یک نسخه اشتراک می باشد.
- ۳- نوشته کن کد پستی و شماره تلفن در فرم ضروری می باشد.
- ۴- در صورت عدم دریافت روزنامه مراتب را به امور منتشر کن روزنامه اطلاع دهید. در صورت عدم اطلاع به منزله دریافت تلقی می شود. توجه: لطفاً کپی فیش بانکی را تا پایان اشتراک نزد خود نگهداری فرمایید.

هزینه اشتراک یک ماهه	هزینه اشتراک سه ماهه	هزینه اشتراک شش ماهه	هزینه اشتراک یک ساله
۵۰/۰۰۰ ریال	۱۵۰/۰۰۰ ریال	۳۰۰/۰۰۰ ریال	۶۰۰/۰۰۰ ریال
نام و نام خانوادگی	نام موسسه	آدرس دقیق	نوع اشتراک
کد پستی		تلفن	نامبر
امضاء متقاضی			

توجه: لطفاً نظرات و پیشنهادات خود را از نحوه دریافت روزنامه اعلام دارید.