شهری

شهردار تهران
از حاشیه دیدار با لاریجانی گفت

تاکید رییس مجلس بر حل معضل ترافیک و آلودگی هوای تهران

شهردار تهران با تشریح نشست دیروز خود با رییس مجلس شورای اسلامی گفت: بر اساس نظرسنجی‌های صورت گرفته از مردم تهران آلودگی هوا و ترافیک تهران با میزان فراوانی بالای ۹۰ درصد از مشکلات اصلی شهر است که یکی از موضوعات مورد تاکید رییس مجلس در این نشست نیز همین موضوع بود. پیروز حناچی با اشاره به نشست دیروز خود با دکتر علی لاریجانی رییس مجلس شورای اسلامی عنوان کرد: دو لایحه مالیات بر ارزش افزوده و لایحه منابع مالی پایدار برای شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور که از لوایح پایه‌ای است که از دولت به مجلس ارایه شده در دستور کار مجلس قرار دارد که با تصویب آن بخشی از مالیات‌های محلی به رسمیت شناخته می‌شود و به نظام مدیریت شهری می‌رسد که بر این اساس بسیاری از مشکلات قابل حل خواهد بود. شهردار تهران همچنین افزود: یکی دیگر از نکاتی که در نشست امروز با رییس مجلس شورای اسلامی مطرح شد، موضوع آلودگی هوا و ترافیک تهران بود که بر اساس نظرسنجی‌های صورت گرفته از مردم تهران با میزان فراوانی بالای ۹۰ درصد از مشکلات اصلی شهر تهران است که در این زمینه کمک برای توسعه مترو، افزایش واگن‌ها و گسترش شبکه حمل و نقل ریلی و همچنین اتوبوسرانی از موضوعاتی است که دکتر لاریجانی نیز بر آن تاکید داشت. وی ادامه داد: در همین زمینه آماری به رییس قوه مقننه ارایه شد که بر اساس آن تهران برای توسعه تکمیلی شبکه اتوبوسرانی بیش از ۳ هزار اتوبوس نیاز دارد تا این خدمات‌رسانی به همه نقاط فراگیر باشد؛ در این زمینه اگر بخواهیم شرایط سختگیرانه‌ای برای خودروهای شخصی فراهم کنیم باید حمل و نقل عمومی سرویس قابل قبولی را به مردم ارایه دهد. حناچی یادآور شد: مقرر شد در این زمینه نیز گزارشی به رییس مجلس شورای اسلامی ارایه شود تا از ظرفیت مجلس از طریق اقدامات حقوقی و مراودات بین‌المللی استفاده شود. شهردار تهران در پاسخ به این سوال که آیا این موارد در لایحه بودجه دولت لحاظ شده است یا خیر، گفت: موضوع فاینانس برای توسعه حمل و نقل عمومی با هدف کاهش آلودگی هوا در بودجه سال آینده دیده شده است. همچنین اوراق مشارکتی که شهرداری‌ها می‌توانند، منتشر کنند نیز در بودجه دیده شده که البته روی رقم آن بحث داشته و تقاضای افزایش این رقم را داریم. همچنین در لایحه بودجه سال ۹۸ به قوانین ثابت نیز اشاره شده است. خانه ملت

ویژه

کاهش فاصله حرکت قطارها در خط ۳ مترو ی تهران

فرنوش نوبخت، نایب رییس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو ی تهران و حومه از کاهش دو دقیقه‌ای فاصله حرکت قطارها در خط ۳ مترو خبر داد. به گزارش مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل شرکت بهره‌برداری مترو ی تهران و حومه، مهندس فرنوش نوبخت با اعلام این خبر گفت: پیش از این فاصله حرکت قطارها در این خط ۹ دقیقه بود که از روز شنبه ۸ دی ماه ۱۳۹۷، هر ۷ و نیم دقیقه یک قطار برای جابه‌جایی مسافران محترم در این خط اعزام می‌شود. وی با اشاره به اینکه فاصله حرکت قطارها در خط ۳ تا دی ماه سال ۹۶ هر ۱۸ دقیقه یک قطار در نیمه شمالی و هر ۱۰ دقیقه یک قطار در نیمه جنوبی بود، افزود: از دی ماه ۹۶ این فاصله را به ۹ دقیقه رساندیم و از روز شنبه هشتم دی ماه ۹۷ نیز با استفاده از حداکثر توان تا جایی که محدودیت‌ها و شرایط عمرانی و فنی امکان داشته باشد این زمان را به ۷ و نیم دقیقه کاهش دادیم.

آموزش و پرورش

نقد فعالان صنفی به نحوه اجرای طرح خرید خدمات آموزشی

عوارض جانبی

پایگاه اطلاع رسانی ریاست جمهوری

گروه اجتماعی

«بودجه خرید خدمات آموزشی در مناطق کمتر برخوردار: ۳۶۳ میلیارد تومان» این عددی است که در لایحه بودجه سال ۹۸ اعلام شده است. این بودجه قرار است صرف واگذاری مدارس دولتی به‌خصوص در مناطق کمتر برخوردار به بخش خصوصی شود، یکی از راه‌هایی که قرار است بخشی از بودجه همیشه در مضیقه آموزش و پرورش را جبران کند. خرید خدمات آموزشی نام خلاصه‌ای است برای اتفاقی بزرگ؛ واگذاری مدارس دولتی (یعنی ساختمان به اضافه دانش‌آموزانش) به کسانی که مجوز مدرسه غیرانتفاعی دارند. بعضی‌ها از این طرح با نام «حراج مدارس دولتی» نام می‌برند. برخی می‌گویند آموزش و پرورش چاره‌ای جز این ندارد اما در این ناچاری دست‌کم نظارت بر واگذاری‌ها را نباید از یاد ببرد. دولت و آموزش و پرورش از کوچک کردن دست‌های دولتی و چابک‌سازی با ورود بخش خصوصی حرف می‌زنند و البته در این میان قرار است از هزینه‌ها و ناکارآمدی‌های مالی هم کاسته شود اما آنچه معمولا از سوی آموزش و پرورش بیان نمی‌شود عوارض جانبی این طرح است که کیفیت آموزش، حقوق معلمان و البته امنیت دانش‌آموزان را ممکن است در معرض خطر قرار دهد.

«الان بودجه مورد نیاز برای هر دانش‌آموز ۴ میلیون تومان اعلام شده است. با ۴ میلیون تومان دارند این بلا سر دانش‌آموزان می‌آورند، با کاهش بودجه به‌ازای هر دانش‌آموز یک میلیون تومان می‌خواهند چه کار کنند؟» محمد داوری، فعال صنفی معلمان می‌گوید انتقادهایی که به طرح خرید خدمات آموزشی دارند نه به خاطر اصل طرح بلکه به دلیل نحوه اجرای آن است: «آموزش و پرورش با این وضعیت بودجه چاره دیگری جز واگذاری به بخش خصوصی و خرید خدمات ندارد. در خیلی جاهای دنیا هم طرح‌های مشابهی اجرا می‌شود اما حالا که خود وزارتخانه از عهده اداره دانش‌آموزان با بودجه‌ای که دارد، برنمی‌آید دست‌کم باید نظارت جدی داشته باشد و صحبت ما هم روی همین نحوه اجرا و نظارت است.»

سه سال پیش بود که قرار شد هزار مدرسه در فهرست واگذاری‌های مدارس دولتی به بخش خصوصی قرار بگیرند، در لایحه بودجه امسال مشخص شد که برنامه واگذاری‌ها قرار است جدی‌تر و هدفمند دنبال شود. اگر براساس اعلام دولت هر سال ۱۰ درصد از مدارس در طرح خرید خدمات گنجانده شوند عملا در طول ۱۰ سال آینده قرار است بخش قابل توجهی از بار مدارس دولتی از دوش دولت برداشته شده باشد. هزینه دانش‌آموزان دیگر از توان دولت خارج است و حالا تصمیم بر این شده که به جای چهار میلیون، یک‌میلیون تومان صرف سالانه هر دانش‌آموز شود. اما وقتی خود دولت نمی‌تواند با بودجه چهار میلیون تومانی از عهده اداره دانش‌آموزان برآید چطور قرار است بخش خصوصی با یک‌چهارم این کار را پیش ببرد؟ داوری می‌گوید: «توجیهی که می‌آورند این است که ساختار دولتی ناکارآمد است و برای همین هزینه‌های زیادی به هدر می‌رود و بخش خصوصی به گفته آنها می‌تواند صرفه‌جویی کند و با هزینه بسیار کمتر مدارس را اداره کند.» به گفته این فعال صنفی اشخاص حقیقی با داشتن مجوز مدرسه غیرانتفاعی می‌توانند به ادارت آموزش و پرورش استان‌ها مراجعه کنند و این ادارات بنا بر مجوزی که وزارت آموزش و پرورش به آنها داده، گزینه‌های موجود را به آنها معرفی می‌کنند: «مثلا ممکن است یک مدرسه با ۵۰۰ دانش‌آموز را واگذار کنند، بابت یک سال ۵۰۰ میلیون تومان به او می‌دهند و دیگر هزینه آب و برق و گاز و معلم و همه مخارج دیگر این مدرسه برعهده خود این فرد است.»

«الان بودجه مورد نیاز برای هر دانش‌آموز ۴ میلیون تومان اعلام شده است. با ۴ میلیون تومان دارند این بلا سر دانش‌آموزان می‌آورند، با کاهش بودجه به‌ازای هر دانش‌آموز یک میلیون تومان می‌خواهند چه کار کنند؟»

این همان موضوعی است که سبب می‌شود معضلاتی مانند پرداخت حقوق ناچیز به معلمان، استخدام افراد بی‌تجربه و رسیدگی نامناسب به دانش‌آموزان را در پی داشته باشد و برای همین است که داوری روی نظارت پس از واگذاری تاکید می‌کند.

حقوق معلمان اسوه حسنه ۳۰۰ هزار تومان بود

استان سیستان‌وبلوچستان یکی از مهم‌ترین اهداف طرح خرید خدمات آموزشی بود. تعداد بالای کودکان در سن تحصیل و کودکان بازمانده از تحصیل این استان و البته قرار گرفتنش در رده‌بندی مناطق کمتر برخوردار سبب شد تا این طرح خیلی زود در آنجا اجرا شود و البته عوارضش را هم خیلی زود آشکار کند. صفر اسلامی، رییس انجمن اسلامی معلمان استان سیستان‌وبلوچستان به «اعتماد» می‌گوید: «سرانه جمعیت دانش‌آموزی ما سه برابر متوسط کشور است و همین حالا هم ۱۲۰ هزار کودک بازمانده از تحصیل داریم. بنابراین یکی از راه‌هایی که دولت دیده این است که به صورت خرید خدمات، تعلیم و تربیت را به افرادی واگذار کند که می‌توانند بخشی از مشکلات آموزش و پرورش را حل کنند. این افراد هم افرادی هستند که یا بانگاه اقتصادی یا اشتغال‌زایی به این داستان وارد می‌شوند و ممکن است نه تجربه کافی داشته باشند و نه آموزش لازم و کافی در حوزه تعلیم و تربیت دیده باشند.»

آنچه در مدرسه‌های غیردولتی می‌گذرد را شاید با مثالی بتوان توضیح داد که فضایش برای همه ملموس‌تر باشد. اسلامی از مدرسه اسوه حسنه زاهدان مثال می‌آورد، مدرسه‌ای که همین چند وقت پیش دچار حریق شد، مدرسه‌ای که چهار دختر دانش‌آموز پیش‌دبستانی و اول دبستانش در آتش سوختند: «معلمانی که در این مدرسه تدریس می‌کردند، بنا بر اظهارات خودشان ماهی ۳۰۰ هزار تومان حقوق می‌گرفتند. تمام مسائل این مدرسه را رصد کردیم و این موضوع هم یکی از مشکلات این مدرسه بود. پس می‌بینید که بخشی از معلمان با چنین شرایطی در طرح خرید خدمات به کار گرفته می‌شوند.» رییس انجمن اسلامی معلمان این استان می‌گوید که برخی از مسوولان این مدارس غیرانتفاعی هم به سمت سرباز معلم‌ها می‌روند یا معلمان حق‌التدریسی جذب می‌کنند و به هر حال قطعا کیفیت لازم برای آموزش دادن به دانش‌آموزان را ندارند. اما این رویه همچنان در این استان ادامه دارد: «آموزش و پرورش می‌خواهد پوشش تحصیلی‌اش را افزایش دهد و ناچار است به عناوین مختلف فضایی را ایجاد کند که دانش‌آموزان را سر کلاس بنشانند اما این فضا عملا باعث ایجاد افت آموزشی شدیدی شده و در ضمن زمینه برای سوءاستفاده را هم فراهم کرده است.»

شورا

انتقاد یک کارشناس از حذف بودجه فیلتر دوده

به دنبال حذف بودجه خرید فیلتر دوده برای اتوبوس‌های شهری از سوی شورای شهر تهران یوسف رشیدی، عضو هیات‌علمی دانشگاه شهید بهشتی گفت: تشکیک در مورد اثرگذاری فیلتر دوده مشابه این است که بگوییم قانون اول و دوم نیوتن صادق است یا نه؟

شورای شهر تهران هفته گذشته ردیف بودجه خرید فیلتر دوده برای اتوبوس‌ها را از بودجه ۳۰۰۰ میلیارد تومانی توسعه حمل‌ونقل حذف کرد. در این جلسه محمد علیخانی، رییس کمیسیون حمل و نقل شورا در مورد دلیل حذف بودجه فیلتر دوده گفته بود: «فیلتر دوده کارایی لازم را ندارد. به همین علت بسیاری از اتوبوس‌هایی که فیلتر دوده را نصب کرده بودند، اقدام به باز کردن آن کرده‌اند و من اصرار معاونت حمل و نقل را برای خرید فیلتر دوده‌ای که کارایی ندارد، نمی‌فهمم.» رشیدی که متخصص آلاینده‌های محیط زیست است، افزود: فیلتر دوده یک تکنولوژی شناخته شده است و این طور نیست که در مرحله تست و آزمایش باشد بلکه به مرحله بلوغ رسیده به طوری که امروز در برخی کشورها روی ماشین‌های راهسازی نیز نصب می‌شود.

رشیدی با انتقاد از این موضوع که در حال حاضر خروجی خودروهای دیزل بدون هیچ گونه پالایشی وارد حلق و ریه مردم می‌شود در مورد کارکرد فیلتر دوده در کاهش آلاینده‌ها تصریح کرد: فیلتر، ذرات آلاینده را که عمدتا دوده ناشی از موتورهای دیزلی هستند، جذب می‌کند و در کاهش جرم و تعداد ذرات اثرگذار است همچنین این قطعه هیدروکربن‌های نسوخته را جذب می‌کند و حتی در جذب مونواکسید کربن تا حد قابل توجهی اثرگذار است. وی با تاکید بر اینکه نکته که «فیلتر دوده یک قطعه لوکس و فانتزی نیست» گفت: فیلتر یک قطعه کاملا شناخته شده و اثبات شده است و تا بیش از ۹۵ درصد بر کاهش ذرات تاثیرگذار است. به همین علت در آینده قطعه کاتالیست-که روی خودروهای سواری نصب می‌شود-به لحاظ ساختاری به سمت تکنولوژی مشابه فیلتر دوده سوق پیدا می‌کند. این عضو هیات علمی دانشگاه بهشتی با اشاره به فراگیر شدن استفاده از فیلتر دوده برای خودروهای دیزلی در جهان اظهار کرد: گاهی یک فناوری نوظهور است و کارشناسان در مورد اثرگذاری آن بحث و بررسی می‌کنند و اختلاف نظر دارند و لازم است که آن قطعه مورد آزمایش قرار گیرد اما فیلتر دوده به عنوان یک فناوری رایج و اثبات شده، شناخته می‌شود و حتی برای نصب آن روی خودروهای دست دوم، استاندارد و دستورالعمل‌هایی در دنیا وجود دارد.

خبر روز

بگومگوی عضو و رییس شورای شهر پایتخت روی خط خبرها

محسن هاشمی: از مردم و اعضا عذرخواهی می‌کنم

گروه اجتماعی

دیروز در صدودهمین جلسه علنی شورای شهر تهران؛ رخدادی اتفاق افتاد که رسانه‌ها برآن عنوان «قهر» هاشمی گذاشتند. ماجرایی که ریشه آن به جریان بررسی طرح ادغام و کاهش معاونت‌های شهرداری و حذف پست‌های قائم مقام و مشاوران برمی‌گشت؛ طرحی که با ۱۱ رای موافق اعضای شورای اسلامی شهر تهران و اصلاح دو بند از آن، نهایتا، به تصویب رسید.

اما بعد از آن، محمد سالاری؛ رییس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای شهر که نسبت به مطرح نشدن جزییات یکی از بندهای طرح پیشنهادی اعتراض داشت، اعتراض خود را با صدای بلند نسبت به هاشمی اعلام کرد. اما این اعتراض که گویا چندان به مذاق رییس شورای شهر خوش نیامده بود با پاسخ تند وی همراه شد که گفت: جزییات این بند مطرح شده اما شما متوجه نشدید.

اما این پایان دوئل کلامی بین سالاری و هاشمی نبود. بعد از پاسخ هاشمی به اعتراض سالاری، وی بار دیگر خطاب به هاشمی فریاد زد: شما هر جلسه شورا را یک جور اداره می‌کنید و این درست نیست.

هاشمی هم که حالا به‌شدت عصبانی شده بود این‌بار با لحنی تندتر جواب داد: آقای سالاری لطفا شانتاژبازی نکنید.

بعد از این درگیری لفظی و در حالی که سالاری بازهم جملات نامفهومی را بیان می‌کرد، هاشمی که دیگر قادر به پنهان کردن عصبانیت خود نبود با قهر از صحن شورا خارج شد که برخی از اعضا از جمله میرلوحی و میلانی نیز برای ختم غائله و دلجویی از وی از صحن شورا خارج شدند. خروج هاشمی از صحن همچنین درگیری لفظی دیگری را هم رقم زد. درگیری لفظی که این‌بار بین رسولی و سالاری اتفاق افتاد و در آن رسولی خطاب به سالاری گفت: شما با قلدری طرحی که یک سال بر روی آن مطالعه شده است را از بین بردید.

اما این حادثه که اعضای شورا را شوک زده کرده بود مانع از ادامه جلسه نشد بلکه جلسه به ریاست امینی نایب رییس شورای شهر تهران ادامه پیدا کرد. به هر تقدیر پادرمیانی اعضای شورا نتیجه داد و دقایقی بعد از قهر محسن هاشمی از شورا، وی مجدد به صحن بازگشت و خطاب به اعضا از اتفاقی که افتاد عذرخواهی کرد و باز با همان لحن طنز گونه مخصوص خود به شوخی گفت: صحن شورا را ترک کردم تا آقای امینی که تسلط بیشتری دارند جلسه را اداره کنند. برای همین وقتی از این دستور جلسه گذشتیم بر گشتم.

همچنین محسن هاشمی پس از اتمام جلسه شورای شهر تهران با حضور در جمع خبرنگاران در خصوص واکنش خود در صحن شورا گفت: من از مردم، اعضای شورای شهر و خبرنگاران بابت ترک کردن جلسه عذرخواهی می‌کنم.

وی در تشریح دلیل این کار خود گفت: شاید علت رخداد امروز این باشد که شب گذشته نتوانستم خوب بخوابم و به همین دلیل کنترل جلسه از دستم خارج شد. محسن هاشمی همچنین ادامه داد: در این جلسه اعضای شورای شهر در خصوص ادغام معاونت‌ها و کم شدن پست قائم مقام و مشاور صحبت کردند؛ اما مقرر شد که طرح به شهرداری بازگردانده شود تا شهرداری خودش لایحه‌ای را در این زمینه ارایه کند.

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی شماره ۹۷۱۰۲۳

شرکت آب و فاضلاب استان یزد (سهامی خاص)

شرکت آب و فاضلاب استان یزد در نظر دارد ۵۵۰۰ دستگاه کنتور ۱/۲ و ۳/۴ اینچ از محل منابع داخلی و تحت نظارت کمیسیون فنی خرید خود، از تولیدکنندگان واجد شرایطی که بتوانند کالای مورد نیاز را یک ماهه تحویل دهند، از طریق برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای توام با ارزیابی کیفی خریداری نماید.
از کلیه شرکت‌های تولیدکننده دعوت می‌شود از تاریخ چاپ آگهی لغایت ۹۷/۱۰/۱۹ پس از ثبت نام در پایگاه این شرکت به نشانی www.abfayazd.ir نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام فرمایند.
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۷۳۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد که متقاضی می‌تواند مبلغ مذکور را به یکی از صور پیش‌بینی شده در اسناد مناقصه، ارایه نماید.
مهلت ارایه پیشنهاد تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۹۷/۱۱/۰۱ می‌باشد.
بازگشایی پاکت‌های ارزیابی کیفی: ساعت ۸ صبح مورخ ۹۷/۱۱/۰۲
بازگشایی پاکت‌های الف و ب: ساعت ۹ صبح مورخ ۹۷/۱۱/۰۲
بازگشایی پاکت‌های ج: ساعت ۹ صبح مورخ ۹۷/۱۱/۰۹
نشانی مناقصه گزار واقع در شهر یزد، خیابان آیت‌ا... کاشانی، دفتر قراردادها، اتاق شماره ۷ و شماره تلفن تماس ۳۱۶۴۱۳۶-۰۳۵ می‌باشد.
شرکت آب و فاضلاب استان یزد (سهامی خاص)

شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی برای مناقصه عمومی (نوبت سوم)

شرکت توسعهٔ منابع آب و نیروی ایران در نظر دارد ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی "راهداری، تعمیرات و نگهداری از جاده های محدوده پروژه سد و نیروگاه رودبار لرستان" را با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره ۲۰۰۹۷۱۰۸۳۰۰۰۰۱۰ برگزار نماید. از متقاضیانی که دارای گواهی نامه صلاحیت در رشته راهداری (حداقل پایه ۵) می باشند، دعوت می شود با توجه به تاریخ های زیر جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.
تاریخ انتشار فراخوان در سامانه "ستاد": ۹۷/۱۰/۱۰
مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی: ۹۷/۱۰/۱۶
مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی: ۹۷/۱۱/۰۱
کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت و تحویل اسناد تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت انجام خواهد شد.
م الف ۳۵۹۱

توزیع روزانه ۲۰۰ هزار لیتر نفت گاز یورو ۵ در استان کردستان

در راستای ارایه خدمات مطلوب به شهروندان، تحقق حقوق شهروندی و در راستای سیاست‌های زیست محیطی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران روزانه بیش از ۲۰۰ هزار لیتر نفت گاز یورو ۵ در جایگاه‌های عرضه فرآورده‌های نفتی منطقه کردستان توزیع می‌شود. مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کردستان با بیان این مطلب گفت: با پیگیری‌های صورت گرفته این منطقه و تعامل و برنامه‌ریزی شرکت ملی پخش از ابتدای آبان ماه سال جاری در ۱۱ باب جایگاه عرضه سوخت موجود در راه‌های مواصلاتی استان توزیع نفت گاز یورو ۵ آغاز و هم‌اکنون نیز با رایزنی‌های صورت گرفته درصدد جذب سهمیه بیشتر جهت توزیع در دیگر جایگاه‌های عرضه نفت گاز در استان می‌باشیم. یاسمی که در برنامه زنده تلویزیونی خورهه لات شبکه استانی سخن می‌گفت با اشاره به اینکه این فرآورده کاملا سازگار با محیط زیست بوده و باعث کاهش آلاینده‌های زیست محیطی می‌شود افزود: افزایش راندمان سوخت خودروها، جلوگیری از فرسودگی زودهنگام قطعات خودروهای نفت گازسوز و همچنین افزایش طول عمر متوسط ناوگان حمل و نقل از مزایای استفاده از این فرآورده است. وی در ادامه در پاسخ به مجری برنامه در خصوص نحوه کنترل کمیت و کیفیت فرآورده توزیع شده در مجاری عرضه استان گفت: با فعالیت ۱۱۸ باب جایگاه عرضه فرآورده‌های نفتی در این منطقه، ظرفیت خوبی در سوخت‌رسانی به هموطنان ایجاد شده است. وی به ۱۵۵۰ مورد بازدید صورت گرفته از مجاری عرضه منطقه در نه ماهه نخست سال جاری توسط کارشناسان این شرکت اشاره و تصریح کرد: عرضه مطلوب فرآورده‌های نفتی از نظر کمی و کیفی، جلوگیری از عرضه خارج از شبکه، کاهش مصرف فرآورده‌های نفتی در استان، تحقق حقوق شهروندی و.... از جمله مزایای اجرای این گشت‌ها و بازدیدهای دوره‌ای است که با حضور دیگر دستگاه‌های نظارتی از جمله سازمان صنعت، معدن، تجارت، تعزیرات حکومتی، اداره استاندارد، نیروی انتظامی و خود صداوسیمای استان زمینه عرضه مطلوب و پایدار سوخت در جایگاه‌های منطقه را ایجاد نموده است. فریدون یاسمی سپس در پاسخ به نحوه تامین و توزیع سوخت خانوارهای نفت سفید سوز استان به فعالیت ۳۷۵ باب فروشندگی نفت سفید در استان اشاره کرد و افزود: سوخت مورد نیاز ۲۸ هزار خانوار نفت سفید سوز از طریق این فروشندگی‌ها توزیع می‌گردد. وی به ارسال و ذخیره‌سازی سوخت مورد نیاز روستاهای استان به ویژه روستاهای صعب‌العبور اشاره کرد و افزود: تاکنون بیش از ۴۴ میلیون لیتر نفت سفید در روستاهای استان توزیع، که از این میزان ۲۴ میلیون لیتر آن در روستاهای صعب‌العبور ارسال و ذخیره‌سازی شده است تا در صورت افزایش سرما و بسته شدن راه‌ها مشکلی برای تامین سوخت مردم ساکن در این مناطق ایجاد نشود.

روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کردستان