

بادداشت

دولت در برابر فانتزی‌های جنایت



یک بار دیگر به آمار واقعی، شرح حال و گفت‌وگوهای دقت کنیم که لایه‌های گزارش کلانتری‌ها و دادگاه‌ها ثبت یا صفحه حوادث منتشر می‌شوند و حقایق پنهانی را از دنیای درونی بزهکاران برای مان رومی کنند...

بنابراین در حوزه عامل حضور ذهنی فانتزی بزهکاری در دسته افراد بیشتر دیده می‌شوند؛ اول کسانی هستند که سیستم اقتصادی یک دولت نتوانسته است به هیچ وجه از چنین استعدادهایی در یک امور تولیدی یا خدماتی به طرز عادلانه بهره برد و بدیهی است که چنین افرادی جهت تخلیه هیجان ناشی از استعدادهای بالایی‌شان در یک زمینه، بزهکاری را تجربه می‌کنند.

دسته دوم افراد معمولی هستند اما به لحاظ روان‌شناختی از دزدی و برداشتن اموال دیگران لذت فراوان در روان‌شان به وجود می‌آید و به همین دلیل شاید مثلا موفقیت در یک سرقت و ریسک کردن در این راه و حتی گریز از دست پلیس برای آنها در حکم نوعی ارضای فانتزی در زندگی روزمره است. به نظر می‌رسد عامل بروز و انگیزه جنایت در دسته اول با دومی اندکی متفاوت است.

در دسته اول به نظر می‌رسد کنج‌کاوگی فکری ناشی از هوش و استعداد، سپس عدم ارضای عملی ناشی اشتغال به فعالیت‌هایی بسیار پایین‌تر از آستانه هوش و توان ذهنی مسبب اول است؛ در چنین شرایطی افراد نام برده برای نیل به لذت بی‌نهایت یک استعداد خاص ممکن است به تجربه گونه‌های از بزهکاری دست بزنند که استعداد و مهارت‌های خدادادی‌شان نمود کاملایی پیدا کند.

دقت کنیم به جنایت‌های حرفه‌ای یا برنامه‌نویسان فراموش شده که چگونه با هک یا ساخت یک ویروس در یک سیستم مجهز اختلال ایجاد می‌کنند. البته نگارنده در اینجا نمی‌خواهد از چنین بزهکاری‌های دفع‌کننده بلکه غرض در اینجا عدم بهانه ساختن برای پروراندن فانتزی افراد هوشمندی است که ممکن است تبدیل به یک بزهکار خطرناک شوند. دسته دوم چه کسانی هستند؟ اگر دقت کرده باشیم افرادی بوده‌اند که در یک گفت‌وگو فاش کرده‌اند در خانواده‌های بزرگ شده‌اند که از همان آغاز، دزدی نوعی سرگرمی و علاقه و تخلیه هیجانی بوده و به تدریج این روند ادامه داشته است تا اینکه سرقت‌های بزرگ و پر از تنش نوعی تداوم ارضای فانتزی دستیابی به مال دیگران و لذت گریز از دست پلیس هاست. البته این گونه فانتزی‌ها تنها محدود به سرقت نمی‌شود بلکه موارد دیگری نظیر آزار و اذیت جنسی و... را هم در بر می‌گیرد و بیشتر ذهنیت ناخودآگاه آنها جاری و از آنجا بیشتر رفتار بزهکارانه را به کنترل خود درمی‌آورد و از اقرار آگاهانه به حضور چنین فانتزی‌هایی کمترین اعتراف‌ها را به زبان خواهند آورد. اما در پایان باید گفت که در راستای کاهش آمار بزهکاری‌های برخاسته از فانتزی جنایی بهتر است، دولت یا صرف هزینه‌هایی حتی هنگفت در راستای به کار گیری هر چه مناسب‌تر افراد مستعد در زمینه مورد علاقه خود سر کاهش بزهکاری در این زمینه گام جدی بردارد. همچنین از نقش روانشناسان و جامعه‌شناسان به کار گیری آنها در ارگان‌های مختلف، رسانه‌های جمعی، کلانتری‌ها، زندان‌ها و سایر مراحل دادرسی و کیفری غافل نشد تا از این زاویه بتواند چنین فانتزی‌های درونی شده را اگر به حد صفر نرساند اما الاقل نفوذ چنین فانتزی‌هایی را به حداقل ممکن برسانند.

ویژه

از افطار تا سحر در فروشگاه‌های زنجیره‌ای شهروند

مسعود سربیع‌القم، مدیرعامل شرکت شهروند گفت: پنج فروشگاه بهقی، بوستان، بهاران، بهرود و شهرری در ایام ماه مبارک رمضان به‌صورت شبانه‌روزی فعالیت خواهند داشت. به گزارش روابط عمومی شرکت شهروند، مسعود سربیع‌القم در تشریح خدمات فروشگاه‌های شهروند در مبارک رمضان گفت: هر ساله با آغاز ماه میهمانی خدا و لزوم همراهی با شهروندان روزگار در این ایام، شهروند ضمن عرضه تخفیفات گسترده برای گروه‌های کالایی مختلف با افزایش ساعات خدمات‌دهی فروشگاه‌های شهروند در صدد است از این طریق بتواند در افزایش رضایتمندی مشتریان موثر واقع شود. مسعود سربیع‌القم در ادامه تصریح کرد: بر همین اساس امسال علاوه بر دو فروشگاه بهقی و بوستان که در تمام ایام سال به‌صورت شبانه‌روزی فعالیت دارند، فروشگاه‌های شهروند بهاران، شهرری و بهرود نیز در ایام ماه مبارک رمضان به‌صورت ۲۴ ساعته به شهروندان خدمات‌دهی دارند.



شایان محرابی / آژانس عکس تهران

رییس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر پایتخت:

لزومی ندارد شورا برای تاکسی‌ها تعیین تکلیف کند

حمایتی هم از سوی شهرداری نمی‌شود این در حالی است که بخشی از هزینه بلیت مترو و اتوبوس‌ها به‌صورت پارانها پرداخت می‌شود. یعنی بخشی از رادولت و بخشی از آن را شهرداری و بخشی را هم شهروندان می‌پردازند. ■ که البته دولت فکر نمی‌کند تاکنون سهم خود را پرداخته باشد!

بله متأسفانه همین طور است، واقعیت این است که شهرداری در طول سال‌های اخیر سهم پارانها حمل و نقل دولت را هم پرداخت کرده است. مثلا در سال گذشته شهرداری ۹۰۰ میلیارد تومان به مترو و ۹۰۰ میلیارد تومان به اتوبوسرانی سوسید داده است. اما شاید جالب باشد که وضعیت سرویس تاکسی‌های اینترنتی می‌گوید و عزم جزم شهرداری برای آنکه آنها را تحت نظارت خود در آورد. گفت‌وگویی از داستان سریالی تاکسی‌ها که از زمان گذشت و انتشار شایعه افزایش قیمت بنزین، برخی از شهروندان مدعی شدند که تاکسی‌ها هنوز بدون ضابطه، کرایه‌های خود را افزایش داده‌اند. این در حالی است که چند روز قبل از این اتفاق، تازه نرخ جدید کرایه‌ها در سال ۹۸ ابلاغ شده بود.

حمیدرضا خالیدی

چرا می‌خواهید مخالف مدیران تاکسی‌های اینترنتی برای آنکه تحت نظارت دولت قرار گیرند. ■ هفته گذشته و ابلاغ مصادف شد با انتشار شایعه افزایش بهای تاکسی‌ها که باعث شد تا به گفته شهروندان، تعدادی از رانندگان تاکسی هم به صورت خودسر، کرایه‌ها را بیشتر از نرخ مصوب سال ۹۸ افزایش دهند. می‌خواستم ببینم، شورای شهر و تاکسی‌رانی تاکنون به این مساله ورود پیدا کرده است؟

اول از همه اجازه دهید به نکته‌ای در مورد تاکسی‌ها و تاکسی‌رانی اشاره کنم. اگر بخواهیم عادلانه قضات کنیم، لزومی ندارد که برای تاکسی‌ها هزینه‌های متداوم مترو، مترو و اتوبوس هم پرداخت شود. ■ چرا؟! به هر حال تاکسی‌رانی هم یکی از زیرمجموعه‌های شهرداری است. بر چه اساسی چنین استثنایی دارید؟

من می‌خواهم به شما بگویم که برای نرخ کرایه‌ها تصمیم‌گیری می‌کنیم؛ راننده تاکسی خودش ماشینش را با هزینه خودش می‌خرد و هیچ گونه حمایتی هم از سوی شهرداری نمی‌شود. این در حالی است که بخشی از هزینه بلیت مترو و اتوبوس‌ها به صورت پارانها پرداخت می‌شود.

جدول

Table with 4 columns and 10 rows containing numbers and symbols.

این نرخ‌ها را افزایش می‌دادیم. اما خوب بعد از نرخ‌گذاری ما، نرخ پیشنهادی به هیات تطبیق در فرمانداری و بعد به دولت رفت و پس از کش و قوس فراوان در نهایت قرار شد با توجه به فشارهای اقتصادی روی مردم، نرخ کرایه‌ها مترو و اتوبوس و تاکسی‌ها نهایتاً ۲۰ درصد افزایش یابد. بر همین اساس هم بود که مصوبه افزایش قیمت بلیت‌ها هفته اول اردیبهشت ابلاغ شد. اما همانطور که شما هم اشاره کردید، این ابلاغ مصادف شد با انتشار شایعه افزایش نرخ بنزین برای همین برخی از شهروندان «مدعی» هستند که تعدادی از رانندگان بیشتر از نرخ مصوب کرایه می‌گیرند.

اینترنتی همچنان یکی از چالش‌های شهرداری محسوب می‌شوند. گویا حتی وزارت کشور هم به تازگی لایحه‌ای را به دولت داده بود که در بخشی از آن اشاره شده، تاکسی‌های اینترنتی باید به زیرمجموعه تاکسی‌رانی تبدیل شوند. گرچه این لایحه رد شد ولی هنوز هم این بحث همچنان ادامه دارد. بالاخره این شبکه اینترنتی حمل و نقل تهران به تاکسی‌رانی می‌پیوندد یا خیر؟

قضیه خیلی ساده است. براساس قانون هر گونه حمل و نقل بار و مسافر در داخل شهر باید تحت نظر شهرداری باشد و در بین شهرداری‌ها برعهده وزارت راه برای همین تاکنون شرکت‌های اینترنتی اجازه‌ای که از حوزه معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری می‌گرفتند، فعالیت کرده و فکر می‌کردند نیازی به گرفتن مجوز از شهرداری نیست. در حالی که باید از شهرداری هم مجوز بگیرند. برای همین تاکنون چندین جلسه با مسوولان این تاکسی‌ها داشته‌ام و امیدواریم به زودی این اتفاق رخ دهد ضمن اینکه این اتفاق به نفع آنها نیز هست.

چون هم می‌توانند برای گرفتن طرح ترافیک تخفیف بگیرند و هم از مالیات‌های سنگین کنونی راحت شوند. البته این تصمیم برای شهر هم منافع بسیاری را به دنبال دارد. چون آن وقت ماشین‌های تحت پوشش این شبکه باید مثل تاکسی‌ها هر ۶ ماه یک بار معاینه فنی شوند و نظارت قانونمندی روی آنها باشد تا خدای ناکرده اتفاقی هم رخ ندهد. طبق آخرین آمار در تهران ۴۰۰ تا ۵۰۰ هزار خودرو در شبکه تاکسی‌رانی اینترنتی فعالیت می‌کنند که خیلی از آنها فرسوده هستند. در حالی که اگر تحت نظارت تاکسی‌رانی قرار گیرند باید همه معاینه فنی داشته باشند. از طرفی رفته‌اند و اتحادیه‌های تشکیل داده‌اند که نمی‌دانم تا چه حد محمل قانونی دار داولی در هر صورت امیدواریم با ادامه رایزنی و گفت‌وگوهای مان، این مشکلات به صورت برد-برد برای همه شهر و تاکسی‌ران‌ها و تاکسی‌های اینترنتی حل شوند. ■ ولی خود آنها چندان تمایلی برای پیوستن به شهرداری و تاکسی‌رانی ندارند!

شاید به این دلیل که زور به آنها نمی‌رسد. یعنی آنها بالاخره پشت‌شان به جاهایی گرم است که از دست شهرداری کاری بر نمی‌آید. ■ از موضوع نرخ کرایه‌های تاکسی که بگذریم، چند وقتی است که مدیریت شهری به موضوع دیگری به نام تاکسی‌های اینترنتی دست به‌گریبان است. تاکسی‌هایی که گرچه نوباً هستند ولی سهم زیادی از حمل و نقل عمومی تهران بر دوش آنهاست. با این وجود مدتی است که صحبت از پیوستن تاکسی‌های اینترنتی به بدنه تاکسی‌رانی است. اما این طور که به نظر می‌رسد، تاکسی‌های

شاید به این دلیل که زور به آنها نمی‌رسد. یعنی آنها بالاخره پشت‌شان به جاهایی گرم است که از دست شهرداری کاری بر نمی‌آید.

متقاطع

افقی ۱- از اثرهای معروف خواجوی کرمانی - انباشته شده ۲- ناشایست - اقیانوس خاموش - تمر ۳- سیب آذری است و نیز فیلمی از اکبر صادقی - مراجعه کنند ۴- خمیازه - ابزار احتیاطی ۵- آش - فکر و اندیشه - اصفهان قدیم - پیامبران ۶- خیالات - قطار زیرزمینی - جنس به ظاهر قوی ۷- نام مستعار دهخدا - آئینه - به فضا پر تاب می‌شود ۸- آتش باستانی - عالم طبیعی - بی‌خطر ۹- ده هزار متر مربع از زمین - نوعی الگ - از حروف یونانی ۱۰- گل نومی - ناکام - حکایتگر ۱۱- آقاوسرور - عموی حضرت ابراهیم - واحد درسی ۱۲- او - رومال - پنهانی ۱۳- حصیر - دویار هم قد - حکم و دستور - حرف هم‌راهی عرب ۱۴- آسمان - پلکان چوبی - مسافر ۱۵- بدل - وضو - واحد سنجش مقدار خالص طلا - آنچه زیاد باشد ۱۶- سوغات وارفغان - شاه بیت خود را دریافت کند.

نرخ حق بیمه و شرایط بازنشستگی

«زنان خانه‌دار»

ناهید حیدری، مدیرکل تامین اجتماعی غرب تهران درباره بیمه‌زنان خانه‌دار توضیحاتی داد و گفت که یکی از دغدغه‌های زنان خانه‌دار، آینده آنهاست لذا به منظور از بین بردن دغدغه این زنان بیمه این گروه را در دستور کار قرار دادیم و بر این اساس قرار شد زنان خانه‌دار از ۱۸ تا ۵۰ سالگی در صورت تمایل به نزدیک‌ترین شعبه محل سکونت خود مراجعه و درخواست بیمه کنند البته زنان مجرد هم می‌توانند درخواست بدهند و از این فرصت بهره‌مند شوند.

ناهید حیدری در گفت‌وگو با ایسنا، در این باره افزود: نرخ حق بیمه زنان خانه‌دار از ۱۲ تا ۱۸ درصد بسته به نوع خدمات برای این گروه متفاوت است که می‌توانند یکی از آنها را انتخاب کنند. وی ادامه داد: خدماتی که با نرخ ۱۲ درصد ارائه می‌شود شامل خدمات بازنشستگی و فوت بعد از بازنشستگی است. خدمات با نرخ ۱۴ درصد شامل بازنشستگی فوت قبل و بعد از بازنشستگی است و کامل‌ترین خدمت ما بیمه با ۱۸ درصد دارد که بازنشستگی قبل و بعد از فوت و از کار افتادگی را شامل می‌شود و زنان خانه‌دار اعم از متاهل و مجرد می‌توانند خود را بیمه کنند. مدیرکل تامین اجتماعی غرب تهران با بیان اینکه پایه اولیه پرداخت حق بیمه برای نرخ ۱۲ درصد ۱۸۰ هزار تومان و برای نرخ ۱۸ درصد ۲۵۰ هزار تومان است، گفت: این مبلغ غیر از خدمات درمانی است و سرانه درمان نیز به آن اضافه می‌شود. سرانه درمان امسال هنوز مشخص نشده اما سال قبل حدود ۴۰ هزار تومان بود. حیدری در پاسخ به اینکه اگر زن خانه‌دار متاهلی تحت بیمه همسر خود قرار داشته باشد باید چه کند؟ گفت: مشکلی وجود ندارد و زنان خانه‌داری که تحت پوشش بیمه همسرشان هستند نیز می‌توانند خود را بیمه کنند اما سرانه درمان را لازم نیست، بپردازند و از دفترچه درمانی که تحت تکفل همسرشان هستند، استفاده کنند.

وی درباره شرایط بازنشستگی زنان خانه‌دار نیز اظهار کرد: بازنشستگی آنها طبق شرایط عام سازمان تامین اجتماعی است. یعنی در ۴۵ سالگی یا ۳۲ سال سابقه ۵۵ سالگی یا ۲۰ سال سابقه می‌توانند درخواست بازنشستگی بدهند. حیدری ادامه داد: در تهران ۵ هزار زن خانه‌دار داریم و استقبال بسیار خوب بود به گونه‌ای که امسال گذشته ۱۳۵ درصد رشد در این تعداد را شاهد بودیم. مدیرکل تامین اجتماعی غرب تهران در ادامه درباره تفاوت بیمه خویش فرما با بیمه زنان خانه‌دار اظهار کرد: در بیمه خویش فرما فردی که مراجعه کند باید صاحب شغل باشد. قبلاً خانه‌داری را شغل محاسب می‌کردیم که با مصوبه بیمه‌زنان خانه‌دار اکنون خانه‌داری نیز یک شغل محسوب می‌شود.

سودوکو

Sudoku grid with numbers 1-9.

- ۸- دهانه قنات - صندوق حمل مرده - سیل بزرگ ۹- سفره چرمی - از مصالح ساختمانی - تصدیق فارسی ۱۰- گذرگاه - تابستان - شرط بستن ۱۱- فرشته مغضوب - مرمر - ضمیر جمع ۱۲- چهره - عسل و انگبین - دویار هم قد - مطابق قاعده ۱۳- کج و خمیده - عطر دوغ - غوک ۱۴- بازیگر فیلم‌های خنده‌دار - راه و جاده - زبان کوچک ۱۵- غذای رشته‌ای - هم وزن و برابر